DECRETO 1495

2016

ANEXO PARTE 1

Buenos Aires
Provincia

1495

ACTA ACUERDO DE RENEGOCIACION

En la ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires, a los 8 días del mes de noviembre de 2016, entre:

(i) El Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, representada en este acto por el Lic. Edgardo Cenzón, en nombre de la Provincia de Buenos Aires denominada en adelante la Provincia o el Concedente; y

(ii) La empresa Autovía del Mar S.A., concesionaria del Sistema Vial Integrado del Atlántico, representada en este acto por su Presidente, el Ing. Juan Manuel Collazo, denominada en adelante el Concesionario o AUMAR indistintamente;

En su conjunto denominadas las PARTES o individualmente la PARTE, acuerdan en celebrar la presente Acta declarando y manifestando lo siguiente:

CONSIDERANDO:

Que la Ley Nº 14.105 autorizó al Poder Ejecutivo a llamar a Licitación Pública Nacional bajo la modalidad de Concesión de Obra Pública por peaje, para adjudicar la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación, mantenimiento, administración y explotación del Corredor Vial Integrado por la Rutas Provinciales Nº 2, N° 11, N° 36, N° 56, N° 63, N° 74 y rutas vinculadas físicamente en forma directa o indirecta;

Que por Decreto Nº 651/11 el Poder Ejecutivo aprobó la Licitación y otorgó la Concesión, ratificando la Resolución Nº 401/11 de este Ministerio de Infraestructura y autorizó al Ministro de Infraestructura a firmar el contrato de Concesión de Obra Pública, cuyo modelo fuera aprobado por el artículo 1º del Decreto Nº 835/10, con el oferente adjudicatario BENITO ROGGIO e HIJOS S.A., HELPORT S.A. y ESUCO S.A., quien constituyó la Sociedad Anónima AUTOVIA DEL MAR S.A en los términos del artículo 5° del Contrato de Concesión;

Anexos pertinentes del contrato reconvertido, lo que conlleva también a una alteración del plazo contractual;

Que asimismo y con relación a las obras de duplicación de calzada que debe ejecutar AUTOVÍA DEL MAR según el Contrato de Concesión, con el fin de acelerar su ejecución, se ha considerado conveniente renegociarlo y acordar la ejecución de las obras que se incluyen en el Anexo II;

Que de esta forma, gran parte de la obra prevista ejecutar en los próximos nueve (9) años, se adelanta y deberá ejecutarse en un plazo de tres (3) años más un (1) año de garantía;

Que en función de las definiciones y condiciones establecidas en la norma de emergencia indicada, los antecedentes referenciados acerca de la situación actual del Contrato de Concesión y las proyecciones de aceleración definidas para el rápido mejoramiento de la infraestructura vial asociada a su objeto, se entiende necesario en este marco y conveniente renegociar y modificar el Contrato de Concesión de Obra Pública con Autovía del Mar S.A., acordando en dicho marco normativo los términos y condiciones requeridos para asegurar el cumplimiento de los objetivos de la citada Ley, sin menoscabo del equilibrio de las prestaciones que rige el actual vínculo contractual;

Que para tales fines, en consideración del principio de razonabilidad que debe regir este tipo de procedimientos, se ha considerado conveniente modificar el Contrato de Concesión, restituyendo al Concedente todo lo referido a los derechos y obligaciones concernientes a la explotación, operación y mantenimiento previstos en el Contrato de Concesión de AUTOVÍA DEL MAR y que surge de las normas aplicables, para el cumplimiento de tales servicios, de forma tal que a partir de la Entrega de la Posesión AUTOVÍA DEL MAR S.A. quede liberada de la prestación de los servicios enunciados;

Que el presente se suscribe ad referéndum de su aprobación por Decreto del Poder Ejecutivo Provincial;

Por lo que las PARTES ACUERDAN:

CLÁUSULA PRIMERA: Este Acuerdo contiene la totalidad de los términos y condiciones convenidos entre el Concedente y AUTOVIA DEL MAR S.A. para la

renegociación del contrato de concesión de obra pública por peaje suscripto el día 30 de junio de 2011, de conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 14.812, y sus modificaciones.

CLÁUSULA SEGUNDA: Las PARTES convienen en esta renegociación, la restitución al Concedente de parte de los derechos y obligaciones previstos en el Contrato de Concesión de Obra Pública y a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A., específicamente la restitución de la explotación, operación y mantenimiento a partir de la Entrega de la Posesión, según se define en la Cláusula DECIMA PRIMERA y la ejecución por parte de AUTOVIA DEL MAR S.A. de las obras previstas en el Anexo II que forma parte de la presente Acta Acuerdo.

CLÁUSULA TERCERA: CULMINACION DE LA EXPLOTACION. En función de lo dispuesto en la cláusula precedente, las Partes acuerdan que AUTOVÍA DEL MAR S.A. entregará al Concedente la posesión de la concesión del Corredor Vial a las cero horas del día que a tal efecto establezca el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos (Entrega de la Posesión) y que no podrá ser en un plazo superior a 30 (treinta) días desde la entrada en vigencia de la presente Acta Acuerdo. A partir de ese momento se extinguirán los derechos y obligaciones sobre los servicios de explotación, operación y mantenimiento a cargo de AUTOVÍA DEL MAR S.A., y accesorias a la citada prestación como asimismo los derechos de percibir por sí y para si los ingresos provenientes de las Tarifas de Peaje vigentes.

CLÁUSULA CUARTA: La amortización de las inversiones derivadas del Contrato de Concesión de Obra Pública que se encuentran pendientes de pago a la firma de la presente Acta Acuerdo serán canceladas en 6 cuotas semestrales, pagaderas las dos primeras de $ 40.000.000 cada una, mediante la entrega al momento de la Entrada en Vigencia de dos cheques de pago diferido con vencimiento el 31 de Marzo y el 30 de Septiembre de 2017; las dos siguientes de $ 30.000.000 cada una mediante la entrega de dos cheques de pago diferido con

vencimiento el 31 de Marzo y el 30 de Septiembre de 2018 a ser entregados a los 365 días contados desde la Entrada en Vigencia del presente acuerdo y las dos últimas de $ 30.000.000 cada una mediante la entrega de dos cheques de pago diferido con vencimiento el 31 de Marzo y el 30 de Septiembre de 2019 a ser entregados a los 730 días contados desde la Entrada en Vigencia del presente acuerdo. Estos montos son finales sin intereses ni accesorios de ninguna índole y pagaderos por el nuevo operador del Sistema Vial Integrado del Atlántico, por cuenta y orden del CONCEDENTE, a los cuales se deberá adicionar el Impuesto al Valor Agregado (IVA), en caso de corresponder.

CLAUSULA QUINTA: PROCEDIMIENTO DE ENTREGA DE POSESION.

1. INVENTARIO DE BIENES: Como Anexo I A se adjunta Inventario de Bienes. La Subgerencia Concesiones de la Dirección de Vialidad de la Provincia realizará el correspondiente control de inventario hasta la Entrega de Posesión.

2. PERSONAL: Como Anexo I B se adjunta listado del personal de AUTOVIA DEL MAR S.A. cuyos contratos de trabajo serán cedidos a la nueva Concesionaria del Sistema Vial Integrado del Atlántico. Los reclamos derivados de hechos o situaciones anteriores a la Entrega de Posesión se encontraran a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A.

3. PROVEEDORES: Se agregan como Anexo I C los contratos celebrados por AUTOVÍA DEL MAR S.A. para el cumplimiento de sus obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión. Antes de la Entrega de Posesión, el nuevo operador del Sistema Vial Integrado del Atlántico, deberá decidir si continúa o no con la ejecución de los contratos de que se trate, a los fines de instrumentas los actos y/o acuerdos que resulten necesarios. Respecto de aquellos contratos que a esa fecha no sean continuados en la forma indicada podrán ser rescindidos por AUTOVIA DEL MAR S.A., quien deberá en todo momento mantener indemne al CONCEDENTE y/o nuevo operador del Sistema Vial Integrado del Atlántico respecto de cualquier reclamo de causa anterior a la Entrega de Posesión que un proveedor del Anexo I C efectúe al CONCEDENTE.

4. Reclamos Judiciales y extrajudiciales: Como Anexo I D se adjuntan los juicios existentes a la fecha de la presente Acta Acuerdo, con la información correspondiente a la etapa procesal y montos de demanda, así como las

Buenos Aires Provincia

previsiones correspondientes a posibles contingencias, todo ello conforme lo dispuesto en la Cláusula OCTAVA.

5. En el mismo acto en que se realice la Entrega de la Posesión, el Concedente restituirá a AUTOVÍA DEL MAR S.A.:

(i) el Seguro de Caución vigente constituida en virtud de lo dispuesto por la CLÁUSULA SEXTA del Contrato de Concesión.

(ii) las Pólizas de los seguros constituidos en virtud de lo dispuesto en la CLÁUSULA DECIMO QUINTA del Contrato de Concesión.

CLÁUSULA SEXTA: A partir de la Entrada en Vigencia de este Acta Acuerdo las PARTES, nada más tendrán que reclamarse por ningún otro concepto que tenga causa o título anterior a la vigencia de este Acuerdo. AUTOVÍA DEL MAR S.A. hace expresa y voluntaria renuncia a cualquier tipo de reclamo de índole administrativa, económica, judicial o extrajudicial vinculado con el Contrato de Concesión aprobado por los Decretos Nº 835/10 y Nº 651/11, que se encuentren actualmente en trámite. Quedan además extinguidas, en forma definitiva y con fundamento en las causas que dan lugar al presente acuerdo, cualquier suma que en concepto de sanciones correspondiera aplicar en función de procesos sancionatorios y cualquier reclamo del Concedente contra AUTOVÍA DEL MAR S.A. de causa o título anterior a la vigencia de este acuerdo.

CLÁUSULA SÉPTIMA: En el marco de lo dispuesto por el artículo 7 de la Ley 14.812 las PARTES convienen modificar el Contrato subsistente de conformidad con los términos y condiciones que se incluyen en el Anexo II del presente.

El cumplimiento de las obligaciones que se mantienen a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A. de acuerdo a lo estipulado en el Anexo II comprende la ejecución de obras viales con un Plan de Trabajos para la ejecución en un plazo de treinta y seis (36) meses y un plazo de garantía de un (1) año. El monto de las obras y por ende los precios de cada uno de los ítems que componen las mismas son a valores de marzo de 2016. Estas obras cuyo importe total asciende a la suma de pesos cuatro mil ochocientos treinta y dos millones quinientos setenta y dos mil ochenta y ocho ($ **4.832.572.088**) serán abonadas mediante un anticipo del 20 por ciento sobre el monto total del contrato y el resto será cancelado mediante

certificación mensual conforme el avance de obra. Los pagos de los certificados de la obra y sus respectivas redeterminaciones de precios se efectuarán por el Fondo Fiduciario para el Desarrollo del Plan de Infraestructura Provincial – PROFIDE- y/o por partida presupuestaria específica de la Dirección Provincial de VIALIDAD, encontrándose previsto el pago del anticipo para el presente ejercicio presupuestario y el resto será contemplado en los sucesivos presupuestos anuales.

CLÁUSULA OCTAVA: PÓLIZAS DE GARANTÍA DE INDEMNIDAD. Al momento de la Entrega de Posesión, AUTOVIA DEL MAR S.A. deberá constituir y entregar una Póliza de Caución a favor de la Provincia de Buenos Aires, por la suma de pesos cincuenta millones ($ 50.000.000) que estará destinada a asegurar y mantener indemne al Concedente y/o la Autoridad de Aplicación, y/o el Órgano de Control y/o la Autoridad Regulatoria respecto de: los juicios en trámite y/o contingencias que se deban previsionar para los reclamos judiciales y/o extrajudiciales de terceros, que se inicien con posterioridad a esta renegociación del Contrato y que tengan causa o título en sus obligaciones emanadas del propio Contrato de Concesión y que sean anteriores a la entrega de la posesión.

Esta póliza tendrá una duración inicial de cuatro (4) años y podrá ser renovada a solicitud de la Unidad de Análisis Regulatorio de Concesiones Viales hasta la extinción total de las obligaciones a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A. En dicho momento la Unidad de Análisis Regulatorio de Concesiones Viales y de común acuerdo podrá autorizar alguna otra forma de afianzamiento de los pasivos remanentes y las contingencias. La presente Póliza se irá ajustando conforme la extinción de pasivos y contingencias a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A., debidamente acreditados y notificados ante la Unidad de Análisis Regulatorio de Concesiones Viales del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos y que sean expresamente aceptados por el Concedente.

Se adjunta como Anexo III de la presente el modelo de póliza que deberá estar integralmente vigente al momento de la Entrega de Posesión.

con deficiencias superficiales que impacten sobre el Índice de Estado de las calzadas;

Que, en este caso, será considerado como inversión, ampliando ello las pautas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares y en el Pliego Técnico Particular;

Que, asimismo, se entendió necesario replantear la actualización de los montos indicados en el Reglamento de Contrataciones de AUTOVIA DEL MAR S.A. respecto a las sumas de las contrataciones que deberán adecuarse con el registro de inversiones, de modo que dicho monto se actualice conforme el último VR publicado y vencido el año se proceda a revisar todas las inversiones realizadas;

Que en este estado con fecha 4 de diciembre de 2015, se suscribió el Acta Acuerdo entre este Ministerio y AUTOVIA DEL MAR S.A. aprobada por el Decreto Nº 1799 de fecha 30 de noviembre de 2015, el que dispuso el adelantamiento de la toma de posesión del tramo remanente de la concesión modificada, a cargo de COVISUR S.A., la que se llevó a cabo a las 0 horas del día 10 de diciembre de 2015;

Que con posterioridad a dicho acto administrativo, este Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos y la empresa AUTOVÍA DEL MAR S.A. luego de un intercambio de notas, avanzaron con tratativas de renegociación del contrato de concesión oportunamente suscripto;

Que en ese contexto, en atención al estado de situación en que se encuentra la Provincia y dada la emergencia en materia de infraestructura, hábitat, vivienda y servicios públicos en el ámbito de la provincia de Buenos Aires que fuera declarada por el artículo 1 de la Ley N° 14.812, se faculta a los ministerios, secretarías y entidades autárquicas, en el marco de sus competencias –entre otras-, a rescindir y renegociar los contratos existentes a la fecha de entrada de su vigor (art. 7), facultando asimismo al Poder Ejecutivo a modificar inclusive la naturaleza del contrato por otra que resulte más conveniente, desde el punto de vista financiero, a los intereses de la Provincia (art. 8, último párrafo);

Que por ello con fecha 18 de agosto de 2016 las partes suscribieron una Carta Compromiso mediante la cual acordaron en el plazo de 30 días,

Que, asimismo, la adjudicación y posterior toma de posesión de la concesión del Corredor Vial Integrado del Atlántico por parte de AUTOVIA DEL MAR S.A. dio lugar a la modificación de la concesión de COVISUR.S.A., quien tiene a su cargo la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación, administración y explotación del tramo de la Ruta Provincial N°2 comprendido desde el kilómetro 214,00 en el partido de Dolores hasta el kilómetro 403,700, empalme Ruta Nacional N°226, en la ciudad de Mar del Plata, habiéndose prorrogado el plazo de la misma hasta el 30 de junio de 2016;

Que ulteriormente el día 30 de junio de 2011 se suscribió el Contrato de Concesión de Obra Pública por peaje, de la construcción, remodelación, mejoras, ampliación de capacidad, conservación y mantenimiento, administración y explotación del corredor vial integrado por las Rutas Provinciales N° 2, Nº 11, Nº 63, Nº 56, Nº 74 y rutas vinculadas, entre el Ministerio de Infraestructura y AUTOVIA DEL MAR S.A., tomando posesión del servicio el día 1° de julio de 2011;

Que, al firmarse ese contrato de concesión, se tuvo por configurada la condición suspensiva a que estaba sujeta la modificación de la concesión vigente a cargo de COVISUR S.A.;

Que por Resolución N° 101 del Ministerio de Infraestructura de fecha 18 de abril de 2012, se autorizó a AUTOVIA DEL MAR S.A. a aumentar el capital social por incorporación de un nuevo socio, quedando las participaciones accionarias distribuidas de la siguiente forma: Benito Roggio e Hijos S.A. 26,67%, Helport S.A. 26,66%, Esuco S.A. 26,67% y CPC S.A. 20%;

Que posteriormente en el marco de lo previsto en los artículos 8.3 y 8.3.1. del Contrato de Concesión de AUTOVIA DEL MAR S.A. se realizó una revisión integral de la ecuación económica financiera de la CONCESIÓN mediante el Acta de fecha 1° de Julio de 2014, dándose formal inicio al proceso de REVISION ORDINARIA de ese Contrato de Concesión suscripto entre esta Provincia y AUTOVIA DEL MAR S.A., prorrogándose su desarrollo mediante Acta de fecha 1 de septiembre de 2014;

Que similar proceso de REVISIÓN ORDINARIA se llevó a cabo con COVISUR S.A. a fin de mantener las estructuras de costos operativos de ambas concesionarias valorizadas a una misma fecha, en virtud de lo dispuesto por la Resolución Nº 353/13;

Que ambos procesos de REVISION ORDINARIA fueron aprobados mediante Resolución del Ministerio de Infraestructura N° 56/15;

Que con fecha 8 de abril de 2015 COVISUR S.A. efectúa una presentación, en la cual indica que conforme los términos del Acta Acuerdo aprobada como Anexo II de la citada Resolución N° 56/15, se pone en riesgo la posibilidad material de cumplimiento de las prestaciones contractuales;

Que asimismo advertían que bajo esas nuevas condiciones se produciría un nivel de descalce financiero en la Concesión por los saldos que se disponen pagar a través del Fideicomiso;

Que ante la imposibilidad de prorrogar el plazo de vencimiento contractual y siendo improbable que se revirtiera esa situación en el escaso plazo remanente de la Concesión, se consideró que resultaba pertinente disponer la culminación anticipada de la concesión por mutuo acuerdo en el marco del artículo 9 inciso b) del Decreto Ley N° 9254/79;

Que AUTOVIA DEL MAR S.A. prestó su conformidad respecto de la rescisión por mutuo acuerdo de la concesión modificada a cargo de COVISUR S.A.;

Que ello así mediante Decreto Nº 1799/15 se aprobó la documentación contractual modificada de la concesionaria AUTOVÍA DEL MAR S.A., que fuera aprobada por el Decreto N° 835/10 y sus modificatorias;

Que en virtud de ello resultó necesario readecuar el Plan Económico Financiero para la concesión del Sistema Vial Integrado del Atlántico y determinar los bienes y el personal que se transfirieron a AUTOVIA DEL MAR S.A.;

Que, según se sostuvo, en aras de preservar el interés público se privilegió la continuidad de la prestación a cargo de AUTOVIA DEL MAR S.A., para lo cual se procedió a readecuar el Plan Económico Financiero;

Que, asimismo, en este marco AUTOVIA DEL MAR S.A propuso una modificación al Plan de Obras;

Que por otra parte, se determinó el Plan Económico Financiero de la REVISIÓN ORDINARIA, con base de actualización por variaciones de precios al mes de junio de 2014 aprobado por Resolución Nº 56/15, surgiendo que la tarifa final con IVA incluido que le correspondía percibir a AUTOVIA DEL MAR S.A. era de $52 para la categoría vehículos, incluyendo la aplicación de la actualización por VR a junio 2014 como el salto tarifario por cumplimiento de inversiones del año 3 de concesión;

Que no obstante ello, por razones de oportunidad, mérito y conveniencia, se entendió necesario que la aplicación del salto tarifario se efectuara en forma escalonada, a fin de dar debida protección de los intereses económicos de los usuarios, de manera que esta graduación tarifaria proyectada tuviera un menor impacto económico para los usuarios del Corredor Vial Integrado del Atlántico, aprobado por Resolución Nº 356/15;

Que, asimismo, esa tarifa fue recalculada desde el 1º de enero de 2015, determinándose de esta forma el monto dejado de percibir por el Concesionario AUTOVIA DEL MAR S.A. de parte de los usuarios y que sería contribuido por el Concedente a través del Fondo Fiduciario Vial de la Provincia de Buenos Aires, mediante el pago de los certificados de obras debidamente autorizados por la Subgerencia Concesiones de la DVBA, por hasta la suma de pesos $ 60.007.146,23, destinados a cubrir específicamente costos de las obras cuyas intervenciones se realicen en la RP N° 11, según constan en el Pliego aprobado por el Decreto Nº 835/10 y sus modificatorias en función del Decreto 48/15 y la Resolución 56/15 que aprobaron la revisión ordinaria;

Que por otra parte en relación a la adecuación de tarifas por Valores de Referencia (VR), indicado en el Capítulo IV, apartado 3.1.3. del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, se reformuló su redacción en función de la requisitoria efectuada por AUTOVIA DEL MAR S.A.;

Que AUTOVIA DEL MAR S.A. ha solicitado, acompañando antecedentes técnicos de la Dirección de Vialidad Nacional, que el microaglomerado asfáltico en frío pueda ser utilizado también en las obras cuyos proyectos ejecutivos y planes de trabajo sean debidamente aprobados, en forma previa, por el ORGANO DE CONTROL, cuando se verifiquen condiciones estructurales adecuadas en tramos

prorrogables por otros 30 días corridos por única vez, y su Addenda, evaluarían las condiciones jurídicas, económico-financieras y técnicas del Contrato que fuera aprobado por Decreto Nº 651/11, tendientes a considerar la posibilidad de restituir al Concedente la explotación, operación y mantenimiento del Corredor Vial Integrado del Atlántico, como así también avanzar en la renegociación de las obras contempladas en el citado contrato; Por otra parte las partes acuerdan suspender durante ese plazo la prosecución y/o inicio de cualquier tipo de reclamo entre ellas;

Que en dicho marco, resulta necesario resaltar que el constante desarrollo turístico en la costa atlántica así como el avance productivo e inmobiliario de los municipios que integran el Corredor Vial, se expresa en la actualidad en un relevante tránsito vehicular y se evidencia por lo tanto una utilización intensiva de los accesos viales a dicha zona, redundando directamente en beneficio del usuario, los que tendrán acceso a una infraestructura vial segura, moderna, que responde a estándares de confort y servicios acorde con la envergadura del presente Sistema Vial;

Que bajo el criterio de sostenibilidad, resulta oportuno y conveniente, avanzar en la mejora de la seguridad y accesibilidad desde la Ciudad de Buenos Aires a todas las ciudades y pueblos de la costa atlántica;

Que mediante esta renegociación, la Provincia y AUTOVIA DEL MAR S.A. acuerdan modificaciones del contrato administrativo, de modo tal que las partes nada más tendrán que reclamarse por ningún otro concepto derivado del Contrato de Concesión de Obra Pública en lo que hace específicamente a las obligaciones que por la presente se extinguen;

Que en el contexto de la emergencia y la renegociación, corresponde llevar a cabo la reconversión del contrato manteniendo AUTOVÍA DEL MAR S.A. ciertas obligaciones a su cargo, lo que deberá ser formalizado a través de su pertinente adecuación;

Que, como se señalara precedentemente, esta modificación implicará que AUTOVIA DEL MAR S.A. mantenga solamente las obligaciones referidas a la construcción de una serie de obras que específicamente se mencionan en los

No obstante los requerimientos de las pólizas a contratarse en la forma establecida por la normativa aplicable y por los instrumentos mencionados, la insolvencia, quiebra o incumplimiento de cualquier compañía aseguradora contratada por AUTOVIA DEL MAR S.A. y/o la insuficiencia de los límites del seguro, no afectarán, ni anularán las cláusulas de esta Acta, incluyendo sin limitación la obligación de indemnidad contraída por la concesionaria frente al Estado Provincial.

CLÁUSULA NOVENA: INFORMACION REGULAR DE OBLIGACIONES PENDIENTES Y ACTUALIZACION DE GARANTIA DE INDEMNIDAD. AUTOVIA DEL MAR S.A. remitirá con frecuencia mensual a la Unidad de Análisis Regulatorio de Concesiones Viales o la dependencia u organismo que la pudiere reemplazar en el futuro, información detallada de la evolución de cancelación de juicios en trámite y/o contingencias que se deban previsionar para los juicios que se inicien con posterioridad a esta adecuación del Contrato y con causa en sus obligaciones emanadas del propio Contrato de Concesión con anterioridad a la Entrega de Posesión, con la finalidad de efectuar los ajustes que pudieran corresponder a la póliza de garantía de indemnidad a favor del Concedente, obligación que se extenderá hasta la cancelación de todos los juicios. La citada Unidad podrá en todo momento requerir para el cumplimiento de sus funciones de control y seguimiento y/o por consultas de los organismos de contralor de la Provincia, información adicional que deberá ser respondida por AUTOVIA DEL MAR S.A. en el plazo máximo de 10 días hábiles.

CLÁUSULA DECIMA: La presente readecuación contractual no constituye base imponible del impuesto de Sellos, por cuanto el mismo ha sido abonado por AUTOVIA DEL MAR S.A. en la oportunidad de la firma del Contrato de Concesión de fecha 30 de junio de 2011, en virtud que las obras que aquí se incluyen son inversiones que originariamente fueron previstas en el citado Contrato.

CLÁUSULA DECIMA PRIMERA: El presente acuerdo queda sujeto a aprobación por parte del Poder Ejecutivo mediante el decreto correspondiente, momento a partir del cual entrará en vigencia. Cumplido ello, el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos fijará la fecha de Entrega de Posesión.

CLÁUSULA DECIMA SEGUNDA: AUTOVIA DEL MAR S.A. adjunta en este mismo acto el Acta de Asamblea Extraordinaria por la cual se aceptan las condiciones aquí pactadas y se aprueba la adaptación de su objeto social a la ejecución de las obras de que se trata y/o las que se pudieran adjudicar en el futuro así como la autorización para suscribir el presente acuerdo con las renuncias pertinentes contenidas en la CLAUSULA SEXTA.

CLÁUSULA DECIMO TERCERA: NORMATIVA APLICABLE. Las PARTES establecen que son normas específicas de aplicación supletoria a este Acuerdo la Ley N°6021 y/o la que la reemplace en su futuro y/o sus modificatorias.

CLÁUSULA DECIMO CUARTA: En el supuesto que cualquier accionista de AUTOVIA DEL MAR S.A. y/o tercero pretendiera algún resarcimiento, compensación o indemnización económica fundada o vinculada en hechos relacionados o derivados de la presente renegociación y modificación contractual, dicho resarcimiento deberá ser afrontado por AUTOVIA DEL MAR S.A. en virtud de la obligación de mantener indemne al Concedente y/o la Autoridad de Aplicación, y/o el Órgano de Control y/o la Autoridad Regulatoria.

En prueba de conformidad y previa lectura y ratificación, se firman dos (2) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento del presente.

P/ AUTOVÍA del MAR S.A
PRESIDENTE

ANEXO I

CULMINACION DE LA EXPLOTACION. PROCEDIMIENTO. INVENTARIO DE BIENES, PERSONAL, PROVEEDORES, JUICIOS

AUTOVIA DEL MAR S.A., en la fecha que fije el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos para la Entrega de Posesión, proceder a reintegrar el Sistema Vial Integrado del Atlántico a su cargo, compuesto por la Rutas Provinciales Nº 2, N° 11, N° 36, N° 56, N° 63, N° 74 y las instalaciones comprendidas en la Concesión, incluyendo las estaciones de peaje, con todos sus sistemas, equipamiento para control de transito y cargas. en las condiciones en que se encuentran, y el resto de los bienes afectados a la CONCESION, sobre los cuales la Subgerencia Concesiones de la Dirección de Vialidad ha efectuado la correspondiente verificación en conjunto con AUTOVIA DEL MAR S.A., sin tener reclamos que formularse al respecto, de acuerdo al INVENTARIO que se adjunta la presente como ANEXO I - A.

Dicho INVENTARIO será verificado hasta la Entrega de Posesión por la Subgerencia Concesiones de la DVBA.

No podrá AUTOVIA DEL MAR S.A retirar de la concesión ningún elemento que forme parte de la misma y sea necesario para la adecuada prestación del servicio, de acuerdo a las previsiones del Contrato de Concesión, debiendo todos bienes encontrarse en buenas condiciones de uso y explotación, así como en correcto estado de funcionamiento.

Esta medida abarcará a los bienes inmuebles y a los bienes que siendo susceptibles de ser trasladados sin deterioro de la cosa inmueble a la que están unidos concurren directamente a satisfacer necesidades de la explotación tales como aparatos de control, sistemas de seguridad, ventilación, vehículos, etc.

La Dirección Provincial de Vialidad, a través de la Subgerencia Concesiones, deberá intervenir en la recepción de Bienes de Sistema Vial que están afectados a la Concesión para su posterior transferencia a quien resulte el nuevo operador del Corredor Vial realizando las verificaciones y el Acta que estime corresponder.

Será sin cargo a la Entrega de Posesión la transferencia al CONCEDENTE de todos los bienes afectados a la Concesión o adquiridos o construidos durante su vigencia, conforme a lo indicado en el Anexo I-A.

PERSONAL: Se adjunta como Anexo I-B listado del personal de AUTOVIA DEL MAR S.A. cuyos contratos de trabajo serán cedidos la nueva Concesionaria del Sistema Vial integrado del Atlántico.

PROVEEDORES:

Se adjuntan como Anexo I-C los contratos celebrados por AUTOVÍA DEL MAR S.A. para el cumplimiento de sus obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión.

RECLAMOS JUDICIALES Y EXTRAJUDICIALES:

Se adjunta como Anexo I- D el listado de juicios vigentes a la fecha de suscripción de la presente acta.

Lic. EDGARDO DAVID CENZÓN
Ministerio de Infraestructura
y Servicios Públicos

Buenos Aires
Provincia

1495

ANEXO I- A

Inventario vial y del Registro de Bienes

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

RPN°11		
TIPO DE SEÑAL	**DETALLE**	**Total**
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	28
	RESPETE SEÑALES DE TRÁNSITO. VERIFIQUE SUS NEUMÁTICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	1
	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES . NO ENCANDILE	1
Total EV		30
I	*767	30
	A 1000 m RETORNO	1
	A 300 m INICIO DE DÁRSENA DE GIRO	2
	A 500 m S.O.S.	60
	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	5
	A 500 m FIN BANQUINA	40
	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	9
	ACCESO A CENTRO COMERCIAL	2
	ACCESO RP 11 TODAS LAS DIRECCIONES	1
	ATENCIÓN A 100 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	1
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 36	1
	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	3
	ATENCIÓN A 200 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	1
	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	2
	ATENCIÓN A 500 m CURVA PELIGROSA.	2
	ATENCIÓN A 500 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 36	1
	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	1
	ATENCIÓN A 100 m RETORNO AL CASINO	1
	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	1
	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A SAN CLEMENTE	1
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 63	2
	ATENCIÓN A 1000 m RETORNO AL CASINO	2
	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	6
	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	7
	ATENCIÓN A 200 m ACCESO GRAL. CONESA	1
	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	1
	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	9
	ATENCIÓN a 300 m DARSENA DE GIRO IZQUIERDO	1
	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 56	1
	ATENCIÓN A 300 m EMPALME DE RUTA	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A AGUAS VERDES	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CARILO	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CASINO	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LA LUCILA DEL MAR	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE AJÓ	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - NORTE -	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - SUR -	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A NUEVA ATLANTIS	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A OSTENDE	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PINAMAR	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PUNTA MEDANO	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A SAN BERNARDO	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VALERIA DEL MAR	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VILLA GESELL	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LAS TONINAS	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A STA. TERESITA	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A GRAL LAVALLE	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO AGUAS VERDES	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO COSTA DEL ESTE	2
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO LAS TONINAS	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SAN BERNARDO	1
	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SANTA TERESITA	2
	ATENCIÓN A 500 m DOBLE MANO	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 63	2
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 74	1

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS ★ Pcia. de Buenos Aires ★

I	ATENCIÓN A 500 mts.ACCESO MAR AZUL	2
	ATENCIÓN A 500 mts.ACCESO MAR CHIQUITA	1
	ATENCIÓN A 600 m empalme RP 74	1
	ATENCIÓN MANTENGA DISTANCIA DE FRENADO	1
	BOMBEROS	1
	BOMBEROS MARQUE 100	5
	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	6
	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA (02267) 42 - 5422	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS MAR DE AJO (02257) 42 - 0089 / 42 - 1850	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS PINAMAR (02254) 49 - 1300 / 49 - 1307	1
	CABALLERIA VILLA GESELL (02255) 46 - 7093	1
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	8
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	7
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	7
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	8
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	7
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	8
	CONSERVE SU DERECHA	9
	CUMPLA LA LEY DE TRÁNSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA, REDUZCA LA VELOCIDAD	1
	DESPACIO ESCUELA	18
	EMERGENCIA*767*788	35
	ESTACIONAMIENTO	3
	EVITE ACCIDENTES ESTACIONE FUERADE LA CALZADA	1
	EXCLUSIVO AMBULANCIAS - POLICIA - BOMBEROS	2
	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	1
	INFORMATIVA	103
	LEY DE TRÁNSITO 13927	69
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	2
	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	3
	MOTOS POR LA DERECHA	5
	PELIGRO PUENTE CLAUSURADO	2
	PLANTA TERMOELECTRICA A 500 M	1
	POLICÍA MARQUE 101 o 911	7
	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	6
	POLICIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COSTA (02246) 43 - 0274	2
	PRECAUCION	3
	PRECAUCIÓN A 300 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	1
	PRECAUCIÓN A 500 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	1
	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DE AJÓ EMERGENCIAS NAUTICAS 106	1
	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DEL TUYÚ EMERGENCIAS NAUTICAS 106	1
	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SANTA TERESITA EMERGENCIAS NAUTICAS 106	2
	PROHIBIDO CAZAR	1
	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	21
	RETORNO	22
	RETORNO A 1500 mts.	2
	RETORNO A 200 mts.	2
	RETORNO A 300 m	20
	S.O.S.	3
	TELEFONO ESTACIONAMIENTO SANITARIOS	1
	Vía 1 - 2 - 3 - 4 Vía 5 - 6 - 7 - 8 Vía 9 - 10 - 11	1
	Vía 20 - 19 - 18 V ía 17 - 16 - 15 Vía 14 - 13 - 12	1
	ZONA DE MEDANOS	1
	PORTICO EST. DE PEAJE	2
	PORTICO RPN° 11 / 56	1
	ACCESO A CENTRO COMERCIAL 200 m:	1
	PÓRTICO	2
	SEMAFORO	3
	PÓRTICO FIN DE CONCESIÓN	1
Total I		**671**
I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	411
Total I.10		**411**
I.20	ESTACIONAMIENTO	1
Total I.20		**1**
I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	31
Total I.21 (c)		**31**

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	16
Total I.22 (e)		16
I.5	CONFIRMATIVA	63
Total I.5		63
I.6	ORIENTACION	219
Total I.6		219
I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	26
Total I.9		26
P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	4
Total P.10. (a)		4
P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	18
Total P.10. (b)		18
P.16	PUENTE ANGOSTO	115
Total P.16		115
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	3
Total P.2. (b)		3
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	1380
Total P.2. (c)		1380
P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	44
Total P.20		44
P.21	ROTONDA	25
Total P.21		25
P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	38
Total P.22		38
P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	44
Total P.23		44
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	14
Total P.24. (a)		**14**
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	55
	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	95
Total P.24. (b)		**150**
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	11
Total P.24. (c)		**11**
P.25 (a)	ESCOLARES	22
Total P.25 (a)		**22**
P.25 (b)	JINETES	1
Total P.25 (b)		**1**
P.27	ANIMALES SUELTOS	64
Total P.27		**64**
P.5	CRUCE DE PEATONES	4
Total P.5		**4**
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	185
	CURVA A LA IZQUIERDA	181
Total P.7.(a)		**366**
P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	13
	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	8
Total P.7.(b)		**21**
R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	38
Total R. 3		**38**
R.1	NO AVANZAR	69

Total R.1		**69**
R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	3
Total R.11 (a)		**3**
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	1
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	111
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	28
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	56
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	106
Total R.15		**306**
R.2	CONTRAMANO	11
Total R.2		**11**
R.20 (b)	GIRO OBLIGATORIO	1
Total R.20 (b)		**1**
R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	11
Total R.21 (a)		**11**
R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	41
Total R.21 (b)		**41**
R.21 (c)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Comienzo de sentido único)	1
Total R.21 (c)		**1**
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	68
Total R.22 (a)		**68**
R.22 (b)	PASO OBLIGADO (flecha direccional izquierda)	1
Total R.22 (b)		**1**
R.26	COMIENZO DE DOBLE MANO	2
Total R.26		**2**
R.27	PARE (octogonal)	220
Total R.27		**220**
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	95
Total R.28		**95**
R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	24
Total R.3. (3)		**24**
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	11
Total R.32		**11**
R.4. (a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	2
Total R.4. (a)		**2**
R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	3
Total R.5		**3**
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	32
Total R.6		**32**
R.8	NO ESTACIONAR	35
Total R.8		**35**
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	31
Total R.9		**31**
TOTAL		**4.797**

1495

RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	142.145	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	142.145	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	142.208	4	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	142.208	C/C		R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	142.282	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	142.282	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	PIPINAS LA PLATA
11	142.295	C/C	isleta	R.2	CONTRAMANO	
11	142.300	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	142.305	4	Desc.	R.22 (b)	PASO OBLIGADO (flecha direccional izquierda)	
11	142.307	1	Triangulo	R.2	CONTRAMANO	
11	142.307	1	Triangulo	R.20 (b)	GIRO OBLIGATORIO	
11	142.307	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE PINAMAR
11	142.307	1	Triangulo	R.27	PARE (octogonal)	
11	142.314	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	142.314	C/C		R.27	PARE (octogonal)	
11	142.338	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	142.383	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	142.490	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	142.506	C/C		R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	142.507	1	Desc.	R.2	CONTRAMANO	
11	142.660	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	Co.DE LA GLORIA 46
11	142.693	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	142.693	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	142.780	1	Asc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	142.780	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	142.880	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PUNTA INDIO
11	142.880	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	142.893	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	142.940	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 36	
11	143.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	143.040	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	143.050	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	143.127	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	143.200	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	143.300	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 36	
11	143.500	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	143.600	2	Desc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	143.695	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	144.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	144.120	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	145.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	145.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	146.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	146.200	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	146.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	146.870	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	147.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	147.110	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	147.305	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	147.450	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	147.500	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	147.525	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	148.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	148.005	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	149.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	149.300	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	149.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	149.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	150.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	150.200	1	Asc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	150.400	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	150.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	

RPN°	PROG.	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	151.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	151.185	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	151.468	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	151.502	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	151.600	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ.DE CROTO 74
11	151.640	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	151.860	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	152.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	152.005	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	152.170	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	152.170	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	152.500	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	152.500	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	152.520	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	152.725	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	153.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	153.100	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	153.123	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	154.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	155.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	155.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	155.310	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	156.000	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	156.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	156.400	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	156.450	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	156.500	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	156.600	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	156.660	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	156.710	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	156.900	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	
11	157.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	157.080	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	157.120	1	Asc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	157.170	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	157.250	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	157.310	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	157.350	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	157.400	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	
11	157.470	2	Desc.	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	157.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. R 36 15
11	157.640	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	157.700	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	157.705	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE CHASCOMUS
11	157.750	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	RÍO SAMBOROMBON
11	157.875	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	RÍO SAMBOROMBON
11	157.880	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PUNTA INDIO
11	157.900	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	158.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	158.060	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	158.080	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	158.400	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	158.500	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	158.755	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	158.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	159.160	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	159.200	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	159.560	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	159.600	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S	
11	159.625	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	159.742	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	156.745	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (Prioridad al derecha)	

RPN°	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	159.900	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	160.000	2	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	160.050	2	Desc	-	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	160.115	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	160.120	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	160.160	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	160.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	160.280	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	160.630	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	Conesa 92
11	160.640	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	160.730	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	161.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	161.195	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m CURVA PELIGROSA.	
11	161.595	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	161.700	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	161.700	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.700	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.724	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.724	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.748	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.748	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.772	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.772	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.796	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.796	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.820	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.844	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.844	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.868	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.868	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.892	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.892	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	161.916	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	162.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	162.065	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	162.065	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	162.195	1	Asc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE CHASCOMUS
11	162.195	1	Asc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	162.210	1	Asc	I 6	ORIENTACION	RIO SALADO
11	162 410	2	Desc	I 6	ORIENTACION	RIO SALADO
11	162 415	1	Asc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DECASTELLI
11	162 470	2	Desc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	162 530	2	Desc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	162 540	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m CURVA PELIGROSA.	
11	162 550	1	Asc	I	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	D. V. B. A ZONA VII
11	162 650	2	Desc	I 6	ORIENTACION	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA DEST RIO SALADO
11	162 670	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	162 700	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	162 900	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	163 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	163 250	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	163 250	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	163 690	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	163 900	1	Asc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	164 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	164 600	1	Asc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	164 800	1	Asc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	165 000	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	165 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	165 380	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	165 700	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	166 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RPN°	PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	166.175	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO CAMIONES	
11	166.320	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	166 810	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	167.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	167.200	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	167.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PIPINAS 35
11	167.715	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	168.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	168.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	168.975	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	169.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	169.420	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	169.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	169.900	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	LAVALLE 124
11	170.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	170.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	170.800	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	171.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	171.200	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	171.520	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	171.600	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	172.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	172.005	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	172.025	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	172.250	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	172.400	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	172.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	172.700	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	172.920	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	172.935	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	173.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	173.010	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	173.056	1	Asc	I 6	ORIENTACION	RIO SALADO INFERIOR
11	173.065	1	Asc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	173.200	2	Desc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	173.210	2	Asc	I.6	ORIENTACION	RIO SALADO INFERIOR
11	173.275	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	173.280	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	173.370	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	173 500	2	Desc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	173 535	2	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	173 700	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	173 900	2	Desc	I	DESPACIO ESCUELA	
11	173 960	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	173 960	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	173 960	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	173 960	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	174 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	174 900	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	175 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	175 100	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	176 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	176 300	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	176 650	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	177 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	178 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	178 900	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	178 980	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	179 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	179 110	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	Co DE LA GLORIA 10
11	179 200	2	Desc	I 5	CONFIRMATIVA	EMPIRE 36 37
11	179 450	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	

RUTA	PROG.	LADO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	179.890	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	179.950	2	Desc	I	A 500 m S.O.S	
11	180.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	180.170	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL TALA
11	180.220	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL TALA
11	180.385	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	180.500	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	180.600	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	180.675	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	181.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	181.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	182.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	183.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	183.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	183.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	184.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	184.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	184.760	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	184.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	185.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	185.050	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	185.080	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	185.137	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.137	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.161	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.161	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.185	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 185	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.209	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 209	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 233	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.233	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 257	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.257	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.281	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.281	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.305	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 305	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 329	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 329	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 353	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 353	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 377	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 377	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 401	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 401	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 425	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 425	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 449	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 449	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 473	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 473	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 497	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 497	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 521	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 521	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 545	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 545	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 569	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 569	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 593	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 593	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	RAMAL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	185 617	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 617	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185 721	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.745	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.745	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.769	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.769	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.793	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.793	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.817	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.817	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.841	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.841	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.865	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.865	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.889	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	185.889	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	186.000	1	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	186.010	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	186.100	2	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	186.215	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	186.635	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	186.850	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	187.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	187.100	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	187.300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	187.300	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	187.780	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	187.780	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	187.850	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	187.850	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	187 910	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	187.990	2	Desc	I.5	CONFIRMATIVA	PIPINAS 54
11	188 000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	188.035	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	CERRO DE LA GLORIA
11	188.100	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	188.100	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	188 150	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	188 200	1	Asc	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	188 260	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	188 260	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	188 300	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	188 340	1	Asc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	188 370	1	Asc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	188 405	1	Asc	I 6	ORIENTACION	CANAL 15
11	188 540	2	Desc	I 6	ORIENTACION	CANAL 15
11	188.540	2	Desc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	188 625	2	Desc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	188 675	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	188 705	2	Desc	I 6	ORIENTACION	GUERRERO CASTELLI
11	188 745	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	188 760	1	Asc	R 3 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	188 790	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	ESQUINA DE CROTO 37
11	188 820	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	188 904	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	188 990	2	Desc	R 3 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	189 000	2	Desc	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	189 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	189 100	2	Desc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	189 190	2	Desc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	CERRO DE LA GLORIA
11	189 300	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	

RPN°	PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	189.380	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	189 450	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	189.480	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	189.485	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	189.500	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	189.750	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	190.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	190.185	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	190.720	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	191.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	191.050	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	191.277	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.277	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.301	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.301	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.325	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.325	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.349	2	Dest.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.349	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.373	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.373	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.397	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.397	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.421	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.560	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	191.820	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	191.916	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	192.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	193.000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	193.050	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	193.445	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	193.450	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	193.765	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	193.950	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	194.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	194 040	2	Desc.	I	PROHIBIDO CAZAR	
11	194 040	1	Asc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	194 090	1	Asc	I 6	ORIENTACION	CANAL EL PORTEÑO
11	194 135	2	Desc	I 6	ORIENTACION	CANAL EL PORTEÑO
11	194 170	2	Desc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	194 275	2	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	194 385	1	Asc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	194.644	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	194 900	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	194 920	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	195 000	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	195 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	195 050	1	Asc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	195 250	1	Asc	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	195 250	2	Desc	I 5	CONFIRMATIVA	Co DE LA GLORIA 7
11	195 350	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	195 400	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	195 460	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	195 605	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	195 680	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	195 730	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	195 800	2	Desc	I 6	ORIENTACION	CASTELLI CERRO DE LA GLORIA LA PLATA
11	195 810	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	195 830	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	195 975	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	196 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	196 200	2	Desc	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROG	RANGO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	196.210	1	Asc.	I 5	CONFIRMATIVA	CONESA 57
11	196 900	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	197 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	197 220	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	197.500	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	198.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	198.600	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	198.600	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	199.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	199.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	200.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	200.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	200.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	201.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	201.250	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	201.320	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	201.675	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	201.900	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	202.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	202.050	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	202.075	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	202.245	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL SANTA MARIA
11	202.275	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL SANTA MARIA
11	202.455	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	202.600	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	202.900	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	202.900	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	203.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	203.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	203.300	1	Asc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	204.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	205.000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	205.100	2	Desc	I.5	CONFIRMATIVA	MAGDALENA 146
11	205 200	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	206 000	2	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	206.200	1	Asc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	206 350	1	Asc	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. LAVALLE 88
11	206.630	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	206 750	1	Asc	I.6	ORIENTACION	Aº SANTA MAURA
11	206.795	2	Desc	I.6	ORIENTACION	Aº SANTA MAURA
11	206 965	2	Desc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	207 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	207 300	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	208 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	208 900	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	209 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	209 500	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	209 700	1	Asc.	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	209 700	2	Desc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE CASTELLI
11	209 900	2	Desc	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	210 000	2	Desc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	210 340	1	Asc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
11	210 340	2	Asc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	210 500	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	210 700	1	Asc	I	LEY DE TRANVITO 13927	
11	210 900	1	Asc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	211 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	211 900	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	212 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	212 200	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	212 900	1	Asc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	212 935	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

1495

RUTA	PASO	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	213.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	213.030	1	Asc	I	DESPACIO ESCUELA	
11	213.335	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	213.400	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	213.425	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	213.650	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	213.655	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	213.710	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	213.780	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	213.880	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A° LAS VIBORAS
11	213.950	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A° LAS VIBORAS
11	214.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	214.050	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	214.120	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	214.225	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	214.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	214.463	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.463	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.510	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PIPINAS 80
11	214.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.538	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.538	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.563	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.563	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 588	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.588	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.600	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	214.613	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.613	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.638	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.638	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.663	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.663	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214.688	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 688	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 713	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 713	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 738	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 738	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 763	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 763	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 775	1	Asc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	214 788	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 788	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 813	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 813	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 838	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 838	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 863	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 863	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 888	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 888	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 913	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 913	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 938	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 938	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 963	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 963	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	214 988	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	214 988	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	215.013	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.013	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.038	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.038	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.045	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	215.085	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	215.125	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	215.230	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	215.250	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	215.260	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	215.430	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 9
11	215.485	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	215.490	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	215.510	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	215.820	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	215.652	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.652	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.676	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.676	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.700	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.700	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.724	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.724	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.748	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.748	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.772	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.772	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.796	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 796	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.820	2	Asc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 820	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.844	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 844	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.868	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215.868	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 890	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	215.892	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 892	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 916	2	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 916	2	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	215 925	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	215 960	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	216 000	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	216 000	1	Asc	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. DE CROTTO 10
11	216 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	216 050	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	216 300	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	216 600	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	216 800	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	217 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	217 400	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	218 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	218 905	1	Asc	I 6	ORIENTACION	AP HONDO
11	218 925	2	Desc	I 6	ORIENTACION	AP HONDO
11	219 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	219 075	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	219 500	1	Asc.	I	A 500 m S O S	
11	219 664	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	220 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	220 075	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	220.400	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	220.500	2	Asc	I	A 500 m S-O S	
11	220.525	2	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	220.645	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	221.000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	221.060	2	Desc.	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	221.210	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	221.600	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	221.700	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	222.000	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	222.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	222.800	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	223.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	223.145	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	223.275	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL A
11	223.375	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL A
11	223.490	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	223.495	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	223.620	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL EL TORDILLO
11	223.670	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL EL TORDILLO
11	223.800	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	224.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	224.200	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	224.200	1	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 63	
11	224.300	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	224.500	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	224.540	2	Desc	I.5	CONFIRMATIVA	CERRO DE LA GLORIA 37
11	224.700	1	Asc	I	ATENCIÓN A 500 m Emp. Ruta 63	
11	224.700	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	224.740	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	224.810	1	Asc.	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	224.839	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	224.910	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	224.985	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	225 000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	225.025	1	Asc	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	225 050	2	Desc	I.5	CONFIRMATIVA	LA PLATA 218
11	225 050	1	Asc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	225 090	2	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	225.100	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	225.128	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	225 215	4	Asc.	R 2	CONTRAMANO	
11	225 215	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	225.215	2	Asc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	225 225	4	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	225 300	1	Asc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	225 319	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	225 374	1	Asc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	225 385	1	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	225 400	3	Desc	I 6	ORIENTACION	DOLORES PIPINAS
11	225 430	1	Asc	I 6	ORIENTACION	DOLORES SAN CLEMENTE
11	225 455	4	Desc	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	225 460	3	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	225 460	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	225 470	1	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	225 480	1	Asc	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	225 480	4	Desc	I 6	ORIENTACION	DOLORESC A B A R11
11	225 496	4	Desc	R 9	NO ESTACIONAR Nº DETENERSE	
11	225 530	2	Asc	I 6	ORIENTACION	PIPINAS SAN CLEMENTE
11	225 562	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	225 600	1	Asc	I	DESPACIO ESCUELA	
11	225 602	4	Desc	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

TIPO	PROGR.	MANO	SENTIDO	CLASIF.	DETALLE	OBSERVACIONES
11	225.713	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	225.713	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	225.735	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	225.735	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	225.735	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	225.750	2	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	225.850	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	225.875	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL.CONESA 27
11	225.875	4	Desc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	225.970	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	226.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	226.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	226.020	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	226.020	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	226.145	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 63	
11	226.220	4	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	226.300	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	226.400	1	Asc.	I	PRECAUCION	
11	226.550	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	226.550	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	227.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	227.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	227.600	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTO 3
11	227.700	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 63	
11	228.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	228.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	228.900	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	229.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	229.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	229.180	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	229.240	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	229.240	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	229.500	1	Asc	I	A 500 m S O S.	
11	229.800	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	229.800	2	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	229.901	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	229.925	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	229.930	1	Asc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	229.930	2	Asc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	229.949	2	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	229.992	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	230 000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	230 016	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 040	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 110	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	230 280	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	230 300	1	Retorno	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	230 300	4	Retorno	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	230 320	3	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	230 400	1	Asc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	230 400	2	Asc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	230 490	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	230 500	4	Desc	I	A 500 m S O S	
11	230 550	3	Desc	I	ATENCION A 200 m RETORNO	
11	230 553	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 577	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 601	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 667	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	230 670	3	Desc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	230 670	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	230 691	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	PANEL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	230.715	2	Asc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	231 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	231.000	4	Desc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	231.788	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	231.788	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	231.875	2	Asc	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	231.900	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	232.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	232.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	232.028	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	232.039	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	232.050	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	232.085	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	232.180	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	232.180	4	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
11	232.205	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	232.205	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	232.285	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	232.285	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	232.800	4	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	232.800	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	233.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	233.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	233.050	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	233.850	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	234.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	234.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	234 120	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	234.120	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	234.520	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	234.520	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	234.750	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
11	234.750	4	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE DOLORES
11	234.800	3	Desc.	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	234 900	4	Desc.	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	235 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	235.000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	235 020	4	Desc	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	235 040	1	Asc	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	235 040	2	Asc	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	235 050	4	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	235.259	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235.283	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 300	1	Asc.	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	235 300	2	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	235 307	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 400	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 424	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 448	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 475	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	235 625	2	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	235 650	1	Retorno	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	235 655	4	Retorno	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	235 675	3	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	235 725	1	Asc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	235 725	2	Asc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	235 830	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE 76
11	235 840	1	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	235 924	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 948	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	235 972	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	236 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RPN°	PROG.	RAMO	SENTIDO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DE DETALLE	OBSERVACIONES
11	236 000	4	Desc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	236.020	5	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	236.020	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	236.085	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	236.109	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	236.133	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	236.775	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 63 13
11	236.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	236.990	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	237.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	237.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	237.305	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	237.805	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	238.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	238.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	238.240	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	238.240	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	238.665	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	238.665	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	238.900	4	Desc.	R.5. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	238.943	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	238.943	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	239.000	1 - 2	Asc.	I	PORTICO EST. DE PEAJE	PORTICO EST. DE PEAJE
11	239.050	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	239.050	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	239.050	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	239.050	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	239.050	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	239.150	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	239.150	2	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	239.260	2	Asc	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	239.320	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	239.320	2	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	239.390	cc	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	239 400	1	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	239 410	cc	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	239 460	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	239 460	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	239 475	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	239 475	4	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	239 550	3	Desc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239 550	4	Desc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239 550	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	239 550	2	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	239 590	cc	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	239 600	1	Retorno	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	239 612	cc	Retorno	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	239 620	3	Secund	R.2	CONTRAMANO	
11	239 625	4	Secund	R 2	CONTRAMANO	
11	239 640	1	Asc	R 11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
11	239 670	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	239 680	3	Desc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239 680	4	Desc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	239 710	4	Desc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARAJE LA HUELLA
11	239 715	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	239 760	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	239 800	1	Asc	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	239 800	1	Asc	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	239 853	4	Estac	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	239 872	4	Estac	I 20	ESTACIONAMIENTO	
11	239 874	4	Estac	R.8	NO ESTACIONAR	
11	239 880	4	Desc	I	ESTACIONAMIENTO	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PASO	PLANO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	239.900	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	239 940	1	Asc	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	3	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	4	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	5	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	6	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	7	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	8	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	9	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	10	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.940	11	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.950	1 a 11	Asc.	I	Vía 1 - 2 - 3 - 4 Vía 5 - 6 - 7 - 8 Vía 9 - 10 - 11	
11	239.970	12 a 20	Desc.	I	Vía 20 - 19 - 18 V ía 17 - 16 - 15 Vía 14 - 13 - 12	
11	239.980	12	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	13	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	14	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	15	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	16	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	17	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	18	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	19	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	239.980	20	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	En vías
11	240.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	240.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	240.150	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	240.160	4	Desc.	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
11	240.160	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	240.190	4	Desc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	240.255	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	240.255	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	240.380	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	240.380	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	240 380	2	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	240.550	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	240 550	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	240 610	3	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	240.610	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	240 700	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	240.850	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	240 850	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	240 900	1	Asc	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	240 920	2	Desc	I	PORTICO EST. DE PEAJE	PORTICO EST. DE PEAJE
11	241 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	241 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	241 180	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	241 180	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	241 825	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	241 825	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	242 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	242 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	242 390	4	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	242 530	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	242 530	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	242 750	1	Asc	P 22	INCORPORACION DE TRANSITO LATERAL	
11	242 750	2	Asc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRANSITO LATERAL	
11	242 815	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	242 815	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	242 875	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	242 875	2	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	242 885	4	Desc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	242 885	3	Desc.	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	

1495

RUTA	KM/PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	242.885	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	242.983	2	Ret. 02	R.27	PARE (octogonal)	
11	242.995	1	Ret. 02	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	243.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	243.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	243.070	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.075	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.075	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.075	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	243.094	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.103	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	243.114	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.118	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.143	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.160	2	105 - 03	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	243.167	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.170	1	105 - 03	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.175	1	105 - 03	R.27	PARE (octogonal)	
11	243.191	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.191	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.215	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.216	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.240	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.241	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.264	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.266	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.290	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.299	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.313	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.315	3	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.337	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.340	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.362	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.366	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.387	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.391	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.406	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.410	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.410	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.416	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.438	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.441	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.465	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	243.580	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.580	2	Asc.	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	243.665	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	243.700	1	Asc	I	DESPACIO ESCUELA	
11	243.735	1	Asc	R.2	CONTRAMANO	
11	243.760	1	Secund	R.4 (a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	
11	243.765	1	Secund	R 27	PARE (octogonal)	
11	243.800	3	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	243.800	4	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	243.810	2	Ret 01	R 27	PARE (octogonal)	
11	243.810	4	Ret. 01	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	243.850	3	Desc	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
11	243.980	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.980	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	243.995	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	243.995	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	244.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	244.000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	244.050	1	Asc	P 25 (a)	ESCOLARES	

1495

RUTA	PROG.	RAMO	SENTIDO	CÓDIGO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	244.050	1	Asc	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	244.055	3	Desc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	244.055	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	244.200	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.201	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.224	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.225	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.248	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.249	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.272	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.296	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.298	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.320	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.323	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.325	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	244.325	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	244.342	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.344	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.368	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.372	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.392	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.397	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.416	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.421	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.440	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.446	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.464	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.470	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.488	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.495	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	244.504	2	Asc.	R.5	NO GIRAR EN U (no retornar)	
11	244.515	4	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	244.520	3	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	244.520	4	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	244.537	1	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244 537	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244.537	3	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244 537	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	244.556	3	Desc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	244 556	4	Desc.	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	244 566	3	Desc	I 6	ORIENTACION	CAPITAL FEDERAL VILLA ROCH
11	244 568	2	Ret 01	R 27	PARE (octogonal)	
11	244 576	1	Ret 01	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	244 593	1	Asc	I 6	ORIENTACION	VILLA ROCH
11	244 630	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	244 650	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	244 660	2	Second	R 21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	244 680	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	244 690	1	Ret 02	R 27	PARE (octogonal)	
11	244 700	4	Desc	I	DESPACIO ESCUELA	
11	244 720	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	244 720	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	244 750	4	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA ROCH
11	244 760	4	Ret 02	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	244 770	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	244 800	3	Desc	R 5	NO GIRAR EN U (no retornar)	
11	244 900	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	244 900	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	244 950	1	Asc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistema de Señales
11	244 965	3	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	244 965	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

RUTA	PROGR.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	244 970	4	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	244.970	3	Secund	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	244.990	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	244.990	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	245.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	245.000	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 1
11	245.020	2	Secund.	I	PELIGRO PUENTE CLAUSURADO	
11	245.120	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 1
11	245.120	1	Secund.	I	PELIGRO PUENTE CLAUSURADO	
11	245.151	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.171	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.180	4	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	245.194	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.207	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.231	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.255	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245.260	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	245.280	3	Secund.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	245.320	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	245.320	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	245.400	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	245.400	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	245.400	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	245.475	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.475	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.550	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245.550	4	Desc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	245 575	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.575	2	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.620	4	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	245.675	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	245.760	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	245.760	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	245.800	1	Desc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.800	2	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	245.950	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	GRAL. CONESA 7
11	245.975	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245 990	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	245 999	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	246 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	246 014	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 023	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 038	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 047	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 062	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 071	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 086	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 095	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 110	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 119	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 134	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 143	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 158	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 167	3	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 182	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 191	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 206	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 216	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 230	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246 240	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RUTA	PROGR.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	246.250	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	246.250	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	246.254	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.264	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.278	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.288	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.302	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.312	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.326	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.350	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	246.450	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	246.450	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	246.560	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	246.560	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	246.640	1	Secund.	R.4. (a)	NO GIRAR A LA IZQUIERDA	
11	246.650	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	246.850	4	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	246.950	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	246.950	4	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	247.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	247.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	247.100	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	247.120	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	247.120	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	247.200	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	247.400	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	247.700	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	247.800	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTO 23
11	248.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	248.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	248.010	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	248.010	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	248.090	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 110	3	Desc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 130	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 230	1	Asc	P 7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	248 250	2	Asc	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	248 300	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	
11	248 320	1	Asc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	248 320	2	Asc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	248.360	2	Asc.	I.21 (c)	- PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	248.500	4	Desc	I	PRECAUCION	
11	248 560	3	Ret 01	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	248 635	2	Ret 01	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 635	2	Ret 01	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 635	2	Ret 01	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 635	2	Ret 01	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 745	3	Desc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRANSITO LATERAL	
11	248 745	4	Desc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	248 800	1	Asc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	248 800	2	Asc	P 7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	248 835	3	Desc.	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	248 835	4	Desc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
11	248 900	1	Asc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	248 900	2	Asc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRANSITO LATERAL	
11	248 905	3	Ret 02	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 905	3	Ret 02	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 905	3	Ret 02	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	248 905	3	Ret 02	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	249 000	2	Ret 02	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	249 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	249.000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROG.	CARRIL	SENTIDO	CLASIFICACION	DETALLE	OBSERVACIONES
11	249 000	3	Desc	I 6	ORIENTACION	CAP FEDERAL POR R P 11
11	249 060	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	249.060	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	249.110	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	249.110	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	249.200	3	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.200	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.300	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m ACCESO GRAL. CONESA	
11	249.445	3	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° Izq.)	
11	249.445	4	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° Izq.)	
11	249.465	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	249.465	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	249.465	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	249.500	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	GRAL. CONESA
11	249.520	1	Asc.	R.2	CONTRAMANO	
11	249.520	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.320	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	249.520	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	249.550	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	249.550	1	Asc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	249.550	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	249.550	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	249.580	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	249.615	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	249.650	1	Asc.	I	S.O.S.	
11	249.700	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 56	
11	249.740	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	249.770	1 - 2	Asc.	I	PORTICO RPN° 11 / 56	PORTICO RPN° 11 / 56
11	249.860	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA/PINAMAR/SAN CLEMENTE
11	249 920	3	Desc	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA C.A.B.A
11	249.920	3	Asc.	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
11	249.957	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	249.970	2	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	249.973	1	Asc	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	249.990	4	Desc	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	250 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	250 000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	250 014	1	Asc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	250 024	C/C	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 039	C/C	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 040	1	Asc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	250 040	3	Desc	I 6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE C.A.B.A
11	250 040	2	Asc	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
11	250 044	1	Asc	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	250 044	4	Desc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	250 053	C/C	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 060	C/C	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 070	C/C	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 080	C/C	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 087	3	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	250 087	2	Asc	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
11	250 095	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	250 100	3	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	250 100	1	Asc	R 2	CONTRAMANO	
11	250 100	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	250 105	C/C	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 120	C/C	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 135	C/C	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	250 150	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	250 150	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	250 160	2	Desc	I	A 500 m S.O.S.	
11	250 225	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	

APAU	PROG	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	250 250	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	250 300	2	Desc	I 6	ORIENTACION	ESQ. CRIOTTO DOLORES C.A.B.A
11	250.355	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	250 409	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	250.475	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	250.620	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	251.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	251.225	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	251.600	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	252.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	253.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	253.800	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	254.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	254.325	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	254.785	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	255.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	255.100	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	256.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	256.155	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	256.835	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	256.900	1	Asc.	I	PRECAUCION	
11	257.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	257.100	1	Asc.	I	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	257.100	2	Desc.	I	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	257.100	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	257.100	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	257.330	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	257.456	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.456	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.480	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 480	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 504	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.504	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.528	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 528	2	Desc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.552	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.552	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257.576	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 576	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 600	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 600	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 624	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 624	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 648	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 648	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 672	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 672	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 696	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 696	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 720	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 720	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 744	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 744	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 768	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 768	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 792	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 792	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 816	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 816	2	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 840	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	257 840	2	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	258 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RUTA	PASO	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	258.040	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	259.000	2	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	259.400	1	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	259.400	1	Asc.	I	A 500 m S.O S.	
11	259.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	259.950	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	260.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	260.100	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	260.190	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	260.200	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	260.300	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP.RP 56 10
11	260.300	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	STA. TERESITA 67
11	260.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	260.600	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	260.700	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	261.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	261.100	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	261.200	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	261.345	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	261.595	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	261.610	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	261.730	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	261.750	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	261.990	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	262.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	262.100	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	262.200	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	262.200	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	262.400	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	263.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	263.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	263.960	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	264.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	264.118	1	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.118	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 142	1	Desc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 142	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 166	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 166	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 190	1	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 190	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 214	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 214	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.238	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264.238	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 262	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 262	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 286	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 286	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 310	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 310	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 334	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 334	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 358	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 358	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 382	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 382	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 406	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 406	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	264 520	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	264 570	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	264 570	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 Km/h	

1495

RUTA	PTO.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	264 700	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	264 700	2	Desc	R.35	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	265.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*768	
11	265 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	265.930	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	266.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	266.100	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCIÓN	PARTIDO DE GRAL.LAVALLE
11	266.100	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DETORDILLO
11	266.215	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	266.375	2	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	267.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	267 500	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	267.840	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	267.850	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	267.925	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	267.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	268.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	268.230	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	268.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	269.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	269.045	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	269.419	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.419	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.443	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269 443	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.467	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.467	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.491	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.491	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	269.515	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269 515	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.539	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.539	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269 563	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269 563	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.587	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269.587	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	269 795	2	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	270.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	270.200	1	Asc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	270 400	1	Asc	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	270 500	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	270 500	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	270 700	1	Asc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	270 700	2	Desc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	270 700	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	270 700	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	270 855	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	270 950	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270 950	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270 974	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270 974	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270 998	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	270 998	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	271 022	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271 022	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271 024	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271 024	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271 046	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271 046	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RUTA	KILOMETRO	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	271.070	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.070	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.382	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.382	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	271.420	1	Asc	I.6	ORIENTACION	CAÑADA FERNANDES
11	271.650	2	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	272.000	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	272.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	272.070	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CAÑADA FERNANDES
11	272.130	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.130	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.154	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.154	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 178	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 178	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 202	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 202	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 226	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 226	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.250	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 250	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 274	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 274	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 298	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 298	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 322	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 322	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 346	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 346	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 370	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 370	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 394	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 394	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272 440	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	272 450	1	Asc	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
11	272 515	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	272 600	1	Asc	I 6	ORIENTACION	CANAL GUIDO AL MAR
11	272 690	1	Asc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales

RUTA	PROGRESIVA	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	272.700	2	Desc	I 6	ORIENTACION	CANAL GUIDO AL MAR
11	272.730	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	272.740	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.740	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.764	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.764	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.788	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.788	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.812	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.812	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.836	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.836	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.860	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	272.860	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	273.080	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	273.095	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	273.176	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.176	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.224	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.224	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.248	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.248	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.272	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.272	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.296	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.296	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.320	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.320	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.344	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.344	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 368	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 368	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.392	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 392	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.416	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.416	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.440	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 440	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 464	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 464	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 488	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 488	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 512	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 512	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 536	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 536	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 560	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 560	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 584	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 584	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 608	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 608	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 632	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 632	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 656	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 656	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 680	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 680	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273 704	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RUTA	KILOMETRO	CALZADA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	273.704	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.728	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.728	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.752	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.752	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.776	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.776	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.824	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.824	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.848	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.848	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.872	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.872	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.896	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.896	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.944	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.944	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.968	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.968	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	273.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	274.016	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.016	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.040	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.040	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	274.150	1	Asc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	274.305	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	274 800	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	274 800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	274.800	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	274 800	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	275.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	275.130	1	Asc	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	275.600	1	Asc	I 6	ORIENTACION	CAÑADA DE LOS MILAGROS
11	275.650	2	Desc	I 6	ORIENTACION	CAÑADA DE LOS MILAGROS
11	275.800	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	275 910	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	276 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	276 500	2	Desc	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	276.700	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	276 900	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	277.000	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	277 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	277 760	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	277 950	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	278 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	278 280	2	Desc.	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	278 360	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	278 556	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.556	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278 570	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	278 580	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278 580	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278 604	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278 604	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278 628	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278 628	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	278.652	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.652	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.676	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.676	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	278.915	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	278.950	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	279.000	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	279.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	279.199	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.199	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.223	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.223	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.247	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.247	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.250	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	279.271	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.271	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.295	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.295	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.300	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	279.400	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 56 30
11	279.483	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	279.513	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	279.527	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	279.532	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 2
11	279.685	2	Desc	I.6	ORIENTACION	CANAL 2
11	279 690	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	279.700	2	Desc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	279.700	2	Desc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	279.730	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	279.809	1	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.809	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 833	1	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 833	1	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.842	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	279 857	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 857	1	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.881	1	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.881	1	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 905	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279.905	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 929	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 929	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 953	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 953	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 977	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	279 977	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	280 001	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 001	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 010	1	Asc	I	A SOCOM S.O.S.	
11	280 025	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 025	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 049	1	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	280.049	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.073	1	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.073	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.080	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	280.104	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.104	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.128	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.128	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.152	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.152	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.176	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.176	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.192	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	280.200	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.200	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.224	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.224	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.248	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.248	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.272	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.272	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.296	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.296	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.320	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.320	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.344	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.344	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.368	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 368	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 392	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 392	1	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 400	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	280 416	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.416	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.440	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280.440	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	280 500	1	Asc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	280 550	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	GRAL.LAVALLE 14
11	280 700	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	280.732	1	Desc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	280 990	1	Asc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	281 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	281 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	281 090	2	Desc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	281 150	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	281 210	2	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	281 320	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	281 320	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	281 320	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	281 600	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	282 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	282 900	1	Asc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	283 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	283 700	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	283 700	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	283 700	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	283 700	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	284 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	284 300	1	Asc	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	284 400	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	284 485	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	284 620	1	Asc	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	284.670	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	284.700	1	Asc	'	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	284.832	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	284.900	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	285.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	285.100	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	285.100	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	285.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	285.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	285.500	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	285.760	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	285.800	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	285.900	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	285.960	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	286.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	286.120	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	286.300	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	286.925	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	286.450	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	286.650	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	286.725	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	287.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	287.325	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	287.350	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	287.675	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	288.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	288.110	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A 2000 M SOCIEDAD RURAL GRAL.LAVALLE
11	288.400	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	288.408	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	288.510	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	288.510	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	288 850	2	Desc	I 6	ORIENTACION	A 2000 M SOCIEDAD RURAL GRAL.LAVALLE
11	289 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	289.400	1	Asc	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	289.450	1	Asc	I	A 500 m S.O.S	
11	289.500	2	Desc.	I 5	CONFIRMATIVA	GRAL.CONESA 43
11	289.525	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A GRAL LAVALLE	
11	289 710	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	289.880	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	289.910	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	289 910	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	289 950	1	Asc	I	INFORMATIVA	PROXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	289 980	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	290 000	1	Asc	I	S O S	
11	290 040	1	Asc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	290 075	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	290 200	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	290 300	2	Desc	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	290 300	2	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	290 300	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	290 450	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	290 450	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	290 450	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	290 475	2	Desc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	290 485	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	MUNDO MARINO 26
11	290 505	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	290 575	2	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	290.600	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	SANTA TERESITA 37
11	290 760	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	290 800	2	Desc	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	GRAL LAVALLE
11	290 900	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A GRAL LAVALLE	
11	291 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	291.200	2	Desc.	I	INFORMATIVA	POLICIA
11	291.600	2	Desc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	291.700	1	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	291.800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	292.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	292.425	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	293.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	293.200	1	Asc.	I	EMERGENCIA*747*788	
11	294.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	294.865	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	295.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	295.100	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	295.375	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	295.500	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767*788	
11	296.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	296.300	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	296.500	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	LAVALLE 10
11	296.900	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
11	297.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	297.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	298.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	298.350	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	298.370	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	298.400	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	298.450	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	298.450	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	298 700	1	Asc	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	298.744	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	299.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	299.062	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	299.360	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	299.400	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	299.600	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	299.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	299.800	2	Desc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	299 875	1	Asc	I	S O S	
11	299 900	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	300 000	2	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	300 050	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 050	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 074	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 074	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 098	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.098	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 122	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 122	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 146	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 146	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 170	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 170	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 194	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 194	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 218	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 218	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 242	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 242	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 266	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 266	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 274	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	300 290	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 290	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300 314	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	300.314	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.338	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.338	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.355	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	300.400	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	300.450	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	300.450	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	300.675	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	300.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.700	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.724	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.748	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.772	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.796	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.796	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.820	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.820	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.844	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.844	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.868	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.868	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.892	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.892	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.918	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.918	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	300.990	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	301.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	301.008	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	301.100	2	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	301 249	1	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 249	1	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 273	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.273	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.297	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 297	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.321	1	Asc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 321	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 324	2	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	301 345	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.345	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 369	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 369	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 393	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 393	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 417	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 417	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 441	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 441	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 465	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 465	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 489	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 489	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 513	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 513	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 537	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 537	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 561	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 561	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301 585	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN°	PK+M	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	301.585	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.750	1	Asc.	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	301.750	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	301.800	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE 10
11	301.967	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.967	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.991	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	301.991	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	302.015	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.015	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.039	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.039	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.063	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.063	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.087	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.087	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.111	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.111	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.135	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.135	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.183	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.183	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.207	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.207	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.231	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.231	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.255	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.255	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.279	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.279	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.303	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.303	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.327	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.327	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.351	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302.351	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	302 600	2	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	302 750	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	303 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	303 200	1	Asc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	303.250	2	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	303.460	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	304 000	2	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	304.100	2	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	305 000	2	Desc	I	EMERGENCIA*767*788	
11	305 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	305 150	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	305 376	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 376	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 400	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 400	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 424	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 424	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 448	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 448	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 472	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 472	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 496	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 496	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.520	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305 520	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN°	PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	305 544	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.544	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.568	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.568	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.592	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.592	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.616	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.616	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador dp curva)	
11	305.640	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.640	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.664	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.664	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.688	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.688	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.712	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.712	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.736	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.736	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.760	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.760	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	305.800	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	305.990	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	306.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	306.025	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	306.140	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	306.200	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	306.270	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	306.270	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	306.275	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	306.300	1	Asc	I	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A SAN CLEMENTE	
11	306.305	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	306.320	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	306 420	1	Asc	I.5	CONFIRMATIVA	LAS TONINAS 12
11	306.490	2	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	306.525	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	306.530	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	306.617	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	306.700	2	Desc	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	306 750	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
11	306.770	1	Asc.	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	306 820	2	Desc	I	INFORMATIVA	PRÓXIMA ESTACIÓN DE SERVICIO A
11	306 900	2	Desc	-	LEY DE TRANSITO 13927	
11	306 938	2	Secund	R 27	PARE (octogonal)	
11	307 000	2	Desc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	307 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	307 005	1	Asc	I 6	ORIENTACION	MAR DE AJO PINAMAR VILLA GESELL
11	307.100	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	307 125	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	307 150	1	Asc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	307 180	2	Desc.	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307 220	2	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	307 248	2	Secund	R 27	PARE (octogonal)	
11	307 255	4	Asc	R 2	CONTRAMANO	
11	307 255	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	307 255	4	Desc.	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	307 255	2	Asc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	307 400	4	Desc	I 5	CONFIRMATIVA	GRAL LAVALLE 21
11	307 417	2	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	307 420	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	307 448	4	Desc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	307 505	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307 607	1	Asc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	

RPN°	KM	BANDA	SENTIDO	TIPO	DESCRIPCION DETALLE	OBSERVACIONES
11	307.653	1	Ret. 01	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	307.653	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	STA.TERESITA C.A.B.A
11	307.706	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	307.720	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307.722	4	Ret. 02	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	307.753	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	307.753	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	307.765	6	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	307.800	7	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	307.800	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	307.800	6	Desc.	I.6	ORIENTACION	C.A.B.A STA.TERESITA
11	307.829	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	307.838	6	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	307.870	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	307.878	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	307.888	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	307.892	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	307.900	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	C.A.B.A
11	307.915	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	307.955	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE STA.TERESITA
11	307.975	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	308.000	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	308.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	308.000	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE
11	308.060	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE
11	308 150	3	Desc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	308.190	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	308.190	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	308 200	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	308.240	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE C.A.B.A
11	308.269	4	Desc	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	308.293	1	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	308.293	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	309.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	309 570	1	Asc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	310.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	310 010	2	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	310 400	2	Desc	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	310.900	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	310.980	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	311 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	311.860	2	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	312 000	2	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	312 700	1	Asc	I	*767	
11	312 900	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	312 900	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	313 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	313 290	1	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	314 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	314 030	2	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	314 500	1	Asc	I	A 500 m S O S.	
11	315 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	315 100	1	Asc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	315 300	1	Asc	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	315 520	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	316 000	1	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	316 050	2	Desc	I	*767	
11	316 523	1	Asc	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	317 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	317 190	1	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	317 260	1	Desc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	317 390	2	Desc	R.3 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	317 440	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	317 440	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	317.480	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	317.490	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	317.640	2	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	318.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	318.030	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	318.200	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	318.270	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	318.300	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	318.450	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	318.450	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	318.580	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	318.630	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	318.650	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	318.795	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	318.800	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	318.885	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LAS TONINAS	
11	318.900	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE PIPINAS LA PLATA
11	318.950	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	319.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	319.046	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	319.046	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	319.085	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	319.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	319.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	319.134	2	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	319.138	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	319.370	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	319.420	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	319.443	1	Asc	I 6	ORIENTACION	LAS TONINAS
11	319 552	4	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO LAS TONINAS	
11	319.552	4	Desc.	I 6	ORIENTACION	LA PLATA MAR DE AJO
11	319.552	4	Desc	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE LA PLATA MAR DE AJO
11	319.552	4	Desc	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.552	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	319.560	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	319 572	4	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	319 572	1	Asc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	319 588	4	Desc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	319.700	2	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	319 700	2	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	319 724	4	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	319 830	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	319 856	3	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	319.909	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	319 910	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	319 914	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	319 950	1	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	319 950	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	319 965	1	Asc	R 9 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	319 975	4	Desc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	319 980	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACION	
11	319 985	2	Desc	I 6	ORIENTACION	LAS TONINAS
11	320 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	320 010	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	320 020	1	Asc	I 6	ORIENTACION	SANTA TERSITA MAR DEL TUYU MAR DE AJO
11	320 053	2	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	320 100	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA= 110 km/h	
11	320 110	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	320 210	2	Desc	I	ATENCION A 500 m ACCESO A LAS TONINAS	
11	320 500	1	Secund	R 27	PARE (octogonal)	

RPN°	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	320.500	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.510	1	Asc.	P 24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	320.585	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	320.635	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.635	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.655	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.655	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	320.760	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	321.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	321.800	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	321.820	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	321.900	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	322.000	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	322.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	322.400	1	Asc.	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SANTA TERESITA EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	322.600	1	Asc.	I	*767	
11	323.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	323.057	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	323.117	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	323.400	1	Asc.	I	PRECAUCIÓN A 500 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	
11	323.525	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	323.690	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	323.730	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A STA. TERESITA	
11	323.910	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	324.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	324.040	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	LAS TONINAS SAN CLEMENTE DOLORES
11	324.060	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	324.097	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	324.123	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	324.123	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	324.150	4	Desc.	I	PRECAUCIÓN A 300 m ENTRADA Y SALIDA CAMIONES	
11	324.172	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	324.236	1	Asc.	I 6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324.314	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 316	3	Desc	I 6	ORIENTACION	PINAMAR C A.B.A.
11	324.324	3	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 326	1	Asc	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	324 334	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 383	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	324 407	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m EMPALME DE RUTA	
11	324 407	4	Desc	I 6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL C.A.B.A.
11	324 415	1	Asc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	324 420	1	Asc	I	ATENCIÓN A 300 m EMPALME DE RUTA	
11	324 420	1	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	324 430	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 446	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 460	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 465	4	Desc	I 6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324 554	3	Desc	I 6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324 554	3	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	324 559	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 560	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 561	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 562	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	324 620	4	Desc	I 6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	324 700	1	Asc	I 6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE AGUAS VERDES MAR DE AJO
11	324 707	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	324 775	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	324 775	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	324 800	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	324 800	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	324 820	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	KM PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	324.850	1	Asc	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	324.860	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	324.888	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	325.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	325.050	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	325.070	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.070	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.080	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	325.100	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SANTA TERESITA	
11	325.160	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	325.170	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	325.200	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	325.220	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.220	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	325.221	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	325.270	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	325.310	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	325.310	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	LAS TONINAS PIPINAS LA PLATA
11	325.350	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.373	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	325.380	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	325.410	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.410	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.435	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.435	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	325.450	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	325.450	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR C.A.B.A.
11	325.450	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE LA PLATA MAR DE AJO
11	325.450	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	325.450	4	Desc.	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	325.450	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	325.455	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	325.455	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.480	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.485	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	325.521	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325.550	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	325.550	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	325 692	1	Asc	R.1	NO AVANZAR	
11	325 692	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	325 720	2	Desc	I 6	ORIENTACION	SANTA TERESITA
11	325 730	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	325 763	2	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	325 770	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	325.790	2	Desc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	325 820	2	Desc.	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	325 828	1	Asc	R 3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	325 845	2	Desc	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	325 913	1	Asc	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU LA LUCILA DEL MAR SAN BERNARDO
11	325 940	2	Desc	I	*767	
11	326 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	326 010	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SANTA TERESITA	
11	326 050	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	326 150	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	326 400	2	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	326 400	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	326 400	2	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	326 600	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	326 650	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	326 650	1	Asc	I	POLICIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COSTA (02246) 43 - 0274	
11	326 725	1	Asc	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DEL TUYU EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	326 870	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	

RPN°	KILOM.	RAMO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	326.920	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - NORTE -	
11	326.920	2	Desc.	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SANTA TERESITA EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	326.980	2	Desc.	I	POLICIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COSTA (02246) 43 - 0274	
11	326.980	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	327.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	327.020	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	327.032	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	327.084	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	327.090	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA TERESITA DOLORES C.A.B.A.
11	327.147	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	327.152	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	327.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	327.204	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.204	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	327.240	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	327.300	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327.380	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	327.390	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.390	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.425	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	327.425	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTEC.A.B.A.
11	327.425	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SANTA ERESITAC.A.B.A.COSTA DEL ESTE
11	327.425	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	327.430	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.430	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.430	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	327.430	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	327.436	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	327.440	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.453	1	Asc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	327 462	3	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327.469	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	327.477	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	327 502	3	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327 543	1	Asc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	327 558	4	Desc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	327.607	1	Asc	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	327 642	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	327.642	3	Desc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	327 657	2	Desc	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	327 670	2	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU
11	327 702	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	327 719	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	327 719	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	327 746	2	Desc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	327 749	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	327 785	1	Asc	R 3 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	327 817	1	Asc	I 6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE LA LUCILA SAN BERNARDO
11	327 883	2	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	327 970	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	328 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	328 250	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - NORTE	
11	329 000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	329 180	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	329 220	1	Asc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - SUR	
11	329 250	1	Asc	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	329 350	2	Desc	I 6	ORIENTACION	SANTA TERESITA LAVALLE ESQUINA DE CROTTO
11	329 420	1	Asc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	329 540	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	329 545	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329 565	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329 585	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RUTA	PROG	BANQ	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	329.600	2	Desc	R.9. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	329.610	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	329.630	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.645	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.650	4	Desc.	R.26	COMIENZO DE DOBLE MANO	
11	329.660	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.700	4	Desc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	329.700	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	329.710	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.730	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.750	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.780	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.790	1	Asc.	I	ACCESO A CENTRO COMERCIAL	ACCESO A CENTRO COMERCIAL
11	329.800	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.810	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	ACCESO CENTRO COMERCIAL
11	329.830	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	329.855	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.870	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.900	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.903	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.906	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.909	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.912	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	329.912	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	329.915	3	Desc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	329.915	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	329.950	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU POR CALLE 79 COSTA DEL ESTE
11	329.990	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU POR CALLE 79 SANTA TERESITA
11	329.995	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	330 040	1	Asc.	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
11	330 060	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	330 080	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	330.100	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	330.120	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	330.180	2	Asc.	R.26	COMIENZO DE DOBLE MANO	
11	330.195	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	330.240	2	Desc.	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	330.300	1	Asc	I.6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE MAR DE AJO PINAMAR
11	330 310	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	330 500	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	330 500	2	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	330 600	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DEL TUYU - SUR -	
11	330 700	1	Asc	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	331 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	331 330	1	Asc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	331 380	1	Asc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	331 460	2	Desc	R.27	PARE (octogonal)	
11	331.460	2	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	331 650	2	Desc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	331 700	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	332 000	1	Desc	I	*767	
11	332 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	332 200	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO COSTA DEL ESTE	
11	332 461	1	Asc	I	A 300 m INICIO DE DÁRSENA DE GIRO	
11	332 500	2	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR DEL TUYU CONESA DOLORES
11	332 510	1	Asc.	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	332 560	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	332 610	2	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	332 630	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	332 650	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	332 670	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	332 680	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO

1495

RPN°	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	332.700	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.700	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	332.730	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	332.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.960	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.960	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.960	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.970	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	332.985	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.985	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	332.986	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.986	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	332.990	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	333.060	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	333.070	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	333.130	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	333.130	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	333.133	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	333.150	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	333.220	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	333.220	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	333.220	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	333.300	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	333.350	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	333.500	1	Asc.	I 6	ORIENTACION	AGUAS VERDES PINAMAR GESELL
11	333.600	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO COSTA DEL ESTE	
11	334.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	334.390	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	334.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	335.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	335.015	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	335.080	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	335.160	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO AGUAS VERDES	
11	335 260	1	Asc.	I	ATENCIÓN a 300 m DARSENA DE GIRO IZQUIERDO	
11	335.397	1	Asc	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	335 470	2	Desc	I 6	ORIENTACION	COSTA DEL ESTE MAR DEL TUYU LAS TONINAS
11	335.500	2	Asc	I	A 500 m S.O.S	
11	335 500	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	335.580	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	335 600	1	Asc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	335 730	2	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	335 760	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	335 770	4	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	335 780	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	335 835	4	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	335 835	4	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	335 835	4	Desc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	335 838	4	Desc	I 6	ORIENTACION	LA LUCILA C.A.B.A.
11	335 840	1	Asc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	335 845	4	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	335 850	4	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	335 850	3	Desc	I 6	ORIENTACION	AGUAS VERDES
11	335 852	4	Desc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	335 855	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	335 876	3	Desc	I 6	ORIENTACION	AGUAS VERDES
11	335 890	4	Desc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	336 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	336 040	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	336 060	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	336 080	1	Asc	I 6	ORIENTACION	AGUAS VERDES
11	336 100	2	Desc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	

1495

RPN°	PASO	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	336.120	1	Asc	R.9 (B)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	336.160	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	336.200	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA DEL MAR CARILO MAR DE LAS PAMPAS
11	336.380	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A AGUAS VERDES	
11	336.450	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	336.450	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	337.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	337.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	337.300	2	Desc.	I	*767	
11	337.600	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	337.800	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	338.000	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	338.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	338.400	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A LA LUCILA DEL MAR	
11	338.530	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	AGUAS VERDES SANTA TERESITA SAN CLEMENTE
11	338.560	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	338.564	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	338.600	1	Asc.	I	A 300 m INICIO DE DÁRSENA DE GIRO	
11	338.660	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	338.660	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	338.720	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	338.740	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	338.740	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	338.770	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	338.820	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LA LUCILA
11	338.880	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	338.930	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	338.950	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO C.A.B.A.
11	338.950	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.950	4	Desc	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.950	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	338.950	2	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.950	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	338.970	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	338.975	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	338.977	4	Desc	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	338.980	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	338 985	3	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	338 985	3	Desc	I 6	ORIENTACION	LA LUCILA
11	338 985	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	338 985	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	338 985	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	338 990	3	Desc	I 6	ORIENTACION	LA LUCILA
11	339 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	339 070	4	Desc.	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	339 115	1	Asc	R.1	NO AVANZAR	
11	339.115	3	Desc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	339.125	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	339 155	1	Asc	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	339 200	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCION DE TRANSPORTE PUBLICO
11	339 220	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	339 285	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACION	
11	339 240	2	Desc	I 6	ORIENTACION	LA LUCILA
11	339 290	2	Desc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	339 300	1	Asc	I 6	ORIENTACION	SAN BERNARDO MAR DE AJO PUNTA MEDANOS
11	339 300	2	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	339 350	2	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	339.515	2	Desc	I	ATENCION A 500 m ACCESO A LA LUCILA DEL MAR	
11	339 600	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	340 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	340 500	1	Asc	I	PREFECTURA NAVAL ARGENTINA MAR DE AJO EMERGENCIAS NAUTICAS 106	
11	340 900	1	Asc	I	ATENCION A 500 m ACCESO A SAN BERNARDO	

RPN°	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	341.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	341.170	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	341.170	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	341.210	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	341.230	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	341.250	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	341.340	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	341.340	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	341.360	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.360	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	341.425	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.450	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.450	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.450	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	341.480	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	341.590	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.590	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.585	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO C.A.B.A.
11	341.595	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	341.600	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.600	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	341.600	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	341.605	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	341.605	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.605	1	Desc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	341.610	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.620	3	Desc	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.630	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.635	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	341.670	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.715	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.735	1	Asc	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	341.798	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	341 800	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	341.800	3	Desc.	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	341 805	2	Desc.	I 6	ORIENTACION	SAN BERNARDO
11	341.850	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	341 850	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	341.900	2	Desc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	341 930	1	Asc	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	341.940	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	341 980	2	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	342 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	342 120	1	Asc	I	ATENCION a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	342 280	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO SAN BERNARDO	
11	343 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	343 364	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	343 950	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	344.000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	344.610	1	Asc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE AJÓ	
11	344 870	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	344 950	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	344 970	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	345 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	345 120	1	Asc	P 21	ROTONDA	
11	345 170	1	Asc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345 210	4	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	345 210	2	Asc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345 250	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	345 359	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345 366	3	Desc	I 6	ORIENTACION	PINAMAR SAN CLEMENTE
11	345 380	1	Asc	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	

1495

RUTA	PASO	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	345 360	4	Desc	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.410	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR MADARIAGA
11	345.410	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.426	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.426	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.428	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	345.428	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.432	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	345.432	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	345.432	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.432	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.432	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	345.432	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	345.438	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	345.438	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.438	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	345.438	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.438	4	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	345.462	1	Asc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.462	4	Desc.	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
11	345.462	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO
11	345.462	4	Desc.	I	INFORMATIVA	PUESTO SANITARIO
11	345.488	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	345.492	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE AJO PINAMAR
11	345.631	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	345.632	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	345.663	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	345.677	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	345.687	1	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	345.750	2	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	345.785	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	345.810	2	Desc	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	345.840	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	345.870	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	345.925	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	NUEVA ATLANTIS PUNTA MEDANOS PINAMAR
11	345 925	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	346 000	2	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	346 050	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	346 130	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	346 180	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE AJÓ	
11	346 340	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
11	346 530	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	347 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	347 100	1	Asc	I	POLICIA MARQUE 101 o 911	
11	348 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	348 300	1	Asc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	348 300	2	Desc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	349 000	2	Desc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	349 500	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	349 535	1	Asc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A NUEVA ATLANTIS	
11	349 600	2	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR DE AJO MAR DEL TUYU LAS TONINAS
11	349 850	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	349 950	1	Asc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	350 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	350 045	2	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	350 047	2	Secund	R 27	PARE (octogonal)	
11	350 047	2	Secund	R 27	PARE (octogonal)	
11	350 065	2	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	350 068	2	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	350 200	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	350 280	2	Desc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	350 500	1	Asc	I 6	ORIENTACION	PUNTA MEDANOS PINAMAR VILLA GESELL

1495

RUTA	PROGRESIVA	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	350.510	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	350.590	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A NUEVA ATLANTIS	
11	351.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	351.270	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	351.825	2	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	352.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	352.200	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	352.400	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	353.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	353.100	1	Asc.	I	*767	
11	354.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	354.900	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	355.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	355.100	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	355.750	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	356.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	356.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	356.432	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.433	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.456	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.457	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.480	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.481	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.504	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.505	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.528	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.528	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.552	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.553	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.576	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 600	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.601	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.624	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 625	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 648	2	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 649	2	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.672	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 673	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.677	2	Desc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356.696	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 697	2	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 720	2	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 721	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 744	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 745	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 768	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 769	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 792	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 793	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 816	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 817	2	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 840	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 841	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 864	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 864	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 888	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 889	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 912	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 913	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 936	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 936	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	356 960	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	356.961	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	357.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	357.100	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	357.100	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	357.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	358.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	359.000	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	359.500	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	359.800	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	359.880	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	360.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	360.030	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.031	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.054	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.055	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.078	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.079	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.102	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.103	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.126	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.127	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.150	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.151	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.174	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.175	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.198	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.222	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.223	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.246	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.247	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.366	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.367	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.390	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.391	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.414	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.415	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 438	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 439	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 462	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 463	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 486	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 487	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.511	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360.534	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 535	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 558	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 559	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 582	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 583	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 600	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	360 606	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 607	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 630	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 630	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	360 730	2	Desc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	360 880	2	Desc.	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	360 900	1	Asc.	I	REPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	361 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	361 100	1	Asc	I	CON HUMO REDUCA VELOCIDAD	
11	361 900	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	362 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	362 914	1	Asc	I	ATENCIÓN A SOLAM DIRECCIÓN OBLIGATORIA	

RUTA	PROG	RAMAL	SENTIDO	CÓDIGO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	363.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	363.037	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	363.155	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 200 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	
11	363 200	2	Desc	I.6	ORIENTACION	NUEVA ATLANTIS SAN BERNARDO LA LUCILA
11	363.225	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	363.275	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 100 m DIRECCIÓN OBLIGATORIA	
11	363.390	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	363.390	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	363.505	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	363.505	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	363.510	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	363.520	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	363.530	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	363.650	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	363.670	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	363.690	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	363.750	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR
11	363.870	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	363.870	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	363.940	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PUNTA MEDANO	
11	363.950	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m DOBLE MANO	
11	364.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	364.410	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	364.420	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	364.420	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	364.472	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	364.500	4	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	364.502	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	364.510	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.510	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.535	3	Acc PM	R.1	NO AVANZAR	
11	364 540	3	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.540	4	Acc PM	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	364 540	4	Acc PM	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	364 540	3	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	364 541	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	364 541	2	Asc	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	364.550	2	Secund	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	364 557	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	364.557	1	Secund	R.27	PARE (octogonal)	
11	364 602	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	364 605	1	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	364 610	2	Desc	I 5	CONFIRMATIVA	PUNTA MEDANOS 3 MAR DE AJO 21 SAN CLEMENTE 61
11	364 750	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	364 800	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	364 840	2	Desc	R 21 (c)	SENTIDO DE CIRCULACION (Comienzo de sentido unico)	
11	364 970	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	365 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	365 070	2	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A PUNTA MEDANO	
11	365 300	2	Desc	I	*767	
11	365 800	1	Asc.	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	366 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	366 300	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	366 970	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	367 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	367 600	2	Desc	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	367 800	1	Desc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	368 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	369 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	369 255	1	Asc.	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	369 500	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	369 795	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

RUTA	PROG.	RANQUEL	ESTADO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	370.000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	370.400	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	370.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	370.960	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	371.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	371.285	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	371.740	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	372.000	1	A	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	372.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	372.400	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	PUNTA MEDANOS NUEVA ATLANTIS SAN BERNARDO
11	372.465	2	Desc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	372.800	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	373.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	373.190	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	373.700	1	A	I	*767	
11	373.760	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	374.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	374.300	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	374.700	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	374.900	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE VALERIA DEL MAR MAR DE LAS PAMPAS
11	375.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	375.100	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	375.200	2	Desc.	I	*767	
11	375.200	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	375.680	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	375.872	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.873	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.896	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.897	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.920	2	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375 921	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.944	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375 945	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.968	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.969	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375.992	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	375 993	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	376 016	2	Desc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 017	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 040	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 041	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 064	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 065	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 088	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 089	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 112	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 113	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 136	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 137	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 160	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 161	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	376 460	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	377 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	377 950	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	378 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	378 535	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	378 800	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	379 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	379 500	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	379 800	2	Desc	I 6	ORIENTACION	COSTA ESMERALDA
11	380 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

1495

RPN°	PROGRESIVA	BANQ.	SENTIDO	TIPO N°	DESCRIPCION DE DETALLE	OBSERVACIONES
11	380.100	2	Desc.	I 6	ORIENTACION	A 200 m COSTA ESMERALDA
11	380.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	380.750	1	Asc.	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA (02267) 42 - 5422	
11	380.750	2	Desc.	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS MAR DE AJO (02257) 42 - 0089 / 42 - 1850	
11	381.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	381.900	1	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. LAVALLE
11	381.900	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE LA COSTA
11	381.900	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
11	381.900	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PINAMAR
11	382.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	382.300	2	Desc.	I.	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	382.400	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	382.500	2	Desc.	I	*767	
11	383.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	383.020	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	383.670	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	384.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	384.310	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	384.310	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	384.400	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	384.860	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	384.930	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	384.930	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	384.970	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	384.985	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	385.090	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	385.050	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	385.100	2	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	385.200	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	385.515	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	386.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	386.105	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	387 000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	388 000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	388 300	1	Asc.	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	388.740	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	389 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	389 800	1	Asc.	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	390 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	390.100	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	390 500	1	Asc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	390 700	1	Asc	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	391.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	391 183	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	391 700	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	391 700	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	991 870	2	Desc	I 5	CONFIRMATIVA	PUNTA MEDANOS 31 MAR DE AJO 49 SAN CLEMENTE 89
11	391 920	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	391 925	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	391 930	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	391 935	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	391 970	2	Asc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	391 980	4	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	392 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	392 005	4	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	392 025	3	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	392 050	4	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	392 090	3	Desc	P 10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	392 327	1	Asc	R 3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	392 440	4	Desc	I	PLANTA TERMOELECTRICA A 500 M	
11	392 450	1	Asc	I	INFORMATIVA	CAMPAMENTO
11	392 500	4	Desc	I 6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE LA PLATA C.A.B.A.

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	KM	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	392.520	1	Asc	I	ATENCIÓN! A 500 m ACCESO A PINAMAR	
11	392.545	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	392.550	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	392.565	3	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.565	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.580	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	392.590	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	392.620	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	392.630	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	392.700	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	392.725	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	392.760	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	392.760	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	392.795	3	Dest.	I	A 1000 m RETORNO	
11	392.795	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	392.820	4	Desc.	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS PINAMAR (02254) 49 - 1300 / 49 - 1307	
11	392.875	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	392.876	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	392.905	3	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	392.905	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	392.936	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	PUNTA MEDANOS 32 MAR DE AJO 50 SANTA TERESITA 69
11	392.950	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.959	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.968	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.977	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	392.988	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	392.990	3	AEREO	I.6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE MAR DE AJO M. DE LA COSTA
11	392.993	3	Desc	I 6	ORIENTACION	SAN CLEMENTE GRAL MADARIAGA C.A.B.A.
11	393.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	393.000	4	Desc.	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	393.000	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	393.006	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	393.010	1	Asc	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL GRAL. MADARIAGA.
11	393.035	4	Desc	I.6	ORIENTACION	PINAMAR
11	393.062	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	393.090	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR MAR DE AJO P. DE LA COSTA
11	393.100	2	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR
11	393.102	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 109	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	393 111	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 120	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 129	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 180	3	Desc.	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	393.180	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	393 360	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	393 360	2	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	393 480	1	Asc	I	EVITE ACCIDENTES ESTACIONE FUERADE LA CALZADA	
11	393 530	4	Desc	I	INFORMATIVA	CAMPAMENTO
11	393 560	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	393 560	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	393 580	4	Desc	I	A 500 m S O S	
11	393 628	3	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	393 628	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	393 636	1	Asc	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	393 650	4	Desc	I	ATENCIÓN A 600 m empalme RP 74	
11	393 677	4	Desc	I	ATENCIÓN A 500 m Emp Ruta 74	
11	393 730	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 754	4	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 778	4	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 800	4	Desc	I 6	ORIENTACION	CAPITAL FEDERAL
11	393 802	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393 826	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

RPN	KMROE	RANG	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	393.833	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	393.833	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	393.850	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393.874	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	393.995	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	393.995	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	394.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	394.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	394.075	4	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	394.150	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	394.150	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	394.283	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.307	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.311	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.331	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.335	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.355	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.359	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.379	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.383	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.403	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.407	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.427	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.431	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.451	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.455	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.475	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.479	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.499	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.503	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.523	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.527	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.547	1	Asc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394 551	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394 571	1	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394.595	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	394 660	3	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	394 660	4	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	394.718	1	Asc	I	*767	
11	395.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	395.000	4	Desc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	395 170	1	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	395 170	2	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	395 205	4	Desc	I	*767	
11	395 426	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 450	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 474	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 474	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 498	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 498	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 522	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 522	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 546	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 546	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 570	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 570	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 594	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 594	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 618	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 618	4	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 642	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395 642	4	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RPN	PROGR.	CARRIL / BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	395.660	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A OSTENDE	
11	395.666	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.666	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.690	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.690	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.714	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.714	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.738	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.800	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.800	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.800	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.800	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	395.840	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.864	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.888	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.912	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.920	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	395.920	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	395.936	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.960	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	395.965	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	395.965	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	395.984	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	396.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	396.008	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.032	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.050	4	Desc	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	396.056	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.080	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.104	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396 110	1	Asc	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.180	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	396 190	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	396 190	4	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	396.203	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.203	2	Asc	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.235	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396 246	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396 257	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.269	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396 270	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	396 303	1	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396 303	2	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396 330	3	Desc	I 6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	396 342	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	396 342	4	Desc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	396 364	4	Desc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396 375	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	396 384	4	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	396 384	4	Desc	P 21	ROTONDA	
11	396 384	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	396 384	4	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	396 390	4	Desc	I 6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396 400	4	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	396 400	4	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	396 400	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	396 428	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	396 428	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	396 430	4	Desc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	396 461	3	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	396 461	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	

RPN°	PROG.	RANG.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	396.463	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.478	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.502	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.526	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.543	3	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.543	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	396.550	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	396.563	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR CARILÓ GESELL
11	396.603	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	OSTENDE
11	396.603	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	396.665	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	396.665	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	396.672	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	396.672	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	396.751	3	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	396.751	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	396.927	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	396.927	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	396.975	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A OSTENDE	
11	397.020	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	397.020	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	397.085	4	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	397.206	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	397.285	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VALERIA DEL MAR	
11	397.316	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	397.418	2	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	397.445	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	397.445	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	397.520	4	Desc	I.5	CONFIRMATIVA	OSTENDE 3 PINAMAR 7 PUNTA MEDANOS 36
11	397.564	1	Asc	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	397.564	2	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	397.593	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR
11	397.610	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	397.645	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	397 645	2	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	397 664	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397 673	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397 682	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397 691	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	397 709	1	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397 709	2	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397 720	3	Desc	I 6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	397 743	1	Asc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	397 752	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397 754	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	397 786	3	Desc	I 6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR
11	397 790	4	Desc	I 5	CONFIRMATIVA	PINAMAR 8 VILLA GESELL 16 MAR DEL PLATA 120
11	397 790	4	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	397 790	4	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	397 790	4	Desc	P 21	ROTONDA	
11	397 790	4	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	397 806	4	Desc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	397 810	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	397.851	3	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397 851	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	397 895	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCION DE TRANSPORTE PUBLICO
11	397 913	4	Desc	P 22	INCORPORACION DE TRANSITO LATERAL	
11	397 947	4	Desc	I 6	ORIENTACION	VALERIA DEL MAR
11	397 995	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	398 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	398 015	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	CARILÓ 6 VILLA GESELL 16 MAR DE LAS PAMPAS 23
11	398 040	3	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	

RPN°	PROGRESIVA	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	398.040	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	398.065	5	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.079	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.103	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.127	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	398.130	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	398.244	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	398.260	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m RETORNO AL CASINO	
11	398.260	2	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m RETORNO AL CASINO	
11	398.295	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	398.295	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	398.340	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	398.350	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VALERIA DEL MAR	
11	398.390	3	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	398.390	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	398.520	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	398.520	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	398.535	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	398.550	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	398.995	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	399.000	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	399.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	399.070	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	399.080	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CASINO	
11	399.220	2	Asc.	I	ATENCIÓN A 100 m RETORNO AL CASINO	
11	399.220	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	VALERIA DEL MAR 4 SANTA TERESITA 76 SAN CLEMENTE 95
11	399.297	1	Asc.	I	INFORMATIVA	HOTEL
11	399.450	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CARILO	
11	399.500	1	Asc.	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	399 500	2	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	399.760	3	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	399.760	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	399.782	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	399.782	2	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	399.815	1	Asc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	399.824	3	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	399 824	4	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	399.915	2	Asc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	399.925	1	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	399 925	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	399 980	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	400 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	400 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	400 060	1	Asc	I 6	ORIENTACION	CARILÓ
11	400 065	4	Desc	R.3 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	400 100	1	Asc	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	400 140	1	Asc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRANSITO LATERAL	
11	400 140	2	Asc	P 22	INCORPORACIÓN DE TRANSITO LATERAL	
11	400 154	2	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400 163	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400 172	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400 180	1	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400 180	2	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400 182	3	Desc	I 6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
11	400 205	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	400 210	1	Asc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	400 245	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	400 245	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400 245	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	400 267	4	Desc	I 6	ORIENTACION	CARILO
11	400 270	4	Desc	P 20	PRINCIPIO - FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	400 270	4	Desc	P 21	ROTONDA	

RPN°	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	400.270	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	400.280	4	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	400.290	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	400.300	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	400.330	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	CARILÓ
11	400.335	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.335	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	400.355	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
11	400.385	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	400.410	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	400.420	4	Retorno	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	400.426	3	Dest.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.430	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	400.430	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	400.442	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.458	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.474	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	400.545	4	Desc.	P.25 (b)	JINETES	
11	400.640	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	400.640	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	400.700	4	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	400.750	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	400.750	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	400.800	3	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	400.800	4	Desc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	400.815	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	400.815	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	400.975	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A CARILO	
11	401.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	401.015	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	401.030	4	Asc.	I	A 500 m S.O.S	
11	401.590	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	401.590	2	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	401.815	3	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401.840	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401 865	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401.890	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401 915	3	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401.940	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401.965	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	401.990	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	402 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	402 020	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402 020	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402 064	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 075	3	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402 075	4	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	402 088	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 112	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 137	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 161	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 185	2	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 209	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 233	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 247	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 257	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 271	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 281	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 295	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 305	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402 319	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	402.329	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.343	4	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.353	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.367	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.377	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.391	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.415	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.439	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.463	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.487	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	402.504	1	Asc.	I	*767	
11	402.650	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	402.650	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	403.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	403.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	403.200	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	403.400	1	Asc.	I	ACCESO A CENTRO COMERCIAL 200 m:	ACCESO A CENTRO COMERCIAL 200 m:
11	403.415	2	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	403.430	2	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	403.580	2	Asc.	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	403.595	3	Desc.	I	RETORNO	
11	403.595	4	Desc.	I	RETORNO	
11	403.650	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	403.680	1	Asc.	I	ACCESO A CENTRO COMERCIAL	
11	403.795	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	403.800	1	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	403.869	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	403.900	3	Desc.	I	RETORNO A 200 mts.	
11	403.900	4	Desc.	I	RETORNO A 200 mts	
11	404 000	4	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE PINAMAR
11	404.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	404.000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	404.068	1	Asc	I	ACCESO RP 11 TODAS LAS DIRECCIONES	
11	404.109	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	404.190	2	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	404.235	1	Asc	I	RETORNO A 1500 mts	
11	404.235	2	Asc	I	RETORNO A 1500 mts	
11	404.580	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	404 580	3	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	404 792	1	Asc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	404 900	3	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	404 900	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	404 906	1	Asc	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	405 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	405 120	1	Asc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	405 120	2	Asc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	405 160	1	Asc	I	ATENCION a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	405 160	2	Asc	I	ATENCIÓN A 200 m RETORNO	
11	405 220	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	405 390	2	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	405 390	2	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	405 400	4	Retorno	R 21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	405 410	3	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	405 410	3	Retorno	R 27	PARE (octogonal)	
11	405 530	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	405 650	3	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	405 650	4	Desc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	405 784	4	Desc	I 6	ORIENTACION	*767
11	406 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	406 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	406 180	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	406 180	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	

RUTA	PASO	RAMO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	406.340	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.364	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.388	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.412	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.436	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.460	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.484	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.508	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.532	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.556	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.580	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	406.590	4	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	406.690	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	406.690	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	406.910	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	406.910	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	407.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	407.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	407.042	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.066	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.090	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.100	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.114	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.124	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.138	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.148	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.162	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.172	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.186	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.196	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.210	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.220	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.234	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.244	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.258	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.268	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.282	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.292	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.306	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.316	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.330	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.340	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.364	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.388	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	407.420	1	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	407.420	4	Desc	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	407.440	1	Asc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	407.440	2	Asc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	407.550	2	Asc	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	407.685	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.685	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.690	4	Retorno	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	407.695	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.695	3	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	407.820	3	Desc	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	407.940	3	Desc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	407.940	4	Desc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	408.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	408.000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	409.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	409.000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	409.185	1	Asc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROG.	RAMO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	409.185	2	Asc	P.26. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.290	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	409.410	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	409.410	2	Retorno	R.27	PARE (octogonal)	
11	409.550	3	Desc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	409.685	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.685	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	409.765	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	409.765	2	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	409.970	4	Desc.	I	BOMBEROS	
11	410.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	410.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	410.030	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	410.020	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	410.100	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	CARILÓ MAR DEL TUYÚ LAS TONINAS
11	410.200	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VILLA GESELL	
11	410.265	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	410.265	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	410.330	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	410.330	4	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	410.330	3	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	410.330	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	410.400	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	410.400	2	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	410.445	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	410.595	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.595	2	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.600	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	410.635	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.645	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.655	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.660	1	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410 665	2	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410 670	3	Desc	I.6	ORIENTACION	AEROPUERTO PINAMAR
11	410.680	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410.690	4	Desc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410 700	4	Desc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410.720	4	Desc	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	410.720	1	Asc	I.6	ORIENTACION	AEROPUERTO VILLA GESELL
11	410.720	4	Desc	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	410 720	4	Desc	P 21	ROTONDA	
11	410 720	4	Desc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	410 725	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	410 725	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	410 725	4	Desc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	410 730	1	Asc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	410 735	4	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	410.735	4	Desc	R 1	NO AVANZAR	
11	410 740	1	Asc	I	ATENCION A 300 m Emp Ruta 11	
11	410 740	1	Asc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	410 740	1	Asc	P 21	ROTONDA	
11	410 740	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410 740	1	Asc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	410 755	4	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR
11	410 755	1	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410 790	1	Asc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	410 790	4	Desc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	410 800	1	Asc.	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	410 800	2	Asc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL MAR DEL PLATA
11	410 810	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	410 815	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410 820	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	410.825	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	410.830	1	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	410.830	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	410.875	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	410.895	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	410.900	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	410.950	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS MAR AZUL MAR CHIQUITA
11	411.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	411.035	2	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	411.045	1	Asc.	I	ZONA DE MEDANOS	
11	411.095	1	Asc.	R.9. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	411.100	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	411.140	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	411.140	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	411.140	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	411.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	411.290	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	411.400	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	411.495	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	411.545	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.546	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.550	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A VILLA GESELL	
11	411.569	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.570	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.593	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.594	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.617	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.618	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.641	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.642	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.665	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.666	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.689	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411.690	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 713	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 714	2	Desc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 737	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 738	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 761	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 762	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 785	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 786	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 809	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 810	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 815	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	411 833	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 834	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 857	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 858	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 880	2	Desc	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	411 881	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 882	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 905	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 906	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 929	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	411 930	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	412 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	412 330	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	412 500	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	412 500	1	Asc	I	CABALLERIA VILLA GESELL (02255) 46 - 7093	
11	412 800	1	Asc	I	767	
11	412 800	2	Desc	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RPN°	PROGR.	BANDA	SENTIDO	TIPO	ESTADO	OBSERVACIONES
11	412 850	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	412.900	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	413.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	413 020	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	413.020	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	413.140	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	414.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	414.873	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	414.928	1	Asc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	415.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	415.003	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	415.003	2	Desc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	415.043	2	Desc.	I	*767	
11	415.043	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	415.210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	415.232	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR MAR DE LAS PAMPAS MAR AZUL
11	415.406	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	415.440	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	VILLA GESELL 5 PINAMAR 25 MAR DE AJO 76
11	415.506	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	415.506	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	415.553	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	415.558	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	415.568	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.573	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.576	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.578	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.582	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	415.584	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	415.624	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	415.670	1	Asc.	I	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	
11	415.710	3	Desc	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	415.710	4	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	415.731	2	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	415.734	3	Desc.	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	415.740	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	415.752	1	Asc.	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	415 785	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL MAR DE LOS PAMPAS MAR AZUL
11	415.831	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	415.835	3	Desc.	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	415.841	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	415 851	4	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	415 851	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	415 900	2	Asc	I 6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL SUR VILLA GESELL
11	415.905	1	Asc	P 10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	415.926	4	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR VILLA GESELL
11	415.940	4	Desc	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	415.954	2	Asc.	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	415 958	3	Desc	R.28	CEDA EL PASO (tnangular)	
11	415 960	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	415 990	2	Asc	P 10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	416 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	416 084	1	Asc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	416 130	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	416 138	1	Asc	R 1	NO AVANZAR	
11	416 203	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	416 216	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	416 223	1	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	416 262	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	MAR DE LOS PAMPAS 4 MAR DE LOS PAMPAS 7 STA. CLARA DEL MAR 93
11	416 267	2	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR VILLA GESELL PINAMAR
11	416 282	2	Desc	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	416 358	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineadores de curva)	
11	416 359	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN	PROG.	RAMO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	416.382	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.383	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.406	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.407	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.430	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.431	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.454	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.455	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.478	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.479	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.502	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.503	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.523	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	416.523	2	Desc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	416.526	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.527	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.551	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.551	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.574	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.575	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.598	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.599	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.622	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.623	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.624	2	Desc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	416.646	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.647	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.670	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.671	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.694	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.695	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.718	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.719	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.740	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	416.742	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416 743	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416 766	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416 767	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.790	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416 791	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416 814	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	416.815	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	417 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	417.300	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	418 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	418 017	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 018	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 041	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 042	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 065	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 066	2	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 089	2	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 090	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 113	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 114	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 137	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 138	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 161	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 162	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 185	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 186	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418 209	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

TIPO	KMO	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	418.210	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.233	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.234	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.250	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	418.257	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.258	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.281	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.281	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.282	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.306	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.329	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.330	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	418.775	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	419.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	419.100	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 1000 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	
11	419.400	1	Asc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	419.480	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	419.550	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	
11	419.586	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS MAR AZUL MAR DEL PLATA
11	419.630	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	419.690	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	419.760	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	419.800	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	VILLA GESELL SUR 4 VILLA GESELL 9 PINAMAR 29
11	419.800	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	419.865	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	419.870	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	419.900	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	419.902	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	419.904	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	419.906	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	419.906	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	419.908	2	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	419.908	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	419.980	1	Asc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	419.998	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	420.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	420.030	1	Asc	I 6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS
11	420.040	1	Asc	I	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	
11	420.063	3	Desc	P.10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420 070	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	420 091	4	Desc	P 10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420 118	1	Desc	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	420 118	3	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL SUR MAR AZUL STA. CLARA DEL MAR
11	420 125	2	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	420 128	1	Asc	R 21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	420 135	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	420 140	4	Asc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	420 190	1	Asc	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
11	420 220	2	Desc	I	ATENCIÓN A 300 m Emp Ruta 11	
11	420 220	4	Desc	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	420 220	4	Desc	I 6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR C A B A
11	420 220	4	Desc	P 20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	420 220	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	420 222	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	420 230	4	Desc	P 23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	420 230	4	Desc	R 23 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	420 240	2	Asc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	420 250	1	Asc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	420 287	1	Asc	P 10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420 310	4	Desc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	420 320	4	Desc	R 21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACION (Derecha)	
11	420 335	4	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL

RUTA	PK	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	420.335	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	420.337	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	420.340	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS
11	420.370	3	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	420.380	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	420.420	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	420.440	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	420.445	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	420.470	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS
11	420.510	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	420.512	4	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	420.520	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	420.520	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	420.570	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	420.574	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	420.610	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	420.630	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR AZUL 6 MAR CHIQUITA 65 MAR DE COBO 69
11	420.665	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL PINAMAR
11	420.670	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	420.710	2	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	420.790	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	420.800	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	420.900	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS	
11	421.000	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	421.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	422.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	422.082	1	Asc.	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	422.187	1	Asc.	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	422.187	2	Asc	I	CONSERVE SU DERECHA	
11	422.250	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 mts.ACCESO MAR AZUL	
11	422.273	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZULSTA. CLARA DEL MAR MAR DEL PLATA
11	422.310	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	422.380	1	Asc	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	422.380	2	Desc	I.5	CONFIRMATIVA	MAR DE LAS PAMPAS 5 VILLA GESELL 15 SANTA TERESITA 99
11	422.445	1	Asc	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	422.500	1	Asc	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
11	422.527	1	Asc	I	ATENCIÓN MANTENGA DISTANCIA DE FRENADO	
11	422.560	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	422.560	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	422.560	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	422.590	2	Desc	R.1	NO AVANZAR	
11	422.594	2	Asc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	422.599	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.602	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.606	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.608	3	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.610	3	Desc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	422.645	1	Asc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	422.650	4	Desc	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	422.697	1	Asc.	I	MANTENER SU CARRIL EN DÁRSENA DE GIRO	
11	422.700	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL MACEDO
11	422.720	1	Asc	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	422.740	3	Desc	P.10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.740	4	Desc	P.10 (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.750	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	422.775	3	Desc	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	422.775	3	Desc	I.6	ORIENTACION	PINAMAR MAR CHIQUITA
11	422.780	2	Asc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	422.785	1	Asc	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
11	422.830	1	Asc	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	422.830	4	Desc	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	422.837	4	Desc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RPN°	PROG.	N° BANC.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	422.850	3	Desc	I 21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	422.880	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	422.885	4	Desc	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	422.885	4	Desc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	422.885	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	VILLA GESELL PINAMAR C.A.B.A
11	422.885	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	422.905	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MACEDO 19
11	422.905	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	422.910	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL
11	422.912	4	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	422.912	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	422.925	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 300 m Emp.Ruta 11	
11	422.925	1	Asc.	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
11	422.925	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	422.930	1	Asc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	422.940	2	Asc.	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
11	422.950	1	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	422.965	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	422.990	3	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	423.000	3	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	423.000	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL
11	423.011	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	423.040	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	423.040	2	Asc.	P.10. (b)	ESTRECHAMIENTO (en una sola mano)	
11	423.070	4	Desc.	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
11	423.070	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	423.100	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL
11	423.140	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
11	423.191	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	423.195	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	423.195	1	Asc.	R 27	PARE (octogonal)	
11	423 195	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	423.200	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	423 210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	423.210	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	423.290	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 62 MAR DE COBO 66 STA. CLARA DEL MAR
11	423.343	4	Desc.	I	ATENCIÓN A 150 m CALZADA DIVIDIDA	
11	423.350	2	Desc	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	423.445	2	Desc	I	A 500 m CALZADA DIVIDIDA	
11	423 454	2	Desc	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	423 575	1	Asc	R 6	PROHIBIDO ADELANTAR	
11	423 600	4	Desc	I	ATENCION A 500 mts ACCESO MAR AZUL	
11	423 800	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	424 000	1	Asc	I	*767	
11	424 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	425.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	426 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	426 200	2	Desc	I	*767	
11	426.800	2	Desc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	427.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	427 000	2	Desc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	427 165	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	429 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	429 140	1	Asc	I	ATENCION a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	429 260	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	429 500	1	Asc	I	A 500 m S O S.	
11	429 675	2	Desc	I	ATENCIÓN a 200 m ACCESO CAMIONES	
11	429 765	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	430 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	430 090	2	Desc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	430 090	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	430 090	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	

1495

RPN°	Km PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	430.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	430.815	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	431.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	431.660	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	432.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	432.300	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	432.590	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR AZUL MAR DE LAS PAMPAS VILLA GESELL
11	433.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	434.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	434.100	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	434.420	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	434.565	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	434.580	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A° CHICO
11	434.660	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	A° CHICO
11	434.680	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	434.750	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	434.800	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	434.830	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	434.935	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	434.935	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	435.000	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	435.055	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	435.140	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	435.150	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	435.200	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	435.290	2	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	435.320	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.320	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.410	2	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	435.430	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.430	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	435.465	1	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
11	435.530	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	435.665	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	435 675	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	435 800	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 800	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 830	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 834	2	Desc	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
11	435 856	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 856	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 880	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 880	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 910	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 910	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 960	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	435 960	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	436 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	436 045	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	436 065	1	Asc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	436 260	1	Asc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	436 590	2	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	436 860	2	Desc	I	*767	
11	437 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	438 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	438 400	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	439 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	439 430	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	439 475	1	Asc	I	A 500 m S.O.S	
11	439 520	1	Asc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	439 530	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	

1495

RPN°	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	439.530	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.587	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.587	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.615	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.615	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.641	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.641	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.670	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.670	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.695	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.695	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.721	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.747	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.747	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.774	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.774	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.825	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.825	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.854	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.854	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.880	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.880	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.906	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.906	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439.934	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439 934	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	439 980	2	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	440 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	440 125	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	440.270	2	Desc	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	440 420	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	440 500	2	Desc	I	A 500 m S.O.S	
11	440.800	1	Asc.	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	441.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	441.700	2	Desc	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	441 900	2	Desc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	442 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	442 150	1	Asc	I	*767	
11	442 730	2	Desc	I 6	ORIENTACION	CARILO VALERIA DEL MAR OSTENDE
11	443 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	443 110	1	Asc	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	443 360	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	443 395	1	Asc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	443.420	1	Asc	I 6	ORIENTACION	A° DE LAS GALLINAS
11	443 440	1	Asc	I 6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA MAR DE COBO SANTA CLARA
11	443 475	2	Desc	I 6	ORIENTACION	A° DE LAS GALLINAS
11	443 495	2	Desc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	443 650	2	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	444 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	444 100	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	445 000	2	Desc	I	*767	
11	445 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	446 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	446 900	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	447 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	447 100	1	Asc.	I	POLICIA MARQUESINA 911	
11	447 450	1	Asc	I	LEY DE TRANSITO 13927	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	447.450	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	447.450	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	447.450	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	447.700	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	447.700	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	448.000	2	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	448.300	1	Asc.	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	448.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	448.760	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	449.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	449.360	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	449.470	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	449.600	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	449.700	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	449.700	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	449.895	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
11	449.895	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 5
11	450.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	450.100	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE MAR CHIQUITA
11	450.130	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 5
11	450.150	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	450.175	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	450.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	450.250	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	450.730	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	451.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	451.134	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	451.370	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	451.700	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	452.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	452.000	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	452.210	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	452.210	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	452 240	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	452 440	1	Asc.	I	*767	
11	453 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	454 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	454.065	1	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	454 120	1	Asc	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 32 MAR DEL PLATA 63 MIRAMAR 109
11	454.700	2	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	455 000	2	Desc	I	*767	
11	455 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	455 400	2	Desc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	455 660	1	Asc	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	456 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	456 000	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	456.120	1	Asc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	456 250	2	Desc	R 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	456 380	2	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	456 580	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
11	456 720	2	Desc	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	456 890	2	Desc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	456 950	1	Asc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	457 000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	457 500	2	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	457 850	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	458 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	458 340	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	458 750	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	459 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	459 500	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	460 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

RUTA	KM	RAMAL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	460.500	2	Desc	I	A 500 m S O S	
11	460.600	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	460.600	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	461.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	462.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	462.500	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	462.855	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	463.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	463.190	1	Asc.	I	*767	
11	463.200	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	463.480	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	463.750	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	463.980	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	464.195	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	464.335	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	464.385	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 7
11	464.450	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 7
11	464.460	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
11	464.595	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	464.894	1	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA PAVIMENTADA	
11	465.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	465.080	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	465.280	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
11	466.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	466.060	2	Desc.	I	*767	
11	466.300	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	467.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	468.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	468.875	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	468.995	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	468.995	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	469.015	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.015	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.080	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.080	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.100	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.100	1	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469.120	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 120	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 140	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 140	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 200	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 200	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 220	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 220	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 250	1	Asc	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 250	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 310	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 310	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 340	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 340	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 360	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 360	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 380	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 380	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 500	1	Asc	I	A 500 m S O S	
11	469 505	1	Asc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 505	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	469 640	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	470 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	470 130	1	Asc.	I	LEY DE TRANSITO 13927	

1495

RPN	PROG.	BANQ.	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	470.130	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	470.130	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	470.130	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	470.295	1	Asc	P 27	ANIMALES SUELTOS	
11	470.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
11	470.650	2	Dest.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	470.790	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	471.000	1	Asc.	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	471.175	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	471.800	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	472.000	2	Desc.	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	472.005	1	Asc.	I	*767	
11	472.080	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
11	472.080	2	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	472.445	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	472.595	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	472.600	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
11	472.990	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	473.000	1	Asc.	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	473.065	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	473.200	1	Asc.	L6	ORIENTACION	A° SOTELO
11	473.280	2	Desc.	L6	ORIENTACION	A° SOTELO
11	473.360	1	Asc.	L6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA SANTA CLARA del MAR MIRAMAR
11	473.505	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	474.000	2	Desc.	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	474.350	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	474.420	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	474.570	1	Asc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	474.790	1	Secund.	R 27	PARE (octogonal)	
11	474 790	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	474.820	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	474.950	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	474.990	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	475.000	1	Asc.	L10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	475 100	2	Desc	P 25 (a)	ESCOLARES	
11	475 348	2	Desc	I	DESPACIO ESCUELA	
11	475 380	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	475 900	2	Desc	I	*767	
11	476 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	476 200	1	Asc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	476 200	2	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	476.200	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	476 200	2	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	476 700	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	477 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	477 550	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	477 925	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	478 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	478 255	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	478 840	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	479 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	479 545	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	479 580	1	Asc	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	479 780	1	Asc	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
11	479 960	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	480 000	2	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	480 150	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	480 200	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	480 290	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	480 360	1	Asc	I 6	ORIENTACION	AT LOS POZOS
11	480 390	2	Desc	I 6	ORIENTACION	AT LOS POZOS
11	480 400	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	C.E.P.P.S. 2

RUTA	PROG.	N° BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	480.450	2	Secund	R 27	PARE (octogonal)	
11	480.450	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	480.460	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	480.470	2	Secund	I 6	ORIENTACION	C.E.L.P.A.2
11	480.530	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	C.E.L.P.A. 2
11	480.570	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	480.570	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	480.600	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	480.600	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	480.620	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	480.625	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	480.670	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	480.720	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	480.830	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
11	480.890	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	480.890	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	481.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	481.065	1	Asc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	481.150	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	481.200	1	Asc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	481.300	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	481.420	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	481.420	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	481.500	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	481.550	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	481.801	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	481.810	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	481.825	2	Desc.	P.25 (a)	ESCOLARES	
11	481.910	2	Desc.	I	DESPACIO ESCUELA	
11	481.935	1 - 2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	PORTICO
11	482.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	482.050	2	Desc.	I	CUMPLA LA LEY DE TRÁNSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA, REDUZCA LA VELOCIDAD	
11	482.100	2	Desc.	EV	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES . NO ENCANDILE	
11	482.135	1	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	482.150	2	Desc.	EV	RESPETE SEÑALES DE TRÁNSITO. VERIFIQUE SUS NEUMÁTICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	
11	482.236	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	482.330	1	Asc	I	ATENCIÓN A 500 mts ACCESO MAR CHIQUITA	
11	482.369	2	Desc.	I 6	ORIENTACION	MAR AZUL LA PLATA C.A.B.A.
11	482.430	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 435	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 465	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 470	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 471	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	482 480	1	Asc	I	TELEFONO ESTACIONAMIENTO SANITARIOS	
11	482 500	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 505	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 535	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 540	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 565	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 570	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 600	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 605	2	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	482 625	1	Asc	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	482 627	2	Desc	I	LEY DE TRANSITO 13927	
11	482 627	2	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	482 650	1	Asc	R 11 (a)	LIMITACION DE PESO	
11	482 665	2	Desc	R 3 (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Peatonal)	
11	482 675	1	Asc	I	INFORMATIVA	PUESTO SANITARIO
11	482 685	2	Desc	I 6	ORIENTACION	SAN BERNARDO GRAL LAVALLE ESQ. DE CROTTO
11	482.711	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	482 715	1	Asc	I	EXCLUSIVO AMBULANCIAS - POLICIA - BOMBEROS	
11	482 720	2	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

RUTA	PROG.	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	482.745	1	Asc.	I	ESTACIONAMIENTO	
11	482.780	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.780	2	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.795	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.820	2	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.840	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR DEL PLATA 34 VILLA GESELL 75 PINAMAR 93
11	482.850	1	Asc.	I	ESTACIONAMIENTO	
11	482.870	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.890	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	SANTA CLARA DEL MAR 15 MAR DEL PLATA 34 VILLA GESELL 75
11	482.890	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3
11	482.890	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3 MAR DEL PLATA 34 VILLA GESELL 75
11	482.890	4	Desc.	I	EXCLUSIVO AMBULANCIAS - POLICIA - BOMBEROS	
11	482.890	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.890	4	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	482.890	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.895	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	482.910	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.910	4	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
11	482.925	2	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3
11	482.950	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 3 VILLA GESELL75 PINAMAR 93
11	482.950	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	482.980	4	Desc.	I	MOTOS POR LA DERECHA	
11	482.980	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	482.990	1	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	483.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	483.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	483.055	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	483.064	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	483.080	1	Asc	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.080	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.122	1	Asc	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	483.131	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
11	483.180	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	A° VIVORATÁ
11	483.220	4	Desc	I.6	ORIENTACION	A° VIVORATÁ
11	483 260	1	Asc.	I	PÓRTICO	PÓRTICO
11	483 300	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	483.300	4	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	483 320	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	483 340	1	Asc	I	RETORNO A 300 m	
11	483 400	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483 400	2	Asc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483 500	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	483 506	1	Asc	I 6	ORIENTACION	MAR DE COBO SANTA CLARA del MAR
11	483 580	2	Asc.	I	RETORNO	
11	483 643	2	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	483 643	2	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	483 656	1	Asc	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACION (Izquierda)	
11	483 656	4	Desc	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	483 670	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	483 670	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	483 740	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	483 765	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	STA. CLARA 14 MAR DEL PLATA 27 MIRAMAR 72
11	483 806	3	Desc	I	RETORNO	
11	483 900	3	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483 900	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	483 920	4	Desc	I	PÓRTICO	PÓRTICO
11	484 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	484 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	484 020	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	484 020	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	484 110	4	Desc	I	RETORNO A 300 m	
11	484 316	1	Asc	P 2. (c)	PANELES DE PROTECCION (delineador de curva)	

1495

RUTA	PROG	CARRIL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	484.340	1	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.364	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.388	1	Asc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.396	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.412	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.420	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.436	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.444	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.460	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.468	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.484	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.492	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.508	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.516	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.532	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.540	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.556	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.564	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.580	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.588	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.612	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.636	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.660	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	484.680	1	Asc.	I	*767	
11	484.800	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	484.800	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	484.843	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	484.930	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 2 VILLA GESELL 70
11	484.950	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	484 950	2	Asc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	485.000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	485 170	4	Asc	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
11	485.170	2	Asc.	I	RETORNO	
11	485.230	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	485.230	2	Asc.	R 27	PARE (octogonal)	
11	485 240	1	Asc.	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	485 240	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	485.250	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	485.250	3	Desc	R.27	PARE (octogonal)	
11	485 350	1	Asc	I 5	CONFIRMATIVA	STA. CLARA 11 MAR DEL PLATA 23 MIRAMAR 68
11	485 400	3	Desc	I	RETORNO	
11	485 500	3	Desc.	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485 500	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485 600	4	Desc	I	RETORNO A 300 m	
11	485 700	1	Asc	I	RETORNO A 300 m	
11	485.850	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	485 850	2	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	486 000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	486 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	486 005	1	Asc	I 6	ORIENTACION	PARQUE LAGO
11	486 020	2	Asc	I	RETORNO	
11	486 060	2	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	486 060	2	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	486 080	1	Asc	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACION (izquierda)	
11	486 080	4	Desc	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	486 100	3	Desc.	R 27	PARE (octogonal)	
11	486 100	3	Desc.	R 27	PARE (octogonal)	
11	486 137	4	Desc.	R 27	PARE (octogonal)	
11	486.137	4	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	486.150	3	Desc.	I	RETORNO	
11	486.206	4	Desc	I	*760	

1495

RUTA	KM	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	486.220	1	Asc.	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.220	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.350	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral Izquierda)	
11	486 350	4	Desc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral Izquierda)	
11	486.400	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	486.400	2	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	486.400	4	Dess.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.400	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	486.400	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.430	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.430	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.450	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.450	2	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.560	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	PARQUE LAGO
11	486.588	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.612	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.636	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.640	1	Asc.	P.34. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	486.660	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.680	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.680	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	486.684	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.708	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.732	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.736	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.736	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	486.756	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.777	1	Asc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	486.780	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.804	4	Desc.	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486 828	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.852	4	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.876	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.900	4	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486.900	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	486.924	4	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486 940	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	486.948	4	Desc.	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486 972	4	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	486 980	4	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA MAR AZUL SAN CLEMENTE DEL TUYU
11	486.996	4	Desc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	487.000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	487.010	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	487 020	4	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487 030	4	Desc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	487 060	1	Asc	P 21	ROTONDA	
11	487 080	4	Desc	I	RESPETF VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	487 100	3	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	487 100	4	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	487 120	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	487 130	2	Asc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	487 156	1	Asc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	487 160	4	Desc	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	487 161	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487 171	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487 191	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487 196	2	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487 200	3	Desc	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	487 200	3	Desc	I 6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	487 209	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	487 209	4	Desc.	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	

1495

AÑO	PROG.	RAMAL	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	487.209	4	Desc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.210	1	Asc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.220	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.224	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	487.244	4	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	487.244	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	487.250	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487.254	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487.273	2	Asc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	487.274	2	Asc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	487.274	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487.280	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	487.285	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	487.350	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	487.390	3	Desc.	P.21	ROTONDA	
11	487.410	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	487.450	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
11	487.480	1	Asc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	487.490	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	487.510	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	487.540	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	487.550	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	LA CALETA
11	487.600	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	SANTA CLARA DEL MAR MAR DEL PLATA MIRAMAR
11	487.730	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	487.730	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	487.760	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	487.760	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	487.760	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	487.870	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	487 900	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	488.000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	488 000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	488.045	2	Asc	I	RETORNO	
11	488.090	4	Desc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	488.140	2	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	488.140	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	488.165	1	Asc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	488.165	4	Desc	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	488.185	3	Desc	R.27	PARE (octogonal)	
11	488 185	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	488 245	3	Desc	I	RETORNO	
11	488 300	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488 300	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488 321	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	488 345	3	Desc	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	488 345	4	Desc	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	488 545	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	488 610	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	488 779	3	Desc.	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	488.779	4	Desc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	488 870	4	Desc	I 6	ORIENTACION	LA CALETA
11	488 900	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488 900	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	488 980	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	488 980	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	489 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	489 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	489 150	4	Desc	I 6	ORIENTACION	A° LOS CUEROS DARADO
11	489 150	1	Asc	I	RETORNO A 300 m	
11	489 230	3	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	489 230	4	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	489 250	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

1495

RPN°11	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	489.250	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.370	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	489.400	2	Asc.	I	RETORNO	
11	489.440	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.440	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.450	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	489.450	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	489.460	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.460	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	489.510	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	489.510	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	489.570	3	Desc.	I	RETORNO	
11	489.670	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.670	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	489.750	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	490.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	490.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	490.510	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	490.520	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	490.520	2	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	490.805	2	Asc.	I	RETORNO	
11	490.850	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	490.850	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	490.855	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	490.885	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	490.970	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	490.970	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	491.000	1	Asc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	491.000	4	Desc	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	491.120	3	Desc.	I	RETORNO	
11	491.180	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	491.180	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	491.230	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	491 300	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	491 300	2	Asc	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	491.400	4	Desc	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	491 800	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	491 800	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	491 860	3	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	491 860	4	Desc	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	492 000	1	Asc.	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	492 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	492 050	4	Desc	I 6	ORIENTACION	A° SECO
11	492 050	1	Asc	I	RETORNO A 300 m	
11	492 150	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	492.150	2	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	492 190	3	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	492 190	4	Desc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	492 285	2	Asc	I	RETORNO	
11	492 330	2	Asc.	R 27	PARE (octogonal)	
11	492 330	2	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	492 340	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
11	492 340	2	Asc.	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	492 350	1	Asc	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
11	492 350	4	Desc	R 21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACION (Izquierda)	
11	492 370	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	492 370	3	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	492 415	3	Desc	I	RETORNO	
11	492 540	3	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	492 540	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	492 660	4	Desc	I	RETORNO A 300m	
11	492.700	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	492.780	1	Asc.	I	*767	
11	492.820	3	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	492.820	4	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	492.900	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	493.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	493.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	493.080	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	493.110	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	493.120	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	493.230	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	493.270	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	493.300	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	493.330	4	Desc.	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
11	493.370	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	493.400	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	493.420	4	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	493.470	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 11 VILLA GESELL 74 PINAMAR 101
11	493.500	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	493.505	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
11	493.605	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	493.610	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	493.640	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	493.660	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.660	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493.669	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	493.670	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	493.670	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.690	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.690	4	Desc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493.690	4	Desc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	493.710	1	Asc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	493.710	4	Desc	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	493.735	4	Desc	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	493.735	4	Desc.	R.1	NO AVANZAR	
11	493.740	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.740	4	Desc.	R.8	NO ESTACIONAR	
11	493.745	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493.765	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493 770	2	Asc	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	493 771	2	Asc	I 6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	493.775	3	Desc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	493 780	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493 800	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	493.800	1	Asc	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
11	493 830	4	Desc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	493 850	4	Desc	P 21	ROTONDA	
11	493 870	1	Asc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	493 950	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	494 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	494 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	494 010	4	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	494 010	4	Desc	R 27	PARE (octogonal)	
11	494 050	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	494 120	1	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	494 120	2	Asc	P 16	PUENTE ANGOSTO	
11	494 120	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	494 160	4	Desc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	494 290	4	Desc	I 6	ORIENTACION	CAMET NORTE DAÑADO
11	494 350	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	494 400	1	Asc	I	RETORNO A 300 m	
11	494 450	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494 450	2	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

1495

RPN°	PROG.	RAMO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	494.500	3	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	494.500	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	494.575	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	494.705	2	Asc.	I	RETORNO	
11	494.765	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.765	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.777	4	Desc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	494.777	1	Asc.	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (izquierda)	
11	494.790	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.790	3	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	494.840	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	494.905	3	Desc.	I	RETORNO	
11	494.950	3	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494.950	4	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	494.980	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	495.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	495.080	4	Desc.	I	RETORNO A 300 m	
11	495.180	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.210	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	495.380	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.370	4	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR DE COBO MAR CHIQUITA VILLA GESELL
11	495.420	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	495.420	4	Desc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	495.430	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	495.500	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	495.530	4	Desc.	P 24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
11	495.550	1	Asc	P.21	ROTONDA	
11	495.560	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	495.570	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	495.580	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	495.590	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	495.595	2	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495.604	3	Desc.	I.6	ORIENTACION	MAR CHIQUITA STA. CLARA MAR DEL PLATA
11	495.605	3	Desc.	I.22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	495 605	2	Asc	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 620	2	Asc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 625	4	Desc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	495 625	4	Desc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	495 628	2	Asc.	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 660	1	Asc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	495 660	4	Desc	R.8	NO ESTACIONAR	
11	495.670	4	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	495 680	4	Desc	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	495 685	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 685	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (tnangular)	
11	495 690	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 690	4	Desc	R 8	NO ESTACIONAR	
11	495 710	2	Asc	I 22 (e)	DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES)	
11	495 710	3	Desc	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 711	2	Asc	I 6	ORIENTACION	STA. CLARA MAR DEL PLATA MIRAMAR
11	495 715	3	Desc	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	495 725	3	Desc	R 22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	495 735	1	Asc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	495 760	4	Desc	R 28	CEDA EL PASO (tnangular)	
11	495 780	1	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	495 780	2	Asc	P 7 (a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
11	495 870	4	Desc	P 21	ROTONDA	
11	495 890	1	Asc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	495 910	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
11	495 910	4	Desc	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	495 920	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	

1495

RUTA	PROG.	BANDA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
11	495 920	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	496.000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	496.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	496.000	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.010	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.010	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.024	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.048	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.060	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	496.072	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.096	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.120	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.144	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.168	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.192	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.216	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.220	1	Asc.	I	RETORNO A 300 m	
11	496.236	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.240	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.260	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.264	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.265	1	Asc.	I	SEMAFORO	SEMAFORO
11	496.270	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	496.284	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.288	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.312	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
11	496.330	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496.360	1	Asc.	I	RETORNO	
11	496.400	1	Asc.	P.5	CRUCE DE PEATONES	
11	496.420	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.420	2	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.420	1	Asc	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.420	2	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	496.440	4	Desc	P.5	CRUCE DE PEATONES	
11	496.460	4	Desc	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
11	496.480	4	Desc	I	RETORNO	
11	496.510	4	Desc	I	SEMAFORO	SEMAFORO
11	496 540	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	496.630	4	Desc	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	496.720	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	496 730	4	Desc	I	RETORNO A 300 m	
11	496 950	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	496 967	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	496 980	1	Asc	I	RETORNO A 300 m	
11	497 000	1	Asc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	497 000	4	Desc	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	497 020	1	Asc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	497 050	4	Desc	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	497 060	1	Asc	I	SEMAFORO	SEMAFORO
11	497 110	1	Asc	I	RETORNO	
11	497 160	1	Asc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCION DE TRANSPORTE PUBLICO
11	497 180	1	Asc	P 5	CRUCE DE PEATONES	
11	497 196	4	Desc	P 5	CRUCE DE PEATONES	
11	497 200	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	497 200	2	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	497 200	1	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	497 200	2	Asc	R 27	PARE (octogonal)	
11	497 215	4	Desc	I	RETORNO	
11	497 234	4	Desc	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PUBLICO
11	497 374	4	Desc	I	RETORNO A 300 m	
11	497 406	4	Desc	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
11	497 550	1	Asc	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (lateral derecha)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°11
Julio de 2016

1495

RUTA	KILOMETRO	RANGO	SENTIDO	TIPO	DETALLE	UBICACION / OBSERVACIONES
11	497.650	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
11	497.670	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	497.680	1	Asc.	I	PÓRTICO FIN DE CONCESIÓN	PÓRTICO FIN DE CONCESIÓN
11	497.700	4	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	MAR CHIQUITA 15 VILLA GESELL 82 PINAMAR 105
11	497.730	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.730	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
11	497.770	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	497.830	4	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
11	497.830	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
11	497.850	4	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
11	497.870	4	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
11	497.900	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.925	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.940	4	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	497.945	1	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
11	497.950	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
11	497.950	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
11	497.975	1	Asc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.980	4	Desc.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
11	497.980	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
11	498.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	498.000	4	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
11	498.100	4	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

RPN°2		
TIPO DE SEÑAL	**DETALLE**	Total
C	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	2
	COMPLEMENTARIA: "En esta banq."	1
Total C		**3**
I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	51
	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	15
	BARRERAS FERROVIALES	1
	BOMBEROS VOLUNTARIOS	2
	PELIGRO A 200 m FIN BANQUINA	1
	SOS *788	6
	TELEFONO-COMBUSTIBLE	5
	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	34
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	10
	A 500 MTS POSTE SOS	10
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	9
	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	11
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	9
	BOMBEROS MARQUE 100	7
	CONTROL POLICIAL	1
	ACCESO A FABRICA/ CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	2
Total I		**174**
I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	118
	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	589
Total I.10		**707**
I.22	PERMITIDO RETORNAR	521
	DIRECCIONES PERMITIDAS (Ambas Direcciones)	1
Total I.22		**522**
I.5	CONFIRMATIVA	53
Total I.5		**53**
I.6	ORIENTACION	352
	AUTOVIA J.M. FANGIO	1
	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	2
	POSTE S.O.S A 500M	10
	POLICIA MARQUE 101 o 911	8
Total I.6		**373**
I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	33
Total I.8		**33**
I.9	IDENTIFICACIÓN DE JURISDICCION	27
Total I.9		**27**

O	CRUCE DE CAMIONES	1
Total O		**1**
P.1	**CRUCE FERROVIARIO (triangular)**	7
Total P.1		**7**
P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	36
Total P.10. (a)		**36**
P.16	PUENTE ANGOSTO	33
	REDUCCCION DE BANQUINA (PUENTE)	2
Total P.16		**35**
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	997
Total P.2. (b)		**997**
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	1043
Total P.2. (c)		**1043**
P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	8
Total P.22. (a)		**8**
P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	9
Total P.22. (b)		**9**
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	157
Total P.24. (a)		**157**
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	26
Total P.24. (b)		**26**
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	702
	ENCRUCIJADA (vía lateral salida de Shell izquierda)	1
Total P.24. (c)		**703**
P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	7
Total P.24. (d)		**7**
P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	119
Total P.24. (f)		**119**
P.25	ESCOLARES	15
Total P.25		**15**
P.27	ANIMALES SUELTOS	9
Total P.27		**9**
P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	2
Total P.3		**2**
P.4	CURVA CERRADA	3
Total P.4		**3**
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	87
Total P.7.(a)		**87**

P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	85
	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	138
	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	13
Total P.7.(b)		**236**
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	129
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	125
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	22
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	106
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
Total R.15		**390**
R.18 (b)	MOTOS POR LA DERECHA	1
Total R.18 (b)		**1**
R.2	CONTRAMANO	115
Total R.2		**115**
R.21	SENTIDO DE CIRCULACION	2
Total R.21		**2**
R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	295
Total R.22		**295**
R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	13
	MANTENGA SU DERECHA	1
Total R.23		**14**
R.24	PEATONES POR LA IZQUIERDA	1
Total R.24		**1**
R.27	PARE (octogonal)	656
Total R.27		**656**
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	22
Total R.28		**22**
R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	4
Total R.3. (4)		**4**
R.3. (8)	PROHIBICION DE CIRCULAR (animales)	1
Total R.3. (8)		**1**
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	29
Total R.32		**29**
R.8	NO ESTACIONAR	1
	NO ESTACIONAR	2
Total R.8		**3**
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	3

Total R.9		3
S	AREA DE DESCANSO	5
	COMB TELEF CAFE GOMERIA RESTAURANT ESTAC	2
	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	5
	GOMERIA	3
	GOMERIA TALLER	1
	HOSPITAL A 5 KM	5
	TALLER MECANICO	2
	HOSPITAL CON FLECHA A LAS 3	1
	HOSPITAL A 2 KM	1
Total S		25
TOTAL		6.953

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZ	KM	SENTIDO	CODIGO	DETALLE	OBSERVACIONES
2	41.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	41.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	41.014	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.014	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.033	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.033	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.050	1	I.6	AUTOVIA J.M. FANGIO	PÓRTICO INGRESO AUTOVÍA
2	41.062	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	41.100	4	I.6	ORIENTACION	EL PATO RUTA 36
2	41.100	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	41.150	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	41.190	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	41.190	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	41.200	3	I.6	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	PÓRTICO EGRESO AUTOVÍA
2	41.200	4	I.6	BIENVENIDO AUTOPISTA BUENOS AIRES - LA PLATA	PÓRTICO EGRESO AUTOVÍA
2	41.238	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	41.296	2	R.2	CONTRAMANO	
2	41.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.310	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	41.310	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.355	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	41.400	1	I.6	ORIENTACION	EMERGENCIA *788 - *767
2	41.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	41.412	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	41.412	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	41.500	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	41.500	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	41.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	41.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	41.700	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	41.814	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	41.814	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	41.850	2	I.6	ORIENTACION	COMUNIDAD TERAPEUTICA
2	41.875	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	41.895	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO LA PLATA
2	41.940	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.940	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	41.940	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	42.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	42.000	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BERAZATEGUI
2	42.000	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.040	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.040	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.040	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.040	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.050	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	42.050	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.100	4	I.6	ORIENTACION	PARADA DE MICROOMNIBUS
2	42.128	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	42.183	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.183	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	PROGRESIVA	CANTIDAD	CODIGO	DETALLE	OBSERVACIONES
2	42.183	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	42.215	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	42.315	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	42.315	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	42.335	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.335	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.356	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	42.425	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.425	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.468	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	42.515	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	42.515	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	42.590	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.590	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	42.630	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	42.630	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	42.707	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	42.788	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	42.855	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	42.855	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.855	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.855	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.945	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.945	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.945	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	42.969	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	43.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	43.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	43.040	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	43.040	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	43.100	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	43.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.410	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.410	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.460	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	ZONA URBANA
2	43.460	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA
2	43.500	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	43.500	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	43.550	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.550	2	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.550	4	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	43.550	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.568	4	I.6	ORIENTACION	CLUB ARGENTINO DE RUGBY
2	43.600	4	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	43.610	1	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	43.642	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	43.677	1	I.6	ORIENTACION	CLUB ARGENTINO DE RUGBY
2	43.700	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	43.725	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.725	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	43.740	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	EL PELIGRO
2	43.753	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	43.776	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.776	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.776	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.776	4	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	KM	POSICION	CODIGO	DETALLE	OBSERVACIONES
2	43.805	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.805	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.840	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.840	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.870	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.870	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.900	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.900	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	43.900	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	43.979	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.979	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	43.990	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	44.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	44.030	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	44.090	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.090	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.090	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.100	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	44.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	44.111	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	44.111	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	44.111	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	44.145	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	44.150	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	44.305	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	44.320	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	44.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	44.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	44.420	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.420	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	44.534	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	44.542	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	44.542	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	44.750	1	I.6	ORIENTACION	PARADA DE MICROOMNIBUS
2	44.780	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.800	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	44.862	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	44.970	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	44.970	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	45.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	45.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	45.045	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.045	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.110	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	45.140	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	45.150	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	45.150	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	45.168	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.190	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	EL PELIGRO
2	45.190	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.225	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.225	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.245	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	45.245	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	45.250	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.260	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	PASO	CARRIL	CLASIFICACION	LEYENDA	OBSERVACIONES
2	45.280	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.300	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.311	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.330	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	45.345	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	45.380	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	45.435	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	45.435	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	45.485	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	45.485	2	R.2	CONTRAMANO	
2	45.500	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	45.556	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.556	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.600	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	45.620	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	45.620	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.620	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	45.650	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	45.650	3	R.2	CONTRAMANO	
2	45.675	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	45.690	4	I.6	ORIENTACION	SEGUI
2	45.755	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	45.755	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	45.850	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	45.850	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	46.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	46.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	46.045	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.045	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.305	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	46.305	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	46.373	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	46.428	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	46.490	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	46.520	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	46.520	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	46.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	46.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	46.770	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	46.770	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	46.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.870	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.870	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	46.900	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	46.950	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	ZONA URBANA
2	47.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	47.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	47.180	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	47.180	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	47.220	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	47.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	47.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	47.380	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	47.400	1	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13,927
2	47.400	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	47.400	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	47.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	KM	CANTIDAD	CODIGO	DETALLE	OBSERVACIONES
2	47.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	47.740	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	47.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	47.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	48.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	48.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	48.140	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.165	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.165	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.295	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	48.295	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	48.330	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	48.330	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	48.350	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	48.430	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	48.500	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	48.500	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	48.500	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	48.500	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	48.510	4	I.6	ORIENTACION	AUTODROMO CIUDAD DE LA PLATA
2	48.550	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	48.550	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	48.750	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	48.750	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	48.810	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.840	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.865	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.895	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.920	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.939	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.972	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	48.972	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	49 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	49 000	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 010	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	49 039	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 039	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 050	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 050	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 160	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	49 460	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	49 460	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	49 460	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	49 795	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	49 795	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	49 840	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	49 910	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	49 910	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	49 920	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	49 920	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	49 988	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	50 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	50 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	50 010	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	50 050	1	I.6	ORIENTACION	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs LEY 25456
2	50 100	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

2	50.150	4	I.6	ORIENTACION	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24hs LEY 25456
2	50.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	50.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	50.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	50.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	50.680	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	50.680	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	50.730	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	50.750	4	I.6	ORIENTACION	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA DE CAMIONES
2	50.800	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	50.800	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	50.800	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	50.800	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	50.870	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	50.910	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	50.910	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	51.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	51.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	51.200	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.400	1	I.6	ORIENTACION	GNC+CAFÉ
2	51.420	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	51.420	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	51.480	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.480	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51.520	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	51.520	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	51.550	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	51.550	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	51.550	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	51.550	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	51 600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51.600	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	51 600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	51 600	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	51 600	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	51 630	1	I 6	ORIENTACION	IGLESIA VIRGEN DEL CAMINO A500 m
2	51 660	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	51 720	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51 720	4	P 24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51 800	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	51 890	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51 890	2	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	51 950	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	52 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	52 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	52 000	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	52 030	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Placa en el refugio
2	52 030	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	52 030	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	52 060	1	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	52 060	3	R 2	CONTRAMANO	
2	52 100	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	52 115	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	52 140	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	52 140	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	52 155	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	52 155	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	52 230	4	I 6	ORIENTACION	TELEFONO

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

2	52.300	1	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
2	52.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	52.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	52.350	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	52.450	3	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	52.450	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	52.475	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	52.520	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	52.520	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	52.594	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	52.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	52.671	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.671	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	52.671	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	53.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	53.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	53.020	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.020	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.020	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.020	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.150	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	53.150	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	53.225	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.225	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.270	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.334	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	53.334	1	I.6	ORIENTACION	ZONA FABRIL
2	53.398	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.398	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.398	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	53.483	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	53.500	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.500	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	53.540	4	S	GOMERIA	
2	53.770	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	53.820	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	53.874	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	53.874	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	53.947	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	53.947	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	54.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	54.050	3	I.6	ORIENTACION	ESTACION GOMEZ
2	54.050	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.050	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.070	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	54.070	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.070	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	54.170	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.240	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	54.348	4	P.24 (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	54.350	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	54.400	4	I.5	CONFIRMATIVA	GUTIERREZ20/ QUILMES34/ CAP FEDERAL 54
2	54.550	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	54.650	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.650	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.664	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.664	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.664	3	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

2	54.673	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.673	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	54.686	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	54.721	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	54.750	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	54.773	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA A 5 km
2	54.810	1	I.6	ORIENTACION	ABASTO M. ROMERO A 100 m.
2	54.865	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	55.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	55.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	55.065	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	55.065	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	55.065	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	55.170	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA A 5 km
2	55.170	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	55.236	4	I.6	ORIENTACION	ABASTO M. ROMERO A 100 m.
2	55.290	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	55.290	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	55.400	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	55.420	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	55.420	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	55.456	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	55.456	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	55.532	4	I.6	ORIENTACION	ABASTO M. ROMERO A 500 m.
2	55.630	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	55.630	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	56.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	56.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	56.240	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	56.300	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	56.370	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.370	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.370	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	56.380	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.380	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.380	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	56.390	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.450	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	56.585	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	56.585	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	56.585	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	56.670	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	56.715	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.715	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.715	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	56.725	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.725	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	56.725	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	56.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	56.870	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	56.870	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	57.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	57.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	57.130	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	57.225	4	I.5	CONFIRMATIVA	GUTIERREZ23/CAP FEDERAL57
2	57.250	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Provincia de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CONDUCTO	KILOMETRO	SENTIDO	CODIGO SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	61.170	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	61.220	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	61.255	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	61.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.300	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.320	3	R.2	CONTRAMANO	
2	61.390	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	61.390	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.390	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	61.400	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	61.555	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	61.555	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	61.636	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.636	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.665	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.665	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.683	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.683	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.700	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.700	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.720	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.740	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.740	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.759	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.759	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.780	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61 780	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	61.910	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	61 910	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	61.910	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	62 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	62.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	62 010	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	62 010	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	62 080	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	62 265	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	62 265	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	62 450	1	P 27	ANIMALES SUELTOS	
2	62 700	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	62 700	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	62 700	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	62 700	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	62 780	3	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	62 862	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	62 895	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	62 971	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	62 971	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	62 971	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	63 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	63 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	63 025	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	63 090	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	63 090	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	63 255	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	63 400	1	I 6	ORIENTACION	Atencion a 300m acceso a Calle 84
2	63 500	1	I 6	ORIENTACION	Ingreso a Area 60
2	63 600	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	

DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

2	63.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	63.800	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	64.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	64.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	64.125	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	64.325	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.325	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.350	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.350	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.375	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.375	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.385	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.385	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.410	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	64.500	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	64.540	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	65.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	65.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	65.010	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.010	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.060	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	65.113	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	65.113	2	R.2	CONTRAMANO	
2	65.113	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.134	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.134	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.134	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	65.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	65.300	4	I.6	ORIENTACION	A 50m Campos de Roca Acceso
2	65.325	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.325	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	65.600	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia °788 - °767
2	65.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	65.850	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	65.850	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	65.967	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	66.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	66.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	66.030	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	66.030	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	66.030	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	66.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	66.180	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	66.180	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	66.310	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	66.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	66.600	4	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13,927
2	67.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	67.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	67.070	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	67.155	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Abascay
2	67.200	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Abascay
2	67.302	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.302	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.320	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	67.320	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	67.320	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.337	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.337	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2015

2	67.365	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.395	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.395	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.395	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.420	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	67.540	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	67.540	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	67.546	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	67.546	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	67.570	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	67.615	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	67.700	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	67.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	67.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	67.780	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	67.850	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	67.945	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	67.945	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	68.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	68.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	68.010	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	68.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	68.100	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	68.170	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.250	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	68.250	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	68.300	1	I.6	ORIENTACION	Haras del Sur a 500m Entrada
2	68.400	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	68.750	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.750	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	68.775	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	68.800	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA
2	69.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	69.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	69.025	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.052	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.075	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.075	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.075	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.075	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.105	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.105	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.120	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	69.150	1	I.6	ORIENTACION	DIRECCIONES PERMITIDAS
2	69.225	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	69.225	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	69.225	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	69.300	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	69.365	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	69.405	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.405	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	69.470	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	69.470	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	69.990	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia 1788 - 1767
2	70.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	70.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	70.360	4	I.5	CONFIRMATIVA	ETCHEVERRY 11/CAP FEDERAL 70

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	KM	TRAMO	CODIGO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	70.360	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	70.360	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	70.435	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	70.500	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	70.575	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	70.575	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	70.700	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	70.730	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO LA PLATA
2	70.766	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.766	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.804	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.804	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	70.875	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	70.885	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BRANDSEN
2	70.971	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	70.971	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	71.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	71.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	71.065	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	71.100	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	71.140	1	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13,927
2	71.140	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	71.140	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	71.420	1	I.5	CONFIRMATIVA	CHASCOMÚS 49/ DOLORES 140/ MAR DEL PLATA 335
2	71.450	4	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	71.675	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	71.870	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	71.870	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	71.945	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	72.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	72.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	72.015	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	72.015	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	72.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	72.165	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	72.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	72.400	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	72.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	72.400	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	72.500	1	I.6	ORIENTACION	A 500m Entrada Haras del Sur II
2	73.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	73.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	73.160	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	73.160	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	73.300	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	73.300	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	73.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	73.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	73.350	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	73.450	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	73.450	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	73.600	4	I.6	ORIENTACION	A 500m Entrada Haras del Sur II
2	73.800	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	73.800	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	73.880	1	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	74.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	74.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	74.083	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.083	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	KM	CARRIL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	74.120	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.120	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.120	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.120	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.140	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.170	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.170	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	74.388	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	74.400	3	P.4	CURVA CERRADA	ATENCION Maxima 80 con Curva Cerrada
2	74.400	4	P.4	CURVA CERRADA	ATENCION Maxima 80 con Curva Cerrada
2	74.415	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	74.615	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	74.710	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	74.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	74.955	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	75.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	75.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	75.050	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO LA PLATA
2	75.350	1	I.6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Acceso a 500m
2	75.410	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.410	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.450	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	75.600	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	75.770	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	75.770	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	75.800	1	I.6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Accese
2	75.827	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	75.893	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.893	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.893	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	75.910	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.910	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	75.947	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.947	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.947	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	75.947	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	75.950	2	I 6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Acceso
2	75.965	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.965	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	75.965	3	R 2	CONTRAMANO	
2	75.965	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	76.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	76.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	76.030	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	76.160	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.160	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.235	3	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	76.235	4	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	76.300	4	I 6	POSTE S O S A 500M	
2	76.400	4	I 6	ORIENTACION	El Retiro Ecobarrio Acceso a 500m
2	76.800	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.800	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.800	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	76.800	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	77.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	77.060	1	I 6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KILOMETRO	CALZADA	CODIGO SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	77.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.370	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	77.370	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	77.440	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	77.510	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	77.510	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	77.510	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	77.510	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	77.600	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	77.665	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	77.665	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	77.900	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	77.910	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	77.910	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	78.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	78.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	78.165	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	78.165	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	78.225	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	78.310	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	78.310	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	78.310	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	78.310	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	78.365	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	78.465	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	78.465	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	78.515	1	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	78.515	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	79 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	79 165	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79.190	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	79.382	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 382	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79.400	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 400	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 450	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 450	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 480	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 480	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79.510	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 510	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	79 810	1	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79 810	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	79 840	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	80 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	80 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	80 065	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80 065	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80 135	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	80 210	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	80 210	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	80 210	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	80 210	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	80 300	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	80 370	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KM	CALZADA	CLASIFICACION	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
2	80.370	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	80.610	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	80.610	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	81.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	81.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	81.050	4	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	81.300	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	81.360	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	81.360	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	81.530	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.530	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.665	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	81.670	4	I.5	CONFIRMATIVA	LA PLATA 42/CAP.FEDERAL 81
2	81.725	1	I.6	ORIENTACION	Brandsen
2	81.750	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.750	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	81.789	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	81.830	2	R.2	CONTRAMANO	
2	81.860	3	I.6	ORIENTACION	Brandsen
2	81.860	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.860	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.860	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.875	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	81.935	4	I.6	ORIENTACION	Oliden
2	81.955	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	82.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	82.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	82.003	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	82.030	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.030	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.200	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BRANDSEN
2	82.250	1	I.5	CONFIRMATIVA	CHASCOMUS 38/ VILLA GESELL 287/ MAR DEL PLATA 324
2	82.310	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	82.310	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	82.400	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	82.450	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.450	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	82.460	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	82.530	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	82.600	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	82.600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	82.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	82.675	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	82.735	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	82.821	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.821	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.845	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.845	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.862	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.862	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.880	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.880	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.899	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	82.899	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	83.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	83.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	83.100	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.100	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.100	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KM	CALZADA	DESIGNACION	DETALLE	OBSERVACION
2	83.100	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	83.250	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	83.350	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	83.350	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	84.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	84.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	84.080	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.080	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.150	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	84.210	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	84.275	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.275	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.275	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	84.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	84.350	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	84.430	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	84.430	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	84.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	84.600	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	85.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	85.010	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	85.250	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	85.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	86.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	86.030	1	I.6	POSTE S.O.S A 500M	
2	86.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.590	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	86.590	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	86.610	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	86.650	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	86.660	2	R.2	CONTRAMANO	
2	86.670	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.670	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.670	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	86.690	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	86.690	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	86.740	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	86.795	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.795	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	86.825	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.864	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.864	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.885	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.885	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.910	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.910	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.950	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	86.990	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	87.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	87.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

2	87.120	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	87.300	1	S	AREA DE DESCANSO	
2	87.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.500	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	87.500	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	87.580	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	87.655	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	87.655	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	87.655	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	87.655	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	87.730	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	87.810	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	87.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.850	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	87.850	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	88.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	88.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	88.850	4	S	AREA DE DESCANSO	
2	88.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	88.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	88.730	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	88.730	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	88.800	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	88.855	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	88.855	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	88.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	89.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	89.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	89.035	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89 035	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89.210	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	89.210	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	89.340	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	89.400	1	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	89 400	2	I 6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	89 455	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89 455	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	89 480	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	89 480	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	89 520	1	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	89 550	1	I 6	ORIENTACION	POLICIA
2	89 580	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89 580	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89 580	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	89 580	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	89 600	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89 600	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89 600	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	89 600	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	89 600	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	89 610	1	I 6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	89 610	3	R 2	CONTRAMANO	
2	89 675	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	89 696	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89 696	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89 696	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	89 700	1	I 6	ORIENTACION	AUTOVIA DEL MAR PEAJE

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

KM	CODIGO	FUNCION	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	89.705	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.705	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	89.750	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	89.750	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	89.785	1	I.6	ORIENTACION	A 300m. detención obligatoria
2	89.850	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	89.850	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	89.900	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	89.950	1	R.18 (b)	MOTOS POR LA DERECHA	
2	90.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	90.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	90.310	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	90.380	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	90.450	3	R.2	CONTRAMANO	
2	90.460	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	90.460	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	90.506	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	90.506	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	90.527	4	I.6	ORIENTACION	A 300m. detención obligatoria
2	90.565	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	90.565	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	90.600	3	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	90.600	4	I.6	ORIENTACION	PÓRTICO A 600m PEAJE
2	90.655	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	90.655	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	90.780	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	90.820	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	90.820	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	90.820	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	90.820	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	90.820	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	90.885	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	refugio
2	90.943	4	I.6	ORIENTACION	VERIFIQUE QUE SU FRENO FUNCIONE
2	90.943	2	R.2	CONTRAMANO	
2	90 980	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	90 960	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	90 960	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	90 960	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	90 985	3	R.2	CONTRAMANO	
2	91 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	91 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	91 025	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	91 090	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	91 300	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91 300	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91.520	1	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	91 600	1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	91 640	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	91 640	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	91 650	1	I 5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE DEL TUYU 223
2	91 710	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91 710	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91 775	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91 775	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	91 775	2	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	91 807	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91 855	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91 868	3	R 2	CONTRAMANO	
2	91 900	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	PROGRESIVA	CARRIL/BANQUINA	CODIGO DE SEÑAL	DESCRIPCION DE SEÑAL	OBSERVACION
2	91.920	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	91.933	3	R.2	CONTRAMANO	
2	91.935	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	91.970	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	91.970	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	92.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	92.005	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.005	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	92.005	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.020	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.020	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	92.020	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	92.035	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	92.035	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	92.040	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.070	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	92.070	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.100	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.110	2	R.2	CONTRAMANO	
2	92.130	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.130	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.130	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.130	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.145	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.145	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.145	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	92.145	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.145	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	92.150	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	SAMBOROMBON
2	92.150	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.150	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	92.190	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	92.190	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	92.190	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.248	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA
2	92.248	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	92.250	1	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13,927
2	92.250	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	92.250	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	92.270	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	ZONA URBANA
2	92.275	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	92.350	1	P.10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	92.350	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	92.355	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.365	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.380	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.395	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.410	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.615	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.615	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.630	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.645	1	I.6	ORIENTACION	Rio Samborombón
2	92.645	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.660	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.690	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.715	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.730	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.760	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	KILOMETRO	POSICION	CLAVE	DETALLE	OBSERVACIONES
2	92.780	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.800	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.815	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.830	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.860	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.875	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.890	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.900	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.915	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	92.950	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	93.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	93.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	93.100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.100	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.100	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.130	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.160	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.160	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.190	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.190	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.220	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.280	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.280	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.355	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	93.355	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	93 420	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.420	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 450	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.450	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.455	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	93.480	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	93 480	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 480	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 480	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	93 510	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 510	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 513	4	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE BRANDSEN
2	93 532	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	93 532	3	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	93 532	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	93.540	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93.540	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 550	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	93 550	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	93 550	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	93 550	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	93 570	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 570	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 593	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	93 593	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	93 600	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 600	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 630	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	93 640	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 640	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	93 660	4	I	ATENCION A 500 m DE BANQUINA	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	KM	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	93.700	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	93.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	93.745	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	94.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	94.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	94.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	94.100	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	94.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	94.200	4	P.4	CURVA CERRADA	Atencion a 500m Curva Cerrada con Complementaria P.4
2	94.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	94.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	94.910	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Chajá
2	94.950	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Chajá
2	94.990	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	95.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	95.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.125	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	95.335	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	95.470	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	95.470	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	95.575	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	95.610	2	R.2	CONTRAMANO	
2	95.640	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	95.640	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	95 640	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	95 720	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	95.750	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	95.830	3	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	95.830	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	96.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	96.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	96.025	1	P 7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	96.212	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 212	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 240	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 240	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 260	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 285	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 315	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 350	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	96 490	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	96 490	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	96 800	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	96 910	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	96 975	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	96 992	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	97 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	97 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	97 005	3	R 2	CONTRAMANO	
2	97 050	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97 050	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97 076	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	97 150	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	97 150	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	97 600	1	I 6	POSTES O.S A 500M	
2	97 600	4	R 23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	97 690	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	PROGRESIVA	CANCHERA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	97.690	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	97.900	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	97.900	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	98.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	98.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	98.040	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	98.040	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	y complementaria
2	98.100	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	98.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	98.100	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	98.190	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	98.265	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	98.265	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	98.330	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	98.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	98.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	98.623	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.623	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.655	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.655	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.690	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.690	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.735	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.735	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.765	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	98.765	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	99 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	99.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (dos cifras)	
2	99 005	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	99.005	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	99.025	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	99.200	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	99.335	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	99.335	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	99.335	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	99.395	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	99.395	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	99 470	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	99 555	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	99 555	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	99 800	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	99 800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	99 900	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	99 900	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	100 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	100 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	100 400	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	100 400	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	100 600	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	100 600	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	100 700	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	100 710	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	100 768	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	100 835	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	100 930	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	100 930	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	101 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	101 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	101 100	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	KILOMETRO	N° TRANSVERSAL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE DE SEÑAL	OBSERVACIONES
2	101.415	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	101.679	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.710	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.710	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.725	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.725	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.760	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.780	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.780	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	101.805	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	101.805	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	101.938	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	102.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	102.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	102.025	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	102.110	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	102.145	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	102.270	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	102.350	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	102.455	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	102.455	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	102.550	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD
2	102.550	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD
2	102.665	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	102.825	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	102.825	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	102 875	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102.875	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102 905	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102.905	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102.930	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102.930	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102 950	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	102.950	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	102 955	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102 955	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102 975	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102 975	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	102 985	1	I 6	ORIENTACION	Precaución cruce de ruta a 300mts
2	102 995	4	I 5	CONFIRMATIVA	ETCHEVERRY44/CAP FEDERAL 103
2	102 995	4	I 6	ORIENTACION	Mar del Plata flecha a las tre retorno a 60Gm
2	103 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	103 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	103 054	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	103 054	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	103 155	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	103 356	2	R 2	CONTRAMANO	
2	103 387	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	103 400	3	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	103 415	2	I 6	ORIENTACION	Acceso a Villa del Sur cartel flecha
2	103 415	1	R 2	CONTRAMANO	
2	103 415	3	R 2	CONTRAMANO	
2	103 430	4	I 6	ORIENTACION	Acceso a Villa del Sur cartel flecha
2	103 460	1	I 6	ORIENTACION	Gándara cartel flecha
2	103 460	1	R 2	CONTRAMANO	
2	103 460	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	103 514	3	R 2	CONTRAMANO	
2	103 550	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	103 630	1	I 5	CONFIRMATIVA	CHASCOMUS 16/ DOLORES 107/ MAR DEL PLATA 302

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANDA N°	TIPO DE SEÑAL	LEYENDA	OBSERVACIONES
2	103.675	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	103.675	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	103.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	103.700	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	103.710	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	103.710	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	103.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	103.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	104.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	104.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	104.100	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	104.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	104.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	104.250	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	104.250	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	104.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	104.697	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	104.830	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	104.915	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	104.915	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	104.970	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	105.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	105.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	105.050	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	105.270	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	105.270	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	106.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	106.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	106.100	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	106.100	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	106.230	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	106.270	2	R.2	CONTRAMANO	
2	106.300	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	106.300	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	106.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	106.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	106.370	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767
2	106.375	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	106.455	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	106.455	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	106.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	106.600	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	107.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	107.085	1	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	107.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.307	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.307	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.345	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.345	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.400	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.400	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.430	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.430	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	107.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.600	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KILOMETRO	BANDA/SENTIDO	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	107.650	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	107.680	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	108.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	108.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	108.200	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	108.500	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	108.500	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	108.640	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	108.700	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	108.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	108.751	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	108.850	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	108.880	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	109.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	109.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	109.050	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	109.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	109.107	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.130	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.130	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.153	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	109.161	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.161	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.185	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.185	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.209	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.209	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.235	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	109.285	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	109.350	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	109.350	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	109.350	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	109.431	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	109.450	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	109.515	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	109.515	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	109.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	109.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	110.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	110.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	110.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	110.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	110.560	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	110.560	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	110.690	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	110.735	2	R.2	CONTRAMANO	
2	110.760	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	110.760	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	110.838	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	110.845	1	I.6	ORIENTACION	Area de servicio Chascomús a 5 km
2	110.955	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	110.955	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	111.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	111.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	111.050	4	I.6	ORIENTACION	Con Buvia max 80
2	111.205	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	PROG.	BANDERIN	CODIFICACION SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	111.205	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	111.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	111.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	112.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	112.190	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	112.190	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	112.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.310	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	112.380	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	112.380	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	112.435	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	112.435	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	112.460	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	112.555	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	112.650	3	I.6	ORIENTACION	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA LEY 13.927
2	112.650	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	112.650	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	112.750	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	112.750	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	112.800	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	112.850	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.880	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.880	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	112.900	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	113.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	113.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	113.090	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.200	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	113.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	113.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	113.350	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	113.380	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.450	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.450	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.550	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	Rama Salida Atalaya
2	113.750	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.750	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	113.760	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	113.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	113.940	4	I.5	CONFIRMATIVA	LA PLATA 75/CAP. FEDERAL 114
2	113.940	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	113.940	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	113.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	113.950	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	113.985	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.985	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	113.991	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CHASCOMUS ZONA URBANA
2	114.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	114.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	114.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	114.100	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	114.100	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KM	CALZADA N°	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	114.120	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD 60
2	114.120	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO ATENCION REDUZCA LA VELOCIDAD 60
2	114.120	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	114.120	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	114.121	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.155	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.184	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.184	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.200	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.200	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.303	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.303	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.332	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.338	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.345	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.350	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.362	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.365	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.367	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.375	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.378	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.385	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.391	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.397	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.397	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.399	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.415	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.460	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.467	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.597	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.629	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.629	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.657	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.674	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.685	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.705	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.705	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.705	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.730	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.731	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.732	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.733	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.735	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.736	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.808	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.815	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.825	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.833	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.844	1	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.863	2	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.863	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.900	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.909	3	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.909	4	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.943	2	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.950	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	114.950	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	114.953	2	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.953	4	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	KM PROG.	SEÑAL ORINAL N°	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	114.960	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	114.982	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.000	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.005	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.015	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.080	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.150	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	115.150	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	115.165	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.165	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.200	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.240	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.265	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.295	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.295	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.300	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.450	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.500	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.630	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.630	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.680	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.680	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.690	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.748	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.765	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.780	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.780	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.785	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.800	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.805	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.850	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.900	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.910	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.940	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	115.977	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.000	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.000	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.000	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.000	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.025	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.025	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.058	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.070	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.085	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.097	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.097	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.121	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.179	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.250	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.250	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.257	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.261	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.290	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.350	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.350	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.350	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.370	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.387	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.387	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

2	116.387	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.470	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.500	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.510	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.510	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.523	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.545	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.545	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.565	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.570	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.580	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.600	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	116.685	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.685	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.735	3	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	116.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	116.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	117.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	117.100	3	I.6	ORIENTACION	PORTICO AREA DE SERVICIO CHASCOMUS
2	117.100	4	I.6	ORIENTACION	PORTICO AREA DE SERVICIO CHASCOMUS
2	117.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.100	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.125	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CHASCOMÚS FIN ZONA URBANA
2	117.195	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.195	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117.380	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	117.380	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	117.470	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	117.550	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	117.550	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	117.640	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	117 640	4	I.6	ORIENTACION	fin zona fabril
2	117 712	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Indica el poste del medidor de vel. en pavimento
2	117.750	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	117 750	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	117.940	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117 940	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	117 940	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	118 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	118 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	118 010	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	118 010	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	118 105	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	118 180	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	118 180	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	118 200	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	118 280	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	118 360	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	118 480	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	118 500	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	118 500	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	118 718	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118 718	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118 750	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118 750	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118 768	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	PROGRESIVA	MARGINAL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	118.768	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.789	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.789	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.810	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.810	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.825	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.825	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.865	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.865	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	118.899	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	119.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	119.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	119.195	1	I.6	ORIENTACION	fin zona fabril
2	119.195	4	I.6	ORIENTACION	zona fabril
2	119.200	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	119.380	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	119.380	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	119.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	119.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	119.850	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	119.850	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	119.880	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	119.900	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	119.900	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	119.900	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	119.900	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	120.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	120.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	120.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	120 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	120 021	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120 021	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120 070	1	P 24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120 070	2	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120 080	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	120 150	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	120 185	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	120 200	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	120 200	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	120 245	2	R 2	CONTRAMANO	
2	120 263	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	120 263	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	120 263	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	120 285	3	R 2	CONTRAMANO	
2	120 300	1	I 6	ORIENTACION	Policia de Seguridad Vial Chascomus 02241-425469
2	120 355	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	120 400	1	P 27	ANIMALES SUELTOS	
2	120 450	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	120 450	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	120 465	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120 550	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	120 550	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	120 550	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	120 550	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	120 700	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	120 750	2	R 2	CONTRAMANO	
2	120 755	3	R 2	CONTRAMANO	
2	120 755	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	120 755	4	R 27	PARE (octogonal)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KM	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	120.830	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	120.880	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120.880	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	120.900	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	120.980	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	120.980	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	121.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	121.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	121.075	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	121.075	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	121.120	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Castelli/Dolores/Mar del Plata-Max80- Chascomus (Laguna)/Escribano (Tierra) con flecha a las 5
2	121.120	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Castelli/Dolores/Mar del Plata-Max80- Chascomus (Laguna)/Escribano (Tierra) con flecha a las 5
2	121.150	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	121.170	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	121.170	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	121.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	121.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	121.315	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	121.360	1	I.6	ORIENTACION	MENSULA :Chascomús Escribano a 100m
2	121.400	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	121.450	1	I.6	ORIENTACION	MENSULA DOBLE : Castelli/Mar del PLata Flecha a las 12 - Chascomus/Escribano Flecha a las 5
2	121.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	PLACA DE PREVENCION DE OBSTACULOS DOBLE
2	121.500	1	I.6	ORIENTACION	MENSULA ; Cruce Peatones
2	121.730	4	I.6	ORIENTACION	Aca
2	121.790	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	121.900	4	I.6	ORIENTACION	Escribano y Chascomús 100m ruta 58
2	121.930	3	I.22	DIRECCIONES PERMITICAS (Ambas Direcciones)	
2	121.930	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	121.950	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	122.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	122.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	122.075	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	122 140	4	I 6	ORIENTACION	MENSULA Bs.As Flecha a las 12/ Escribano Flecha a las 5
2	122 148	3	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	122 150	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.150	4	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122 200	4	I.6	ORIENTACION	Aca con flecha a las 2
2	122 200	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	PORTICO
2	122 200	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	PORTICO
2	122 250	3	I 6	ORIENTACION	PORTICO La Plata/Florencio Varela/Bs.As Flecha a las 12- Max80- Castelli (Tierra)/Chascomus (Laguna) flecha a las 5
2	122 250	4	I 6	ORIENTACION	PORTICO La Plata/Florencio Varela/Bs.As Flecha a las 12- Max80- Castelli (Tierra)/Chascomus (Laguna) flecha a las 5
2	122.250	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122 250	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122 290	4	I 6	ORIENTACION	Escribano Chascomus a 500m
2	122 350	4	I 6	ORIENTACION	ESTACION HIDROBIOLOGICA CHASCOMUS
2	122 350	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	122 400	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	122 400	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	122 430	1	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122 455	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122 480	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	122 480	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	122 480	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	122 480	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	122 480	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	122 480	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	122 485	3	R 2	CONTRAMANO	
2	122 500	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122 503	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2010

RUTA	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	122.503	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	122.545	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	122.545	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	122.750	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	122.750	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	122.810	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122.830	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.830	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.840	1	R.2	CONTRAMANO	
2	122.855	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.855	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	122.855	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.855	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	122.855	3	R.2	CONTRAMANO	
2	122.855	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.855	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	122.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.870	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	122.885	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	122.930	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	123.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	123.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	123.080	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	123.130	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	123.130	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	123.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	123.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	123.350	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	123.350	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	123.445	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	123.445	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	123.550	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	123.625	2	R.2	CONTRAMANO	
2	123.645	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	123.645	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	123.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.700	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.725	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	123.778	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.778	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	123.810	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	123.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	123.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	123.900	3	R.2	CONTRAMANO	
2	123.910	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	123.910	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	124.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	124.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	124.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	124.075	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo San Felipe
2	124.150	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo San Felipe
2	124.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. A° San Felipe
2	124.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. A° San Felipe
2	124.230	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	124.230	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	124.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	124.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	124.302	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	124.302	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KILOMETRO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	124.302	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	124.450	1	I.6	ORIENTACION	Camping /recreo La Alameda
2	124.457	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	124.457	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Chascomús Area turistica
2	124.485	1	I.6	ORIENTACION	Centro turistico Chascomús
2	124.495	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	124.495	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.495	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.530	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.533	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.550	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.553	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.570	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.573	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.575	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	124.580	2	R.2	CONTRAMANO	
2	124.590	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.593	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.597	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	124.597	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.610	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.613	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.624	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	124.630	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.630	2	R.2	CONTRAMANO	
2	124.633	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.645	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	124.645	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	124.650	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.650	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	124.653	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.670	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.675	1	I.6	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CHASCOMÚS FIN ZONA URBANA
2	124.690	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.710	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.730	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.732	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	124.732	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	124.750	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	124.778	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	124.778	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	124.850	3	I.6	ORIENTACION	Aca a 7 km Camping
2	124.880	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	124.945	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	124.945	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.945	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	124.960	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Columna
2	124.980	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	125.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	125.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	125.002	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	125.002	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	125.010	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13 927	(2440 X 1220)
2	125.020	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	125.105	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	125.105	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	125.255	1	I.6	ORIENTACION	No arroje basura en el camino
2	125.350	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	126.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	N° BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	126.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	126.300	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	126.300	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	126.470	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	126.470	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	126.482	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	126.482	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	126.482	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	126.490	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	126.490	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	126.495	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	126.500	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	126.500	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	126.555	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	126.645	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	126.645	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	126.840	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	126.860	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	126.880	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	126.940	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	126.960	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	127.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	127.000	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.020	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.020	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.040	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.040	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.060	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.060	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.080	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.100	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.120	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.160	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.180	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	127.250	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	127.370	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	127.430	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	127.430	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	127.475	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	127.568	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.568	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.585	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.585	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.585	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	127.595	3	R.2	CONTRAMANO	
2	127.650	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	127.650	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	127.650	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	127.670	4	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	127.720	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.720	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	127.765	3	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	127.765	4	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	127.910	1	P.10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	127.910	2	P.10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	128.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	128.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	S. PREVENTIVAS	DETALLE	OBSERVACIONES
2	128.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	128.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	128.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. Alto Nivel
2	128.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. Alto Nivel
2	128.445	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	128.445	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	128.750	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	128.830	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	128.893	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	128.910	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	128.910	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	128.950	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	129.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	129.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	129.015	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	129.097	2	R.2	CONTRAMANO	
2	129.105	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.105	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.105	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	129.105	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	129.121	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.121	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.121	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	129.190	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	129.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	129.215	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	129.255	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.275	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.280	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	129.280	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	129.295	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.315	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.335	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.403	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.423	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.443	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.463	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.483	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.500	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	129.503	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	129.600	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	129.800	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	129.800	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	129.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	130.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	130.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	130.015	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	130.015	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	130.015	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	130.050	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	130.110	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	130.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	130.210	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	130.210	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	130.600	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	130.650	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	130.650	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN	PROG	MARGINAL	TIPO DE SEÑAL	TEXTO	OBSERVACIONES
2	130.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	130.700	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	131.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	131.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	131.310	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	131.310	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	131.420	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	131.500	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	131.500	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	131.500	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	131.580	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	131.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	131.885	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	132.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	132.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	132.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	132.020	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.020	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.030	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.040	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.040	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.055	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.060	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.070	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.080	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.100	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	132.210	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	132.210	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	132.255	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	132.285	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	132.360	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	132.360	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	132.360	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	132.360	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	132 470	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	132 555	3	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	132 555	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	132 800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	132 800	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	132 850	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	132 850	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	133 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	133 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	133 200	1	I 6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	133 250	4	I 6	ORIENTACION	CON LLUVIA MAX 80
2	133 500	1	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	CON LLUVIA MAX 80
2	133 500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	133 550	3	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	133 550	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	133 720	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P 25 INSCRIPTA)	
2	133 840	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	133 840	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	133 915	1	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	133 950	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	134 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	134 020	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	134 020	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	134 060	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	134.060	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.170	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.180	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Adela
2	134.190	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.197	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.210	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.210	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.224	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.224	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.224	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.226	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.230	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.237	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.250	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.270	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.290	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.335	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.370	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	134.413	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	134.413	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	134.413	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.413	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.420	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	134.455	4	P.25	ESCOLARES	
2	134.510	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	134.605	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.605	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	134.640	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.640	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	134.715	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	134.740	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	134.786	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	134.900	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.910	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.920	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.935	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.940	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.960	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.960	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.960	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	134.980	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	134.985	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	135.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	135.000	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.005	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	135.010	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13.927	
2	135.010	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.020	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.035	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.040	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.060	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.060	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.080	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.085	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.110	1	P.10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	135.110	2	P.10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	135.110	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	135.200	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Adela
2	135.285	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	135.305	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Adela
2	135.370	4	I.8	ORIENTACION	Laguna Adela
2	135.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Pte. Laguna Adela
2	135.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	135.515	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	135.515	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	135.567	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	135.567	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	135.630	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	135.710	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	135.710	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	135.710	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	135.710	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	135.810	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	135.885	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	135.885	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	135.927	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	135.927	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	135.964	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	135.964	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	136.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	136.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	136.105	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.125	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.130	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.145	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.150	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.165	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.170	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.185	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.190	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.205	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.210	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.225	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.230	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.245	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.265	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.270	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.285	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.290	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.305	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	136.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	136.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	136.550	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	136.550	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	136.600	4	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	137.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	137.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	137.050	1	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	137.050	2	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	137.175	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	137.220	2	R.2	CONTRAMANO	
2	137.250	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	137.250	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	137.250	2	R.27	PARE (octogonal)	

Provincia de Buenos Aires · Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	MAQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	137.250	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	137.350	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	137.460	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	137.460	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	137.685	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	137.685	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	137.910	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	137.910	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	138.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	138.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	138.030	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	138.105	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	138.105	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	138.200	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	138.216	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	138.325	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	138.325	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	138.525	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	138.525	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	138.800	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	138.900	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	138.990	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Chascomus
2	139.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	139.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	139.000	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Lezama
2	139.275	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	139.900	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	139.920	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	139.940	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	139.960	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	139.980	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	140.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	140 000	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 020	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 040	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 060	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 080	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 100	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 120	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 130	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	140 130	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	140 200	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	140 250	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	140 600	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	140 645	1	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	140 740	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	140 740	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	140 780	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	140 850	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 875	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 900	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 925	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 950	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	140 850	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	140 950	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	140 975	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	141 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	141.000	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.025	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal retorno
2	141.050	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.067	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	141.067	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	141.075	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.100	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.125	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.139	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	141.150	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	141.214	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	141.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	141.315	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	141.400	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	141.400	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	141.500	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	141.500	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	141.510	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	141.510	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	141.575	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	141.575	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	141.650	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas Pte
2	141.755	1	I.6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	141.770	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas Pte.
2	141.825	4	I.6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	141.900	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente Lag. Chis Chis
2	141.950	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	142.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	142.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	142.030	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	142.030	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	142.185	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	142.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	142.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	142.310	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.335	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.340	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	142.340	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	142.360	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.385	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.410	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.435	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.440	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.460	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.460	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.480	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.485	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.500	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.510	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.520	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.535	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.540	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.560	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.560	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.580	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	142.585	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.610	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.620	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.635	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.640	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.660	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.660	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.680	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.685	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.700	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.710	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.735	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.740	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.760	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.760	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.780	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.785	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.800	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.810	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.835	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.860	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.885	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	142.900	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	143.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	143.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	143.035	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	143.125	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	143.125	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	143.335	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143.335	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143.380	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Monasterio
2	143.415	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	143 435	1	P 7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	143 470	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	143 470	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	143 535	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	143 535	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	143.640	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	143 653	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143 673	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143 693	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143 713	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143 733	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	143 750	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143 750	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	143 850	4	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	143 860	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	143 895	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	144 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	144 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	144 000	1	I 6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	144 030	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente
2	144 035	4	I 6	ORIENTACION	Laguna Chis-Chis
2	144 120	4	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	144 225	3	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	144 225	4	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	144 360	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	144.360	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	144.450	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente
2	144.465	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	144.520	2	R.2	CONTRAMANO	
2	144.540	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	144.540	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	144.540	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	144.540	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	144.605	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	144.650	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	144.700	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	144.740	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	144.740	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	144.870	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Monasterio
2	144.870	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	144.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	145.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	145.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	145.010	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	145.010	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	145.010	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	145.070	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	145.070	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	145.090	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	145.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	145.255	2	R.2	CONTRAMANO	
2	145.255	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	145.255	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	145.330	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	145.400	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	145.455	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	145.455	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	145.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	145.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	145.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	145.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	146.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	146.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	146.100	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	146.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	146.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	146.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	146.650	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	146.870	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	146.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	147.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	147.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	147.120	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	147.120	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	147.210	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	147.293	2	R.2	CONTRAMANO	
2	147.300	3	R.2	CONTRAMANO	
2	147.310	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.310	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.310	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	147.528	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	147.575	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	147.575	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	147.810	4	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	147.900	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	148.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	148.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	148.050	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	148.050	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	148.110	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	148.110	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	148.120	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	148.120	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	148.150	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.210	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	148.303	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	148.303	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	148.303	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	148.410	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	148.500	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.500	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	148.520	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	149.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	149.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	149.150	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *786 - *767 08002227882
2	149.300	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	149.375	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	149.375	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	149.400	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	149.550	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	(800 X 1220)
2	149.640	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	149 640	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	149.700	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	149.720	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	149 795	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	149.950	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	150 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	150 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	150 020	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	150.020	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	150.350	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	150 350	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	150 350	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	150 350	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	150 840	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	150 840	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	151 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	151 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	151 100	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	151 100	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	151 140	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	151.210	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	151 210	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	151 210	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	151 300	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	151 325	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	151 375	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	151 375	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	151 690	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	151 690	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	151 850	1	I 6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KM	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	151.850	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	152.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	152.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	152.020	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	
2	152.050	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(800 X 1220)
2	152.050	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.050	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.075	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	152.330	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	152.330	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	152.370	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.370	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	152.465	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	152.525	2	R.2	CONTRAMANO	
2	152.545	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	152.545	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	152.545	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	152.661	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	152.720	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	152.720	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	152.800	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	152.820	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	152.820	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	152.820	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	152.820	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	152.900	4	I.6	ORIENTACION	CON LLUVIA MAX 80
2	152.925	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	CON LLUVIA MAX 80
2	152.975	2	R.2	CONTRAMANO	
2	153.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	153.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	153.015	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	153.015	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	153.015	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	153.120	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	153.240	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	153.240	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	153.295	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	153.295	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	153.600	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	153.600	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	153.680	1	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	153.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	153.980	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	154.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	154.000	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.020	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.040	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.045	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.060	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.070	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.080	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.085	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.095	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.100	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.105	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.120	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.120	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.125	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	CALZADA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	154.140	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.145	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.145	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.160	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.165	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.180	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.185	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.205	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	154.225	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	154.225	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	154.340	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	154.403	2	R.2	CONTRAMANO	
2	154.413	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.413	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.413	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	154.413	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	154.426	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.426	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.426	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	154.432	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste donde se encuentra radar fotográfico
2	154.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	154.460	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	154.645	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	154.645	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	154.645	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	154.660	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	154.660	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	154.970	4	I.5	CONFIRMATIVA	Monasterio 11/ Chascomús 36/ Cap.Federal 155
2	155.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	155 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	155.040	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	155 040	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	155.085	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	155.085	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	155 100	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	155 100	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	155.185	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	155 250	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	(800 X 1220)
2	155 250	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	155 250	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	155 300	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	155 350	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	155 360	1	I	CONTROL POLICIAL	
2	155 375	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	155 395	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	155 395	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	155 400	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	155 425	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	155 450	3	R 21	SENTIDO DE CIRCULACION	
2	155 500	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	155 500	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	PORTICO
2	155 515	2	R 21	SENTIDO DE CIRCULACION	
2	155 600	1	I 6	ORIENTACION	PORTICO Dolores/Mar del Plata- Max60- Lezama Transito Local con flecha a las 6
2	155 600	2	I 6	ORIENTACION	PORTICO Dolores/Mar del Plata- Max60- Lezama Transito Local con flecha a las 6
2	155 700	3	I	ACCESO A FABRICA CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	
2	155.700	4	I	ACCESO A FABRICA CHASCOMUS/CAP. FEDERAL	
2	155.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANQUINA N°	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	155.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	155.800	4	R.8	NO ESTACIONAR	
2	155.900	4	R.8	NO ESTACIONAR	
2	156.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	156.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	156.065	4	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	156.230	2	I.6	ORIENTACION	Atención ceda el paso al peaton
2	156.230	1	P.25	ESCOLARES	
2	156.525	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	156.580	4	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	156.580	2	I.6	ORIENTACION	Pila / Pessagno a 100m. ruta 57
2	156.590	4	R.8	NO ESTACIONAR	
2	156.605	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	156.650	2	S	HOSPITAL CON FLECHA A LAS 3	
2	156.655	4	I.6	ORIENTACION	Passagno / Pila en flecha a las 10 a 100m. ruta 57
2	156.656	3	I.6	ORIENTACION	Pila cartel flecha
2	156.656	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	156.656	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	156.657	1	I.6	ORIENTACION	Pila cartel flecha
2	156.700	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	156.701	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	156.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	156.880	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	157.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	157.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	157.110	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	157.200	4	I.6	ORIENTACION	Passagno / Pila a 500m. ruta 57
2	157.275	4	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	157.315	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	157.315	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	157.400	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	157.500	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	LEZAMA FIN ZONA URBANA
2	157.580	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	157.580	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	157.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	157.675	1	I.5	CONFIRMATIVA	Guerrero 11/ Dolores 54/ Mar del Plata 249
2	157.800	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	(800 X 1220)
2	157.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	157.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	157.815	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	157.815	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	157.965	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	157.965	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	158.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	158.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	158.200	1	I.5	CONFIRMATIVA	San Clemente 157/ Mundo Marino 160/ Termas Marinas 165
2	158.250	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	158.250	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	158.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	158.600	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	158.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	158.700	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	158.905	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	158.990	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Retorno
2	159.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	159.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	159.060	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	159.060	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	159.060	3	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	159.165	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	159.250	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	159.620	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	159.620	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	159.650	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	159.900	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	160.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	160.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	160.300	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	160.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	160.400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	160.400	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	160.450	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	160.450	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	160.540	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	160.615	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	160.615	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	160.615	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	160.730	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	160.800	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	160.855	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	160.855	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	161.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	161.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	161.100	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	161.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	161.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	161.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	161.430	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	161.430	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	161.560	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	161.600	4	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	161.645	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	161.645	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	161.645	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	161.645	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	161.755	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	161.870	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	161.870	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	161.925	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	161.925	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	162.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	162.526	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.526	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.565	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	162.565	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	162.656	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	162.720	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.720	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.720	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	162.720	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	162.850	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.850	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	162.850	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	162.850	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	162.900	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	162.900	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	162.900	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KMROC	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	163.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	163.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	163.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	163.000	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	163.700	4	I.8	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	163.950	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	163.950	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	164.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	164.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	164.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	164.000	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	164.070	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	164.070	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	164.150	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	164.230	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	164.230	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	164.230	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	164.230	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	164.330	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	164.406	1	I	SOS *788	
2	164.430	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	164.475	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	164.600	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	164.750	4	I.5	CONFIRMATIVA	Lezama 9/ Adela 31/ La Plata 126
2	164.800	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	164.900	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	164.955	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	164.970	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	164.970	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	165 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	165 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	165 000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	165.000	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	165 050	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	165 100	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	165.250	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.290	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 330	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 370	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.380	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 400	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 410	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 420	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 430	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 440	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 450	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165 450	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165 450	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 470	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 480	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 490	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 510	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 520	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	165 520	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	165 530	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 550	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 570	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165 600	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2018

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	165.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	165.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	165.775	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	165.780	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	165.870	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.890	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	165.910	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.920	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	165.920	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	165.930	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.970	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	165.990	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	166.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	166.010	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.030	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.050	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.070	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.090	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.110	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.130	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.150	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.160	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	166.160	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	166.160	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	166.160	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	166.170	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.190	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	166.360	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	166.480	2	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	166.480	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	166.600	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	166.750	1	I.6	ORIENTACION	Río Salado
2	167.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	167.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	167 040	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Castelli
2	167 300	4	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
2	167 345	4	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	167 350	4	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	167 400	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	167 400	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	167 448	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	167 448	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	167 471	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	167 490	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	167 860	1	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
2	167 900	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P 25 INSCRIPTA)	
2	167 955	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	168 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	168 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	168 027	1	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	168 035	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168 060	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168 060	1	P 25	ESCOLARES	
2	168 080	1	R.2	CONTRAMANO	
2	168 097	4	I	BARRERAS FERROVIALES	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	168.097	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	168.097	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	168.115	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	168.155	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	168.155	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	168.155	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	168.155	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	168.155	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	168.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	168.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	168.265	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	168.265	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	168.285	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168.305	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168.325	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168.345	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168.360	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168.500	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	168.600	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	168.600	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	168.820	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	168.950	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	168.980	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	169.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	169.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	169.075	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	169.150	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	169.150	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.280	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.300	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.320	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.400	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	169.420	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	169.500	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	169.500	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.520	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.540	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.560	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.580	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.600	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	169.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	169.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	169.600	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.620	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.640	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	169.730	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	169.730	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.730	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	169.900	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	170.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	170.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	170.010	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	170.020	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	170.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	170.400	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	170.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	170.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	170.685	1	P.24 (d)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2015

RPN°	PROG.	Nº BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	170.685	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	170.760	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	170.830	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	170.830	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	170.920	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	170.930	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	171.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	171.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	171.020	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	171.020	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	171.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	171.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	171.200	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	171.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	171.300	4	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	171.900	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	171.900	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	172.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	172.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	172.060	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	172.060	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	172.130	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	172.200	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	172.200	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	172.200	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	172.200	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	172.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	172.390	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	172.390	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	172.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	172.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	172.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	172.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	173.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	173.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	173.080	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	173.080	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	173.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	173.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	173.585	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	173.585	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	173.670	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	173.730	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	173.730	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	173.730	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	173.830	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	173.920	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	173.920	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	173.920	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	173.920	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	174.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	174.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	174.315	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	174.315	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	174.650	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	174.720	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	174.720	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	174.720	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	174.820	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DESCRIPCION DETALLE	OBSERVACIONES
2	174.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	174.850	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	174.900	1	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	174.900	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	174.900	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	174.950	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	174.950	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	175.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	175.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	175.050	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	175.300	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	175.550	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	175.700	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	175.770	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	175.770	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	175.845	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	175.920	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	176.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	176.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	176.025	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	176.125	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	176.125	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	176.450	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.450	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	176.940	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	176.940	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	177.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	177.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	177.210	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	177.210	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	177.235	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA
2	177.250	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	177.370	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	177.370	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	177.388	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	177.388	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	177.397	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	177.397	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	177.450	2	R.2	CONTRAMANO	
2	177.530	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	177.603	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	177.603	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	177.620	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	177.620	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	177.650	3	R.2	CONTRAMANO	
2	177.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	177.700	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	177.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	177.795	1	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	177.870	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	177.870	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	177.970	4	P.25	ESCOLARES	
2	177.995	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	177.995	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	178.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	178.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	178.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	178.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	178.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	178.380	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	178.380	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	178.480	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	178.545	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	178.545	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	178.545	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	178.610	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	178.611	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	178.740	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	178.740	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	178.920	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	178.920	2	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	178.960	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	178.960	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	179.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	179.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	179.015	1	I.6	ORIENTACION	Pila / Baradero con flecha a las 2 a 500m ruta 41
2	179.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	179.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	179.130	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	179.200	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	179.230	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.230	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.244	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.264	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.284	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.285	4	I.5	CONFIRMATIVA	Guerrero 11/ Chascomús 60/ Cap. Federal 179
2	179.304	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.324	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.350	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	179.350	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	179.400	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	179.407	1	I.6	ORIENTACION	Pila / Baradero con flecha a las 2 a 100m ruta 41
2	179.445	1	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	179.445	2	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	179.445	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	179.450	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.470	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.476	2	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	179.480	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.490	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.505	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	179.505	1	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
2	179.505	3	R 2	CONTRAMANO	
2	179.575	1	I 6	ORIENTACION	Pila/Baradero cartel flecha
2	179.575	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	179.576	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.577	1	R 2	CONTRAMANO	
2	179.585	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	179.586	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.600	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.600	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	179.600	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	179.615	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.615	1	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	179.630	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	179.700	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	179.700	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	179.700	1	R.2	CONTRAMANO	Sobre ruta 41
2	179.702	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	179.702	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	179.732	2	R.2	CONTRAMANO	
2	179.732	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	179.800	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	179.850	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	179.925	1	I.5	CONFIRMATIVA	Castelli 2/ Dolores 31/ Mar del Plata 226
2	179.950	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	180.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	180.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	180.010	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	180.010	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	180.040	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	180.120	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	180.120	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	180.121	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	180.121	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	180.300	4	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	180.350	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	180.424	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	180.424	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	180.500	2	R.2	CONTRAMANO	
2	180.545	3	R.2	CONTRAMANO	
2	180.545	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	180.545	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	180.546	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	180.602	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180.615	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	180.622	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180.630	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	180.642	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180.645	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180.662	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180.665	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180.682	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180 685	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180 695	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	180 705	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180 725	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	180 745	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	180 840	3	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	180 840	4	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	180 900	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	181 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	181 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	181 010	4	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CASTELLI FIN ZONA URBANA
2	181 020	1	I 6	ORIENTACION	PORTICO Area de Servicios Castelli
2	181 020	2	I 6	ORIENTACION	PORTICO Area de Servicios Castelli
2	181 068	1	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq)	
2	181 080	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	181 080	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	181 160	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	181 180	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	181 225	1	P 22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	181 225	2	P 22 (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	181 240	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181 260	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	CANTIDAD	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	181.280	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.300	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.310	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.320	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.322	4	I.5	CONFIRMATIVA	Ruta 41 2/Lezama 25/ La Plata 142
2	181.330	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.340	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.343	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.350	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.359	3	I.6	ORIENTACION	Mar del Plata cartel flecha
2	181.359	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.360	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.370	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.377	3	R.2	CONTRAMANO	
2	181.380	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.385	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	181.390	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.410	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.430	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.450	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.465	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.470	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.485	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.489	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	181.500	4	I.6	ORIENTACION	RP41 2/ Lezama 25/La Plata 142
2	181.505	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.525	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.545	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.565	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.585	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.588	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	181.589	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	181.600	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.600	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	181.600	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	181.620	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.640	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.645	3	R.2	CONTRAMANO	
2	181.660	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.680	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.700	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.720	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.740	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.760	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	181.760	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	181.808	2	R.2	CONTRAMANO	
2	181.808	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	181.920	3	P.22 (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	182.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	182.000	3	R 2	CONTRAMANO	
2	182.000	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	182.020	2	R 2	CONTRAMANO	
2	182.030	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	182.100	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.100	1	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	182.200	1	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
2	182.235	4	R 2	CONTRAMANO	
2	182.291	3	R 2	CONTRAMANO	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	182.310	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	182.310	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	182.350	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.385	1	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	182.415	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	182.415	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	182.428	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.428	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	182.430	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.448	2	I.6	ORIENTACION	Castelli cartel flecha
2	182.460	1	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.460	2	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.495	4	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.500	3	I.6	ORIENTACION	Sociedad Rural de Castelli cartel flecha
2	182.501	3	I.6	ORIENTACION	Area de servicio cartel flecha
2	182.501	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.520	3	R.2	CONTRAMANO	
2	182.520	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.530	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	182.540	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.575	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.575	1	R.2	CONTRAMANO	
2	182.575	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.589	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.660	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.660	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.725	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.745	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	182.790	2	R.2	CONTRAMANO	
2	182.790	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	182.818	2	I 6	ORIENTACION	Capital Federal cartel flecha
2	182.825	4	I.6	ORIENTACION	Castelli a 500m
2	182.875	4	P.22. (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	182.875	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	182.910	4	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	182.910	2	R 2	CONTRAMANO	
2	182.930	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.931	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	182.950	1	I 6	ORIENTACION	Soc. Rural de Castelli cartel flecha
2	182.950	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	182.950	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	183.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	183.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	183.006	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	183.020	3	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	183.020	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	183.026	2	I 6	ORIENTACION	Cap Federal cartel flecha
2	183.060	1	I 5	CONFIRMATIVA	Sevigné 11/ Dolores 27/ Mar del Plata 222
2	183.090	3	P 22 (a)	INCORPORACION DE TRANSITO IZQUIERDA	
2	183.120	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	183.120	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	183.160	4	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CASTELLI ZONA URBANA
2	183.220	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	183.232	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	183.232	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	183.300	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	183.300	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	183.300	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	183.355	1	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CASTELLI FIN ZONA URBANA

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	183.400	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	183.445	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	183.445	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	183.490	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	183.490	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	183.580	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	183.580	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	183.595	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	183.595	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	183.790	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	183.790	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	183.890	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	183.905	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	183.905	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	183.965	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	183.965	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	183.965	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	184.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	184.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	184.070	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	184.190	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	184.190	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	184.190	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	184.190	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	184.700	4	I.8	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	184.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	184.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	184 800	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	184 800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	184 880	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	184 880	2	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	184.975	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	185.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	185.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	185 040	2	R.2	CONTRAMANO	
2	185 050	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	185 050	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	185 050	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	185 050	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	185 155	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	185 240	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185 240	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185 300	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	185 470	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	185 470	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	185.700	1	I.8	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	185 820	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185 820	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	185 900	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	185 925	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	186 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	186 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	186 000	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186 000	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	186 005	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186 005	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186 005	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	186 005	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	186 110	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	186.200	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.200	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.250	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	186.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	186.300	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	186.300	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	186.400	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.400	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.500	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	186.575	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186.575	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186.575	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	186.590	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186.590	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	186.590	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	186.790	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.790	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	186.810	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	186.810	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	186.950	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13.927	(800 X 1220)
2	186.950	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	186.950	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	187.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	187.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	187.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	187.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	187.200	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	187.200	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	187.295	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	187.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	187.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	187.500	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	187.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	187.565	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 568	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187.585	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187.605	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 608	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 625	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 628	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 648	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 665	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187 688	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	187.850	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	187 850	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	187 900	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	187 900	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant Transversal
2	187 920	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	188 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	188 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	188 550	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	188 550	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	188 600	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	188 600	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	188 695	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	188 695	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	188 750	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	188 750	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	188 800	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	188.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	188.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	188.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	188.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	188.880	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	188.985	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	189.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	189.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	189.095	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	189.095	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	189.495	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	189.495	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	189.520	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	189.800	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	189.810	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	189.850	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	189.900	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	190.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	190.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	190.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Poste SOS
2	190.068	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	190.079	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	190.079	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	190.140	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.140	3	R.2	CONTRAMANO	
2	190.160	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 160	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.166	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	190 180	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.200	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.200	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.220	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.220	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190.240	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 240	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 260	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 260	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 280	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 297	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	190 297	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	190 300	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	190 465	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	190 800	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	190 945	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	190 945	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	191 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	191 240	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	191 240	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	191 325	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	191 397	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191 397	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191 397	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	191 410	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191 410	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	191 410	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	191 410	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	191 500	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	CANTIDAD	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	191.500	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.585	3	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	191.585	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	191.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.730	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	191.730	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcantarilla
2	192.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	192.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	192.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	192.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	192.150	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.190	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	192.205	4	I.5	CONFIRMATIVA	Castelli 10/ Lezama 36/ La Plata 153
2	192.265	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.285	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	192.280	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.280	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	192.280	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	192.370	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	192.495	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	192.495	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	192.700	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	192.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	192.730	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	192.730	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	193.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	193.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	193.130	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	193.130	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	193.230	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	193.250	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Castelli
2	193.255	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Dolores
2	193.310	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	193.310	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	193.310	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	193.400	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	193.495	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	193.495	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	193.550	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	193.550	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	193.940	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	193.950	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	193.950	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	193.960	1	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	193.960	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	194.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	194.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	194.000	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	194.000	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	194.150	1	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	194.150	2	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	194.250	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	194.250	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	194.250	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.270	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.280	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	194.280	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	CODIGO	CARRIL N°	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	194.290	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.330	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.345	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.365	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.385	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.390	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.405	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.410	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	194.602	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	194.602	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	194.690	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	194.690	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	194.690	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	194.700	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	194.705	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	194.770	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	194.770	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	194.770	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	194.770	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	194.792	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	194.792	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	194.792	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	194.792	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	194.840	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	194.840	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	194.870	3	R.2	CONTRAMANO	
2	194.900	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	194.900	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	194.900	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	195.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	195.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	195.060	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	195.060	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	195.075	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	195 075	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	195 120	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 120	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 150	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	195 200	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	195 250	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	195 355	4	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	195 430	1	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha. 2° izq.)	
2	195 540	1	P 24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195 540	2	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195 691	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 707	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 707	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	195 725	3	R 2	CONTRAMANO	
2	195.765	2	R 2	CONTRAMANO	
2	195 775	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 780	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	195 812	1	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	195 856	2	R 2	CONTRAMANO	
2	195 865	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195 865	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195 895	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	195 940	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 940	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	195 950	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES #PN°2
Julio de 2016

KM	METROS	BANQUINA	CATALOGO DE SEÑALES	DETALLE	OBSERVACIONES
2	195.950	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	195.950	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	195.950	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	196.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	196.000	3	R.2	CONTRAMANO	
2	196.012	4	P.25	ESCOLARES	
2	196.032	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196.070	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	196.090	2	R.2	CONTRAMANO	
2	196.115	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	196.115	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.115	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.115	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	196.200	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196.230	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.230	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.280	1	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores 15/ Maipú 79 / San Bernardo 160
2	196.295	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	196.295	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	196.340	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.340	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	196.390	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	196 400	1	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.430	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.430	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196.590	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196.600	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	196.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	196.650	2	R.2	CONTRAMANO	
2	196.660	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196.660	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196 660	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	196 678	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196 678	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	196 678	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	196 678	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	196 713	1	I 6	ORIENTACION	Sta. Teresita Museo del Automóvil 136 km RP63
2	196 780	2	R 2	CONTRAMANO	
2	196 795	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	196 795	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	196 795	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	196 830	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	196 830	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	196 830	3	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc máx)	
2	196 830	4	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc máx)	
2	196 890	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	196 900	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196 900	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196 930	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196 930	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	196 935	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	196 935	2	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	197 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	197 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	197 005	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	197 050	2	R 2	CONTRAMANO	
2	197 070	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	CODIGO	MARGINAL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	197.070	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	197.070	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	197.090	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	197.090	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	197.090	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	197.090	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	197.160	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	197.295	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	197.295	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	197.300	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	197.820	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	197.820	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	197.825	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	198.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	198.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	198.000	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.000	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.010	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	198.110	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	198.210	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	198.210	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	198.350	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.350	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	198.500	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227682
2	198.820	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	199.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	199.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	199 030	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199.030	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199.060	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199 060	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	199 089	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 090	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 109	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 110	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 129	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 149	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 150	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 169	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 170	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 189	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 190	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 209	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 210	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 229	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 230	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 249	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 250	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	199 520	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	199 800	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	199 850	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	199 850	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	200 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	200 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	200 100	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13.927	(2440 X 1220)
2	200 645	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG	CALZADA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	201.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	201.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	201.150	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Dolores a 1km
2	201.150	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Area de Servicios Dolores a 1km
2	201.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	PORTICO
2	201.400	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.500	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.555	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	201.555	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	201.710	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	201.800	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.800	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.830	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.830	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Alcant. Transversal
2	201.840	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	201.860	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	201.920	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	202.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	202.000	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.050	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	202.130	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.170	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.190	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.200	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	202.210	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202.250	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(800 X 1220)
2	202.250	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	202.250	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	202.275	2	R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202.309	2	R.3. (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202.340	2	I 6	ORIENTACION	Area de servicio uso exclusivo transito liviano
2	202 340	3	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	202 350	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	202 360	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	202 390	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	202 396	2	R 2	CONTRAMANO	
2	202 400	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	202 415	3	I 6	ORIENTACION	Capital Federal dentro de la isla de servicio
2	202 500	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	202 580	2	I 6	ORIENTACION	Mar del Plata con flecha a las 12 dentro de la isla
2	202 580	3	R 2	CONTRAMANO	
2	202 600	1	I	A 500 MTS POSTE SOS	(800 X 1220)
2	202 650	1	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq 2° derecha)	
2	202 660	3	I 6	ORIENTACION	Area de servicio uso exclusivo transito liviano
2	202 660	2	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	202 685	3	R 3 (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202 700	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	202 700	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	202 700	3	R 3 (4)	PROHIBICION DE CIRCULAR (camiones)	
2	202 825	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202 845	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202 865	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202 905	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	202 930	1	I 6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
2	202 930	2	I 6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
2	203 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	203.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	203.069	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	203.069	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	203.240	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203.240	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203.272	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.272	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.375	3	R.2	CONTRAMANO	
2	203.400	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.400	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.400	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.405	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	203.440	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	203.440	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	203.440	3	R.2	CONTRAMANO	
2	203.503	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.503	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.503	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.513	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.520	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.523	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.523	4	R.2	CONTRAMANO	
2	203.523	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203.540	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.560	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.580	3	C	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	
2	203.580	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	203.580	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.640	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203.650	4	R.2	CONTRAMANO	
2	203.650	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.780	4	R.2	CONTRAMANO	
2	203.780	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	203.780	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	203 800	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203 800	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	203 850	3	I 6	ORIENTACION	PORTICO Area de Servicios Dolores a 1km
2	203 850	4	I 6	ORIENTACION	PORTICO Area de Servicios Dolores a 1km
2	203 850	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 860	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 870	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 880	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 890	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 900	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 910	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 920	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 930	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 940	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 950	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 960	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	203 970	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	204 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	204 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	204 030	4	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	204 056	4	I 6	ORIENTACION	Area de servicio para camiones acceso a 500m
2	204 150	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	(600 X 1220)
2	204 150	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	204 255	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2015

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	204.314	1	I.6	ORIENTACION	Policia Federal Argentina Del. Dolores a 5km
2	204.400	1	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Autovia 2/Mar del Plata con flecha a las 6- Ruta 63/Costa Atlantica/Salida con flecha a las 6
2	204.400	2	I.6	ORIENTACION	PORTICO : Autovia 2/Mar del Plata con flecha a las 6- Ruta 63/Costa Atlantica/Salida con flecha a las 6
2	204.400	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	204.850	1	I.6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
2	204.850	2	I.6	ORIENTACION	RP2 con flecha a las 6- RP63/RP11 flecha a las 6
2	204.980	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	205.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	205.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	205.150	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	205.150	1	I.6	ORIENTACION	Mundo Marino 113/Termas Marinas 118
2	205.170	1	I.6	ORIENTACION	Canal 9
2	205.485	4	I.6	ORIENTACION	Canal 9
2	205.600	1	I.6	ORIENTACION	Partido de la costa a 500m ruta 63
2	205.820	1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	205.680	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	205.700	1	I.6	ORIENTACION	Policia de Seguridad Vial Dolores 02245-446001
2	205.700	1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	205.750	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	205.752	4	I.6	ORIENTACION	Area de serv. para camiones acceso a 2000m.
2	205.850	1	I.6	ORIENTACION	Aca 3 con flecha a las 12
2	205.890	4	I.6	ORIENTACION	Area de serv. Dolores a 5 km sig. area a 24km
2	205.900	4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	205.940	1	I.6	ORIENTACION	Sta Teresita Museo del Autom. 127 km. RP63
2	206.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	206.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	206.050	1	I 6	ORIENTACION	Dolores Primer pueblo patrio 1817
2	206.067	1	I.6	ORIENTACION	Partido de la costa a 100m ruta 63
2	206.100	1	I 6	ORIENTACION	MENSULA : Mar del Plata flecha a las12/S.Clemente flecha a las 2/M.de Ajo Flecha a las 7
2	206.190	4	I.5	CONFIRMATIVA	Sevigne 11/ Chascomús 87/ Capital Federal 206
2	206.325	1	I.6	ORIENTACION	Gral Conesa Partido de la Costa
2	206.345	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	206 470	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	206 540	4	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	rulo incorporación ruta 63 a la 2
2	206 563	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	rulo incorporación Dolores Mar del Plata
2	206 570	4	P.22 (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	206 670	4	I 6	ORIENTACION	C Federal/ Mar del Plata a dolores/Mar del plata
2	206 721	1	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	Rama acceso a ruta 63
2	206 830	1	I 5	CONFIRMATIVA	Dolores 4/ Gral guido 42/ Mar del Plata 199
2	206 900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	207 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	207 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	207 020	1	I 6	ORIENTACION	Aca 3 con flecha a las 12
2	207 030	4	I 6	ORIENTACION	Partido de la costa a 100m ruta 63
2	207 064	4	I 5	CONFIRMATIVA	Pinamar 191/ Villa gesell 209
2	207 100	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	207 295	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	207 500	4	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	207 600	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	207 800	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	207 900	4	I 6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 0800227882
2	207 940	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	208 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	208 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	208 235	1	P 10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	208 400	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente
2	208 450	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Puente
2	208 635	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	208 680	4	P.10 (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	208.770	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	DOLORES ZONA URBANA
2	208.780	4	I.5	CONFIRMATIVA	Castelli 27/ Chascomús 90/ Capital Federal 209
2	208.860	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	208.892	1	I.6	ORIENTACION	Dolores a 500m
2	208.935	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	208.945	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	209.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	209.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	209.040	4	R.26	CEDA EL PASO (triangular)	
2	209.050	1	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	209.063	4	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	209,140	1	I	TELEFONO-COMBUSTIBLE	
2	209,140	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	209.183	4	R.2	CONTRAMANO	SALIDA DEL ACA A DOLORES INTERNO
2	209.204	4	R.2	CONTRAMANO	
2	209.258	1	I.6	ORIENTACION	Dolores 100m
2	209.280	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	209.302	4	I.6	ORIENTACION	Dolores / Cap.Federal
2	209.450	1	I.6	ORIENTACION	cartel flecha Dolores
2	209.475	1	I.6	ORIENTACION	Aerodromo / Dolores Cap.Federal a Dolores)
2	209.490	1	I.6	ORIENTACION	Lago Parque Nàutico (sobre rama acc. Dolores)
2	209.491	1	R.2	CONTRAMANO	
2	209.496	1	R.2	CONTRAMANO	
2	209.500	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	209.500	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	ACCESO ACA
2	209.500	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	209.522	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	209.540	1	I.6	ORIENTACION	Acceso aca sobre rama acceso a Dolores
2	209.555	1	I.6	ORIENTACION	Dolores 2 / Cap.Federal 210 acceso a Dolores
2	209.650	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	(2440 X 1220)
2	209.657	1	P.22. (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	209.705	1	R.26	CEDA EL PASO (triangular)	
2	209.770	4	S	COMB TELEF CAFE GOMERIA RESTAURANT ESTAC	
2	209 800	1	P.24 (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	209 826	1	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	210 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	210 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	210 005	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	210 005	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	210 049	1	R 2	CONTRAMANO	
2	210 050	4	R 26	CEDA EL PASO (triangular)	
2	210 070	4	I 6	ORIENTACION	A 300m museo histórico gauchesco regional
2	210 085	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	210 095	4	P 22 (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	210 135	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	210 145	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	sobre rama acceso a Dolores por la caminera
2	210 165	1	I 6	ORIENTACION	A Dolores rama acceso a Dolores
2	210 250	4	I 6	ORIENTACION	cartel flecha Dolores
2	210 330	1	I 6	ORIENTACION	Autódromo ciudad de Dolores
2	210 350	1	P 22 (b)	INCORPORACION DE TRANSITO DERECHA	
2	210 400	4	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	210 422	1	R 26	CEDA EL PASO (triangular)	rama acceso desde caminera a ruta dos
2	210 478	4	I 6	ORIENTACION	Dolores a 100m
2	210 520	4	I 6	ORIENTACION	Lago parque nàutico
2	210 555	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	210 555	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	210 665	4	P 24 (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	210 700	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	210 760	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KM/KG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	210.795	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	210.795	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	210.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	210.870	4	I.6	ORIENTACION	Dolores a 500m
2	210.920	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	DOLORES FIN ZONA URBANA
2	211.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	211.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	211.075	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral Guido 38/ Maipú 64 / Mar del Plata 195
2	211.090	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	DOLORES ZONA URBANA
2	212.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	212.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	212.600	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	212.800	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas
2	212.820	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	213.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	213.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	213.115	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA, Ley 13.927	(800 X 1220)
2	213.115	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	213.150	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	213.300	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	213.330	1	I.6	ORIENTACION	Canal A
2	213.440	4	I.6	ORIENTACION	Canal A
2	213 450	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	214.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	214.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	214.065	4	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	214.320	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	214.320	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214.320	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214 400	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214 400	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214 400	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	214 400	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	214 500	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214 500	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214.510	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	214 550	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	214 596	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214 596	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214 605	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	214 700	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214 700	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	214 710	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214 710	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	214 710	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	214 795	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	214 897	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	214 897	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	215 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	215 280	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215 280	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215 390	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	215 490	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	215 490	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	215 490	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	215 495	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	215 600	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	215 718	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	215.718	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.750	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	215.895	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	215.895	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	216.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	216.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	216.015	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	216.100	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	216.100	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	216.100	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	216.100	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	216.100	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	216.110	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	216.110	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	216.200	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	216.304	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	216.304	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	217.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	217.050	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.050	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.175	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	217.247	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	217.247	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	217.247	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	217.247	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	217.247	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	217.257	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	217.257	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	217.350	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	217.410	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.410	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.460	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.460	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.520	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	217.590	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	217.590	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	217.590	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	217.610	3	R.2	CONTRAMANO	
2	217.699	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	217.800	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.800	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.814	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.814	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	217.930	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	218.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	218.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	218.024	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	218.024	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	218.024	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	218.024	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	218.035	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	218.035	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	218.100	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	218.100	4	P.25	ESCOLARES	
2	218.142	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	218.142	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	218.193	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	218.211	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	218.211	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	218.248	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	218.325	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	218.325	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	218.355	3	R.2	CONTRAMANO	
2	218.440	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	218.450	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.465	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.500	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.500	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.525	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.550	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.550	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.550	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	218.570	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.575	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.600	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.600	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.625	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.650	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	218.650	3	R.2	CONTRAMANO	
2	218.900	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	218.995	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	219.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	219.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	219.900	4	I.6	ORIENTACION	Emergencia *788 - *767 08002227882
2	220.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	220 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	220.184	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	220.184	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	220.200	4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	220 295	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	220 390	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	220 390	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	220 390	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	220 485	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	220 580	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	220 580	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	221 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	221 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	222 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	222 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	222 020	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	222 020	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	222 100	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	222 202	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	222 202	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	222 202	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	222 300	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	222 350	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	222 350	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	222 380	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	1220 x 2440
2	222 410	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	222 410	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	223 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	223 480	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223 480	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223 600	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	CARRIL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	223.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	223.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	223.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	223.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	223.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	223.710	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	223.800	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	223.900	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	223.900	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	224.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	224.055	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.055	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.160	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	224.253	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	224.253	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	224.253	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	224.253	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	224.253	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	224.340	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	224.440	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.440	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	224.860	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	224.890	4	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores18/Chascomús106/Capital Federal225
2	225.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	225.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	225.230	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.230	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.250	4	P.27	ANIMALES SUELTOS	
2	225.300	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	225.350	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	225 430	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	225.450	3	R.2	CONTRAMANO	
2	225 540	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	225.645	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225.645	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	225 870	2	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	225 950	1	I.6	ORIENTACION	C E P.T. N° 28 - Pje La Union - R.P.N° 60 35 km.
2	225.950	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	226 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	226 020	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226 103	3	I 6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/c/forma de flecha
2	226 103	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226 103	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	226 103	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	226 125	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226 135	4	I 6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/c/compem 100 m ruta 60
2	226 135	1	I 6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/c/flecha a las 2/complementaria 100m ruta 60
2	226 135	2	R 2	CONTRAMANO	
2	226 177	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226 230	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226 242	1	I 6	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/tipo flecha
2	226 300	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	226 300	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	226 300	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	226 300	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	226 300	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	226 310	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KILOMETRO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	226.310	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	226.400	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	226.400	4	I.8	ORIENTACION	C.E.P.T. N° 28 - Pje La Union - R.P.N° 60 35 km.
2	226.500	3	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	226.500	4	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	226.500	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	226.500	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	226.570	4	I.8	ORIENTACION	Parravicini/Rauch/a 500m ruta60
2	227.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	227.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	227.140	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral.Guido22/Maipú48/Mar del Plata 179
2	227.890	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	228.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	228.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	228.161	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.180	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.221	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.240	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.263	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.280	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.380	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.402	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.420	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.445	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.460	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.480	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	228.687	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	228.800	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	228.800	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	228.900	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	228.900	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	229.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	229.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	229.010	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	229.010	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	229.010	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	229.050	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	229.070	1	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	229.070	2	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	229.120	4	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	229.200	1	I 6	ORIENTACION	Arroyo Tigre Chico
2	229.210	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	229.210	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	229.270	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	229.270	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	229.280	4	I 6	ORIENTACION	Arroyo Tigre Chico
2	229.370	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	229.550	3	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	229.550	4	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	229.750	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	229.930	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	229.950	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	229.975	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	230.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	230.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	230.000	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	230.140	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	230.250	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KM	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	230.250	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	230.344	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	230.450	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	230.450	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	230.450	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	230.550	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	230.640	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	230.640	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	230.760	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	230.760	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	230.830	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Tigre Grande
2	230.940	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	230.940	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	231.120	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	Se colocaron en esta prog.por el puente
2	231.120	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	231.120	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Tigre Grande
2	231.120	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	231.120	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	231.380	1	I.6	ORIENTACION	Canal 1
2	231.480	4	I.6	ORIENTACION	Canal 1
2	231.520	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	231.720	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.750	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.760	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	231.760	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	231.770	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.770	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.810	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.810	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.840	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.840	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.860	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	231.860	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	231.870	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	231.950	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	232 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	232 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	232 340	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	232 340	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	232 450	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	232 480	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	232 550	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	232 550	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	232 550	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	232 650	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	232 760	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	232 760	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	233 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	233 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	233 350	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	233 575	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	233 580	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233 598	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233 619	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233 630	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233 650	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233 715	2	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233 715	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233.770	4	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	233.770	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	233.770	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	233.805	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233.840	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	233.890	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	233.960	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	233.960	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	233.980	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	233.980	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	233.980	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	233.980	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	233.985	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	233.985	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	234.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	234.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	234.050	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	234.050	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	234.080	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	234.125	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	234.210	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	235.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	235.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	235.620	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	235.620	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	235.730	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	235.820	4	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores29/Lazama80/Cap.Federal236
2	235.830	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	235.830	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	235.830	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	235 830	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	235 830	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	235 835	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	235 835	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	235 840	3	R.2	CONTRAMANO	
2	235.850	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	236 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	236 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	236 050	3	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	236 050	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	236 350	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	236 500	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	236 530	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	236 560	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	236 720	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	236 740	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	236 760	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	237 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	237 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	237 100	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	237 360	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	237 360	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	237 460	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	237 550	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	237 550	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	237 670	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	237 800	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	237 800	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	237 900	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	238 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

S. RPN°	PROG.	ALINEAMIENTO	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	238.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	238.002	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	239.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	239.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	239.680	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	239.790	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	239.890	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	239.890	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	240.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	240.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	240.000	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	240.120	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	240.450	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral.Guido9/Pinamar158/Villa Gesell76
2	241.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	241.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	241.280	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	241.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	241.489	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	241.489	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	241.580	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	241.600	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	241.700	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	241.700	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	242.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	242.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	242.300	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	242.510	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	242.510	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	242.620	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	242.750	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	242.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	242.800	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	242.900	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	242.900	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	243 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	243 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	243.500	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	243 690	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243 720	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243 750	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243 780	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243 810	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243 840	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	243 950	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	244 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	244 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	245 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	245 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	245 274	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	245 274	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	245 380	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	245 490	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	245 490	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	245 490	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	245 590	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	245 620	1	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido Gral Guido
2	245 700	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	245 700	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	246 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°2	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLES	OBSERVACIONES
2	246.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	246.965	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	247.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	247.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	247.100	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.130	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.150	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.180	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.380	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	247.510	4	S	AREA DE DESCANSO	
2	247.530	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.550	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.570	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.590	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	247.610	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	247.610	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	247.740	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO ZONA URBANA
2	247.810	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	247.810	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	247.900	1	I.6	ORIENTACION	Gral.Guido a 500m
2	247.910	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	247.920	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	247.920	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	247.940	4	I.5	CONFIRMATIVA	San Clemente 152/Mundo Marino 155/Termas marinas 160
2	247.975	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	247.975	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	248.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	248.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	248.100	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO FIN ZONA URBANA
2	248.140	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	248.140	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	248.220	1	I.6	ORIENTACION	Gral. Guido 100m
2	248.250	4	I.5	CONFIRMATIVA	Dolores41/Castelli66/La plata 209
2	248.250	3	I.6	ORIENTACION	Gral.Guido flecha
2	248.250	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.250	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.300	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.300	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.300	3	R.2	CONTRAMANO	
2	248.300	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	248.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	248.350	1	I.6	ORIENTACION	Gral Guido flecha
2	248.410	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	248.410	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	248.450	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	248.460	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.460	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.460	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	248.460	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	248.490	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.490	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	248.490	2	R.2	CONTRAMANO	
2	248.590	4	I.6	ORIENTACION	Gral Guido 100m
2	248.690	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	248.900	4	I.6	ORIENTACION	Gral Guido a 500m
2	249.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	249.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	249.020	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KM/OD	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	249.020	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	249.100	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.100	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	249.245	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.245	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.250	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	249.250	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.250	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.310	2	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	249.325	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.388	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	249.420	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	249.425	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.520	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.520	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.520	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.520	4	S	COMBUSTIBLE TELEFONO CAFE	
2	249.525	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.525	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.525	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	249.560	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249.560	4	S	GOMERIA	
2	249.638	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.638	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.638	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.638	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	249.650	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249.650	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	249 650	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	249 710	1	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO FIN ZONA URBANA
2	249 750	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	249 850	3	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	249 850	4	P.24. (d)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
2	249.920	4	I	SOS *788	
2	250 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	250 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	250 005	1	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	250 005	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	250 100	4	I 6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	250 125	4	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. GUIDO ZONA URBANA
2	250 225	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	250 225	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	250 330	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	250 340	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	250 370	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	250 370	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	250 400	1	I 6	ORIENTACION	Sto Domingo/G Madariaga/500m ruta 62
2	250 450	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	250 450	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	250 635	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	250 635	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	250 653	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 673	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 690	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 690	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 710	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 710	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 755	2	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250 755	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	CALZADA / BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	250.755	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	250.775	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250.775	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
2	250.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
2	250.810	1	I.6	ORIENTACION	Sto. Domingo/G.Madariaga/100m ruta 62 flecha a las 10
2	250.840	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
2	250.840	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
2	250.870	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	250.870	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	250.870	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	250.905	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	250.905	4	S	HOSPITAL A 2 KM	
2	250.978	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	debido a que se encuentra una calle.
2	250.978	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	251.004	2	I.6	ORIENTACION	Cartel flecha StoDomingo Madariaga
2	251.004	3	I.6	ORIENTACION	Cartel flecha StoDomingo Madariaga
2	251.004	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	251.004	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	251.004	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	251.004	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	251.025	1	I.6	ORIENTACION	Cruz de S.Andres con brazo y semáforos con campanilla.
2	251.025	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	
2	251.045	4	I.6	ORIENTACION	Cruz de S.Andres con brazo y semáforos con campanilla.
2	251.045	4	P.3	CRUZ DE SAN ANDRES	
2	251.100	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
2	251.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
2	251.120	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	251.135	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	251.135	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	251.180	4	I 6	ORIENTACION	Sto.Domingo/Madariaga 100m
2	251 200	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	251.230	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
2	251.230	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
2	251.250	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
2	251 258	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	251.258	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	251 385	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 395	4	I 6	ORIENTACION	Sto Domingo/Madariaga a 500m- 62 - flecha a las 2
2	251 395	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 444	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 470	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 492	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	251 492	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	251 580	4	I 6	ORIENTACION	ATENCION a 500m cruce de FFCC
2	251 595	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 620	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 650	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 679	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	251 700	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	251 700	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	251 800	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	251 800	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	251 850	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	252 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	252 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	252 300	4	I 6	ORIENTACION	POLICIA DE SEG. VIAL GRAL.GUIDO
2	252 370	1	I 5	CONFIRMATIVA	Maipu23/Las Armas/B/Mar del Plata 154
2	252 600	1	R 23	MANTENGA SU DERECHA	CIRCULAR

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	252.960	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	253.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	253.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	253.080	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	253.180	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	253,180	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	253,180	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	253.275	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	253.390	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	253.390	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	254.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	254.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	254,100	1	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	255.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	255.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	255.200	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	255.200	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	255.320	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	255.420	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	255.420	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	255.519	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	255.648	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	255.648	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	256.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	256.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	256,100	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	256.375	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	256.375	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	257.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	257.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	257.075	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.075	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.168	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	257.268	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	257.274	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	257.274	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	257.320	1	P.25	ESCOLARES	
2	257.354	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	257.411	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.411	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.475	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	257.475	4	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	257.475	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.475	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.510	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	257.616	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	257.621	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	257.710	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	257.835	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.835	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	257.950	4	P.25	ESCOLARES	
2	258.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	258.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	258.268	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	258.268	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	258.390	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	258.490	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	258.498	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	258.498	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	258.496	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	258.520	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	258.520	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	258.619	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	258.706	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	258.706	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	258.750	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	258.848	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	258.848	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	259.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	259.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	260.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	260.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	260.050	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	260.050	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	260.169	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	260.385	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	260.585	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	260.585	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	260.689	1	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	260.689	2	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	260.889	1	I.6	ORIENTACION	Canal2
2	260.889	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	260.889	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	261.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	Desplazado2m por puente
2	261.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	Desplazado 5 m por puente
2	261.057	4	I 6	ORIENTACION	Canal 2
2	261.245	3	P.10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	261 245	4	P 10. (a)	ESTRECHAMIENTO (en ambas manos)	
2	261.300	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	261 445	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	261.460	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	261 460	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	261.529	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	261 529	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	261 578	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	261 695	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	261 695	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	261 750	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	261 811	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	261 921	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	262 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	262 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	262 129	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	262 150	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	263 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	263 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	263 066	1	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Maipu
2	263 066	4	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido Gral Guido
2	263 197	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	263 197	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	263 200	1	I 5	CONFIRMATIVA	Maipú11/Pinamar134/V Gesell152
2	263 314	1	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	263 434	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	263 448	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	263 562	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	263 658	1	I 6	ORIENTACION	Laguna Kakel Huincul a 540m
2	263 658	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	263 658	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	263.875	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	263.974	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	263.974	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	263.974	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	264.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	264.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	264.066	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	264.179	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.190	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.190	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.192	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.238	4	I.6	ORIENTACION	Laguna Kakel Huincul
2	264.238	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.248	2	I.6	ORIENTACION	Laguna Kakel Huincul
2	264.248	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.248	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	264.248	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	264.288	3	R.2	CONTRAMANO	
2	264.344	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	264.463	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	264.463	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	264.642	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.667	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.688	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.712	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.735	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.860	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.883	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	264.905	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	265 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	265 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	265 285	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	265.285	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	265.542	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	266.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	266.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	266 410	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	266 425	4	I	SOS *788	
2	266 509	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	266 630	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	266 640	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	266 640	4	R 27	PARE (octogonal)	
2	266 749	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	266 843	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	267 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	267 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	268 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	268 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	268 291	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	268 291	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	268 375	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	268 395	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	268 395	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	268 509	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	268 509	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	268 509	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	268 519	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	268 519	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	268 519	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KILOMETRO	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	268.519	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	268 629	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	268.741	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	268.741	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	269.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	269.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	270.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	270.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	270.881	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	270.881	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	270.952	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	270.952	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	270.975	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	271.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	271.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	271.092	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	271.103	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	271.103	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	271.108	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	271.293	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	271.293	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	271.315	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	271.315	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	271.833	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	271.833	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	272.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	272 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	272 024	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	272.024	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	272.138	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	272.270	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	272 270	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	272.270	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	272 375	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	272 400	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	272 400	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	272 472	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	272 472	2	R 23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	272 500	1	I 6	ORIENTACION	Pórtico a 600m estación de peaje
2	272 572	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	272 572	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	272 599	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	272 599	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	272 710	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	272 774	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	272 774	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	272 804	1	I 6	ORIENTACION	A 300m detención obligatoria fondo blanco letras negras/rojas de 1,22x2,44
2	272 856	1	I 6	ORIENTACION	Peaje a 250m Fondo blanco/letras negras de 1,50x2,00
2	272 936	1	R 23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	273 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	273 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	273 246	1	C	COMPLEMENTARIA "En esta banq."	
2	273 246	1	R 9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
2	273 286	1	I 6	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	MAIPU ZONA URBANA
2	273 326	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	273 385	1	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	273 403	4	R 23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	273 426	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	273 426	3	R 27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	KM/OD	BANDEJINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	273.460	4	I.6	ORIENTACION	Peaje a 250m. Fondo blanco/letras negras de 1,50x2,00
2	273.488	1	S	AREA DE DESCANSO	
2	273.546	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	273.546	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
2	273.636	1	S	AREA DE DESCANSO	
2	273.681	4	I.6	ORIENTACION	A 300m detención obligatoria fondo blanco letras negras/rojas de 1,22x2,44
2	273.715	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	273.715	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	273.725	1	I.6	ORIENTACION	Acceso a Maipú 100m
2	273.750	1	S	TALLER MECANICO	
2	273.782	1	R.2	CONTRAMANO	
2	273.782	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	273.810	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	273.810	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	273.825	1	I.6	ORIENTACION	Cartel flecha Maipú
2	273.839	4	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	273.860	3	I.6	ORIENTACION	Portico a 600m estación de peaje
2	273.870	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	273.930	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	273.930	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	273.975	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	273.975	1	R.2	CONTRAMANO	
2	273.975	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	274 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	274.032	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274 032	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.060	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	274 060	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.131	1	S	GOMERIA TALLER	
2	274.138	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.138	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274 138	2	P 24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274.156	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274.170	2	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274 193	1	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	274 195	1	I 6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	274 203	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274 282	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274 282	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274 282	1	R 2	CONTRAMANO	
2	274 282	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	274 282	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	274 287	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274 287	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	274 325	1	R 2	CONTRAMANO	
2	274 325	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274 367	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274 380	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274 470	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	274 470	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	274 570	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274 575	1	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274 575	2	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274 625	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274 630	3	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	274 700	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	274 700	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	274 750	2	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	274.775	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	274.854	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	274.854	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	274.854	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	275.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	275.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	275.005	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	275.115	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	275.115	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	275.145	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	275.248	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	275.248	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	275.293	1	I.6	ORIENTACION	Entrada ómnibus a Maipú
2	275.330	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	275.350	4	I.6	ORIENTACION	Entrada ómnibus a Maipú
2	275.417	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	275.417	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	275.575	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	275.630	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
2	275.695	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	275.695	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	275.705	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	275.705	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	275.850	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	275.937	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	275.937	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	275.937	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	276.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	276.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	276.020	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	276.044	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	276.120	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	276.120	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	276.200	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	276.205	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	276.302	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	276.302	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	276.460	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	276.460	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	276.520	1	I.6	ORIENTACION	Maipú fin zona urbana
2	276.600	4	I.6	ORIENTACION	Maipú zona urbana
2	276.665	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	276.665	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	276.799	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	276.815	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	276.840	1	I.6	ORIENTACION	Labardén con flecha a las tres
2	276.840	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	276.850	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	276.860	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	276.860	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	276.920	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA DE SEG. VIAL MAIPU
2	276.947	4	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	276.970	3	I.6	ORIENTACION	Labardén con flecha a las tres
2	276.970	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	276.970	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	276.985	2	I.6	ORIENTACION	Segurola flecha a las 9 (ida)
2	277.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	277.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	277.200	4	I.6	ORIENTACION	Segurola flecha a las 3

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2015

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	277.245	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	277.245	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	277.400	3	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	277.400	4	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	277.910	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	278.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	278.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	278.765	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	278.765	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	278.862	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	278.975	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	278.975	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	279.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	279.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	279.066	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	279.171	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	279.171	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	279.980	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	279.990	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13.927	1220 x 1220
2	280.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	280.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	280.550	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	280.550	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	280.625	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	280.626	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	280.722	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	280.722	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	280.722	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	280.830	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	280.830	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	280.830	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	280.866	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	280.935	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	280.954	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	280.975	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	280.995	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	281.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	281.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	281.240	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	282.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	282.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	282.915	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	282.915	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	283.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	283.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	283.012	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	283.120	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	283.120	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	283.120	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	283.128	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	283.128	3	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	283.190	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	283.320	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	283.320	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	284.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	284.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	284.368	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	284.368	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	284.490	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	CALZADA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	284.590	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	284.590	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	284.590	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	284.590	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	284.610	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	284.610	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	284.610	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	284.610	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	284.610	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	284.610	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	285.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	285.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	285.470	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	285.470	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	285.576	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	285.700	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	285.700	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	285.700	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	285.800	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	285.800	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	285.910	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	286.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	286.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	286.327	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	286.327	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	286.428	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	286.539	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	286.539	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	286.539	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	286.638	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	286.740	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	287.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	287.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	287.370	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	288.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	288.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	288.121	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	288.740	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	288.740	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	288.855	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	288.957	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	288.957	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	289.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	289.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	289.091	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	289.174	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	289.174	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	289.244	1	I.5	CONFIRMATIVA	Las Armas11/Pinamar109/Villa Gesell127
2	290.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	290.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	290.198	4	I	SOS *788	
2	290.400	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	290.895	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	290.895	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	290.995	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	291.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	291.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	291.096	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.096	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	291.096	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	291.108	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.108	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	291.108	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	291.210	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	291.310	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	291.850	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	291.850	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	292.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	292.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	292.110	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	292.110	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	292.429	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	292.429	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	292.550	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	292.660	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	292.660	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	292.660	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	292.770	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	292.885	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	292.885	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	293.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	293.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	294.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	294.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	294.787	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	294.787	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	294.902	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	295.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	295.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	295.010	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.010	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.010	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	295.020	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.020	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	295.020	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	295.020	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	295.128	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	295.211	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	295.211	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	296.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	296.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	297.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	297.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	297.275	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	297.275	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	297.386	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	297.500	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	297.500	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	297.615	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	297.710	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	297.710	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	298.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	298.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	298.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral salida de Shell izquierda)	
2	298.810	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.840	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.860	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.890	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	298.910	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.930	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.950	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.965	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	298.970	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	298.991	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	299.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	299.030	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	LAS ARMAS ZONA URBANA
2	299.100	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	299.100	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	299.219	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.245	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.250	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	299.270	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.350	1	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell a 500m ruta 74 flecha a las 10
2	299.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	299.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	299.431	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.450	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.480	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.493	1	S	GOMERIA	
2	299.500	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.500	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	299.510	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	299.510	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	299.521	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.545	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.570	1	I.6	ORIENTACION	Ayacucho Tandil a 100m ruta 74 flecha a las 2
2	299.570	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	299.615	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	299.620	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	299.620	4	R.2	CONTRAMANO	
2	299.624	2	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	299.650	4	I.5	CONFIRMATIVA	Maipú24/ Dolores92/ Cap Federal 299
2	299.650	3	I.6	ORIENTACION	Las Armas/Ayacucho/Mar del Plata cartel flecha (Si)
2	299.705	1	I.6	ORIENTACION	Ayacucho tandil cartel flecha
2	299.745	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	299.775	4	I.6	ORIENTACION	Gral Madariaga/Pinamar7Villa Gesell cartel flecha
2	299.775	2	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell a 100m ruta 74 flecha a las 10 (Si)
2	299.800	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	299.800	4	I.6	ORIENTACION	Ayacucho Tandil a 100m ruta 74 flecha a las 10
2	299.856	1	I.6	ORIENTACION	Mapú Gral Madariaga Cap Federal flecha alas 10
2	299.862	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	299.890	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	299.898	2	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell flecha (Si)
2	299.973	1	I.5	CONFIRMATIVA	Las Armas1/ Cnel Vidal43/Mar del Plata107
2	300.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	300.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	300.000	3	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	300.000	4	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	300.085	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	300.085	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral orquerda)	
2	300.087	4	I.6	ORIENTACION	Pinamar Villa Gesell flecha a las 2 a 500m ruta 74
2	300.134	1	I	ATENCION ESPACIO ESCUELA (CON P 25 INSCRIPTA)	
2	300.182	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.191	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.191	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.191	3	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROGR.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	300.292	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.301	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.301	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.338	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	300.365	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.415	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.445	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.457	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.457	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.457	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.492	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.558	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.620	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.620	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.645	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.678	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.678	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	300.705	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.765	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.785	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.785	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	300.785	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.785	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	300.800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	300.810	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	300.890	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	300.965	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	300.965	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	301.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	301.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	301.003	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	301 003	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	301 077	1	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	301 179	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	301 193	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	301.193	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	301.271	1	R.24	PEATONES POR LA IZQUIERDA	
2	301.271	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	301.271	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	301 320	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	301 332	1	I 9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	LAS ARMAS
2	301 380	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	301 466	4	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	301 519	1	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	301 596	3	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc máx)	
2	301.596	4	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc máx)	
2	301 634	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.655	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 677	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 697	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 720	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 720	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301.750	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 750	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 775	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 775	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 800	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 800	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	301 824	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA N°	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	301.937	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	302.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	302.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	302.079	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	302.300	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA - LAS ARMAS
2	302.788	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	302.788	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	302.875	1	R.23	TRANSITO PESADO POR LA DERECHA	
2	302.895	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	302.975	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	302.975	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	303.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	303.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	303.085	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	303.195	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.195	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.203	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	303.203	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	303.608	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	303.608	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	303.608	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	303.905	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.905	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	303.960	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	303.960	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	304.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	304.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	304.008	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	304.104	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	304.104	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	304.115	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	304.115	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	304.115	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	304.214	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	304.320	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	304.320	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	304.607	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	304.607	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	305.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	305.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	306.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	306.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	306.216	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	306.216	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	306.320	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	306.415	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	306.415	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	306.415	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	306.415	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	306.415	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	306.415	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	306.530	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	306.639	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	307.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	307.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	308.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	308.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	308.578	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	308.578	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2018

RPN°	PROG.	BANDOLNA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	308.670	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	308.700	4	I	SOS *788	
2	308.766	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	308.766	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	308.852	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	308.965	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	308.965	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	309.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	309.100	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.100	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.199	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	309.295	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	309.295	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	309.295	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	309.385	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	309.500	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.500	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.803	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	309.803	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	309.924	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	309.924	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	310.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	310.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	310.030	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE AYACUCHO
2	310.040	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	310.100	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE MAR CHIQUITA
2	310.140	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	310.140	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	310.140	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	310.220	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	310.300	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	311.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	311.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	311.050	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	311.140	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	311.195	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	311.274	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	311.274	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	311.274	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	311.365	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	311.475	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	311.475	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	312.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	312.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	312.100	1	I.5	CONFIRMATIVA	Gral Pirán10/Vivorata55/M.delPlata 94
2	312.823	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	312.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	312.977	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	313.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	313.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	313.000	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	313.033	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	313.310	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	313.335	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	313.350	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	313.350	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	313.379	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	313.410	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	313.565	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	313.565	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	313.565	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	313.687	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	313.687	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	313.696	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	313.696	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	313.696	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	313.785	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	313.785	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	313.785	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	313.895	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	314.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	314.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	314.050	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	314.050	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	314.191	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	314.214	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	314.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	314.395	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	314.395	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	314.452	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	314.507	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	314.530	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	314.572	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	314.600	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	314.600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	314.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	314.700	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	314 755	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	314.755	2	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	314.810	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	314 810	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	314.845	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	314 885	4	P.7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
2	314.930	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	314 930	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	314 930	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	314 945	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	314 945	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	314 945	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	314 945	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	314 945	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	315 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	315 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	315 015	1	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	315 015	2	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	315 041	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	315 160	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	315 223	1	I 6	ORIENTACION	Canal 5
2	315 238	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	315 238	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	315 290	4	I 6	ORIENTACION	Canal 5
2	315 321	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	315 415	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	315 415	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	315 426	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	315 426	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	315 426	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	315.426	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	315.472	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	315.472	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	315.520	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	315.555	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	315.555	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	315.640	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	315.640	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	315.840	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	315.850	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	316.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	316.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	316.640	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	316.670	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	316.714	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	316.915	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	316.940	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	316.980	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	316.997	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	316.997	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	317.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	317.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	317.015	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	317.100	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	317.170	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	317.195	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	317.195	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	317.195	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	317.375	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	317 480	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	317.480	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	317 528	3	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	317 528	4	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	317 710	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	317 740	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	317 770	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	317.795	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	317 960	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	317 996	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	318 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	318 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	318 039	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	318 070	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	318 230	4	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
2	319 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	319 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	319 235	1	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc máx)	
2	319 235	2	R 32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc máx)	
2	319 470	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	319 560	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	319 560	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	319 560	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	319 560	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	319 650	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	319 757	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	319 757	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	319 867	4	I 5	CONFIRMATIVA	Las Armas 281 Dolores 113 La Plata 281
2	319 875	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	319 875	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE HIDRÁULICA, ESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
Provincia de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	320.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	320.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	320.000	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	320.000	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	320.050	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA. Ley 13,927	1220 x 1220
2	320.100	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Chico
2	320.100	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	320.200	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	320.200	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	320.318	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	320.525	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.570	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.630	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.675	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.730	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.780	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.780	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	320.840	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	321.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	321.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	321.242	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	321.360	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. PIRAN FIN ZONA URBANA
2	321.700	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	321.700	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	321.723	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	321.723	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	321.723	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	321.810	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	321.850	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	Barandas Flex Beam
2	321.880	1	I.6	ORIENTACION	FISCALIZACION DE VELOCIDAD
2	321.890	3	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	321.890	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	321.912	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	321.912	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	321.975	1	I.6	ORIENTACION	Gral. Pirán a 500m flecha a las 2
2	322.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	322.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	322.116	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.130	1	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	322.130	2	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	322.139	1	S	TALLER MECANICO	
2	322.175	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	322.175	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	322.236	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.260	3	I.6	ORIENTACION	Gral Pirán cartel flecha (No)
2	322.260	4	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	322.274	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.282	1	P.25	ESCOLARES	
2	322.315	1	I.6	ORIENTACION	Gral Pirán 100m flecha a las 2
2	322.330	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	322.345	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	322.360	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	322.403	4	I.8	ORIENTACION	Gral Pirán a 100m flecha a las 10
2	322.447	2	R.2	CONTRAMANO	
2	322.447	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.447	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	322.473	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	322.591	3	P.24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES KPN°2
Julio de 2018

RPC	PROG.	CANCHA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	322.591	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	322.602	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	322.602	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	322.670	4	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS	
2	322.670	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	322.700	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	322.730	1	P.25	ESCOLARES	
2	322.750	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	322.750	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.750	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	322.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	322.810	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	322.824	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.824	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.824	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	322.839	1	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	322.865	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	322.865	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	322.865	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	322.922	4	I.6	ORIENTACION	Gral. Pirán 500m con flecha a las 10
2	322.975	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	322.987	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	323.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	323.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	323.090	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	323.268	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	323.293	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	323.315	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	323.315	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	323.318	1	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	323.343	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	323.368	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	323.368	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	323.368	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	323.490	1	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	323.490	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	323.517	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	323.517	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	323.560	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	323.600	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	323.680	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	323.680	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	323.680	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	323.700	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	323.700	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	323.780	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	323.838	1	I.6	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. PIRAN FIN ZONA URBANA
2	323.873	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	323.873	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	323.965	4	I.6	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	GRAL. PIRAN ZONA URBANA
2	323.998	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	323.998	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	324.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	324.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	324.040	1	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	324.040	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	324.095	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	324.180	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	324.180	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

N°C	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	324.180	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	324.180	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	324.240	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	324.285	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	324.375	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.375	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	324.375	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	324.425	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.460	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.485	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.515	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.545	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.600	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	324.600	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	324.650	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.760	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.784	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.810	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.845	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	324.927	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	324.927	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	324.995	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	324.995	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	325.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	325.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	325.010	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	325.052	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	325.150	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	325.156	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	325.156	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	325.156	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	325.245	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	325.335	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	325.430	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	325.430	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	326.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	326.020	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.020	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.100	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	(2440 x 1220)
2	326.105	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cnel Vidal17/Cobo 58/M/del Plata 81
2	326.246	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.450	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.520	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.640	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.640	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.700	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.700	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	326.700	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	326.735	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.780	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	326.780	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.845	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	326.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.870	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.870	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.870	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	326.870	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	326.870	2	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	326.870	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	326.955	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	327.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	327.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	327.050	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	327.050	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	327.091	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	327.091	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	327.140	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° Izq., 2° derecha)	
2	327.680	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	327.680	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	327.790	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	327.897	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	327.897	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	327.981	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	328.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	328.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	328.090	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	328.090	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	328.700	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	1220 x 2440
2	329.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	329.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	329.085	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.085	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.190	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	329.300	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	329.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	329.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	329.370	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	329.480	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.480	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	329.535	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	329.535	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	329.790	4	I.5	CONFIRMATIVA	Gral. Pirán 8/ Pinamar 130/Cap.Federal 330
2	330.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	330.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	330.900	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	331.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	331.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	331.060	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	331.060	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	331.600	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.600	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.690	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	331.780	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	331.780	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	331.780	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	331.858	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	331.870	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.870	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	331.880	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	331.880	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	332.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	332.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	332.115	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	332.115	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	332.221	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	332.344	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	332.344	3	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	332.430	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	332.528	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	332.528	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	332.840	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	332.840	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	333.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	333.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	333.475	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	333.475	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	333.815	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	333.855	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	333.910	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	334.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	334.120	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.165	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.205	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.233	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.233	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334.233	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334.330	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	334.430	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.430	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.430	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	334.445	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.445	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.445	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	334 445	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	334.498	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334.498	4	P.25	ESCOLARES	
2	334.530	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	334.600	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.625	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334.625	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334 625	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	334 655	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334 705	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334 705	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	334 880	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334 900	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334 925	4	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	334 950	4	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	335 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	335 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	335 140	4	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	335 235	1	I 5	CONFIRMATIVA	Cnel Vidal7/M del Plata 71/Balcarce76
2	335 900	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	336 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	336 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	336 070	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336 070	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336 700	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	336 700	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	336 800	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	336 876	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336 876	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336 876	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	336 890	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	336 890	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	336.890	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	336.890	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	336.972	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	337.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	337.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	337.059	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	337.059	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	337.345	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	337.345	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	338.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	338.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	338.040	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	338.040	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	338.305	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	338.305	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	338.305	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	338.380	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	338.514	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	338.514	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	338.580	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	338.705	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	338.705	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	339.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	339.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	339.165	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	339.165	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	339.200	4	I.6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	339.470	1	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	339.470	2	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION (de veloc. máx)	
2	339 704	4	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CNEL. VIDAL FIN ZONA URBANA
2	339 895	4	I 5	CONFIRMATIVA	Gral. Piran18/ Dolores 133/Cap.Federal340
2	340.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	340.000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	340.120	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	340.120	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	340.120	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	340 120	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	340 219	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	340 250	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340 250	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340.250	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	340.287	1	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	340 318	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340 318	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340 318	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	340 328	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340 328	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	340 328	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	340 328	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	340 362	1	P 24 (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	340 403	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	340 403	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340 435	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340 460	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.475	1	R 2	CONTRAMANO	
2	340 517	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340 530	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	340 530	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	340 530	1	R 27	PARE (octogonal)	

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS ☆ Pcia. de Buenos Aires ☆

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	MAQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	340.546	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.570	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	340.600	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	340.600	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	340.730	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	340.835	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	340.860	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	340.910	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	340.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	341.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	341.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	341.014	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	341.055	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.055	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.085	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	341.205	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CNEL. VIDAL ZONA URBANA
2	341.340	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.340	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.442	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	341.442	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	341.442	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	341.530	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	341.530	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	341.632	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	341.650	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	341 743	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	341 743	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	341 800	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	341.800	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	342.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	342.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	342.150	1	I 6	ORIENTACION	Cne. Vidal a 500m c/flecha a las 2
2	342.226	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
2	342.275	1	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS	
2	342.300	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	342.380	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.380	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342 400	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342 430	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342 460	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342 510	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342 510	1	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	342 510	2	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	342 560	1	I 6	ORIENTACION	Cnel Vidal a 100 m c/flecha a las 2
2	342 610	1	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342 610	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342 625	3	I 6	ORIENTACION	Cnel Vidal cartel flecha
2	342 625	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342 625	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	342 625	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	342 662	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342 689	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342 710	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	342 710	1	I 6	ORIENTACION	Cnel Vidal cartel flecha
2	342 710	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342 790	1	I 6	ORIENTACION	Mar del Plata con flecha a las 2/Mar Chiquita /C Federal con flecha a las 12
2	342 790	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	342 790	1	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	342 800	4	I 6	ORIENTACION	Cnel Vidal a 100 m c/flecha a las 10

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	342.827	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	342.827	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	342.827	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	342.855	4	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	342.871	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.871	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	342.871	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	342.905	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.905	4	S	HOSPITAL A 5 KM	
2	342.935	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	342.953	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	342.953	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	342.959	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	343.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	343.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	343.015	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	343.050	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	343.050	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	343.050	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	343.050	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	343.090	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	343.122	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	343.122	4	I.6	ORIENTACION	Cnel Vidal a 500m c/ flecha a las 10
2	343.165	1	I.6	ORIENTACION	Balcarce/Necochea a 500m. 55 c/flecha a las 2
2	343.220	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	343.220	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	343.420	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	343.420	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	343.492	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	343.510	1	I.6	ORIENTACION	Balcarce/Necochea 100m 55 c/flecha a las 2
2	343.510	3	I.6	ORIENTACION	Necochea Balcarce flecha
2	343.510	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	343.545	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	343.545	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	343.570	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	343.570	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	343.600	2	R.2	CONTRAMANO	
2	343.600	1	R.2	CONTRAMANO	
2	343.615	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	343.615	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	343.655	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	343.655	1	I.6	ORIENTACION	Necochea Balcarce flecha
2	343.710	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	343.710	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	343.740	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	343.740	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	343.740	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	343.815	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	343.815	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	343.838	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	343.846	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (via lateral derecha)	
2	343.915	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	343.915	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	343.930	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	344.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	344.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	344.040	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	344.150	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	344.150	2	R.27	PARE (octogonal)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	344.150	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	344.200	4	I.6	ORIENTACION	Balcarce /Necochea a 500m. 55 con flecha a las 10
2	344.235	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	344.330	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	344.362	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	344.362	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	344.362	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	344.475	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	344.530	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	344.556	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.620	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	344.630	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.630	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.665	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.665	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.700	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.735	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.770	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	344.840	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	344.850	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA URBANA VIDAL
2	344.850	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	CNEL. VIDAL ZONA URBANA
2	344.860	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	344.880	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	344.900	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	344.900	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	344.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	344.950	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	345.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	345.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	345.075	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	345 075	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	345 075	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	345 158	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	345 250	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	345 250	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	345 499	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	345 499	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	345.591	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	345 670	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	345 670	4	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	345 710	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	345 730	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	345 730	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	345 730	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	345 820	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	345 820	4	P 7 (b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq , 2° derecha)	
2	345 885	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	345 885	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	346 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	346 050	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346 100	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	346 120	4	O	CRUCE DE CAMIONES	Precaución a 200m entrada y salidas de camiones canal viejo
2	346 200	3	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346 232	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346 250	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13.927	1220 a 1220
2	346 270	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346 344	4	R 3 (B)	PROHIBICION DE CIRCULAR (laterales)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	PROG.	MARGINAL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	346.500	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	346.500	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346.551	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.551	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.562	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346.590	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346.620	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346.680	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	346.750	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	346.750	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	346.750	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	346.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	346.830	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	346.941	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	346.941	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	347.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	347.100	1	I.5	CONFIRMATIVA	Vivorata20/Mar del Plata59/Miramar109
2	347.445	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.445	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.540	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	347.676	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	347.676	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	347.676	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	347.676	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	347 761	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	347.860	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	347.860	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	348.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	348.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	348.346	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	348.346	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	348 440	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	348 565	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	348 565	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	348 565	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	348 640	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	348 735	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	348 735	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	349 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	349 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	349 697	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	349 795	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	349 895	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	349 895	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	349 895	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	349.975	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	350 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	350 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	350 047	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350 047	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350 110	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350 110	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350 145	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	350 250	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	350 250	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	350 250	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	350 250	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	350 320	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2018

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	350.432	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350.432	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350.595	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350.595	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350.694	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	350.800	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	350.800	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	350.814	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	350.814	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	350.814	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	350.885	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	350.885	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	350.995	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	350.995	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	351.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	351.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	351.193	1	P.16	REDUCCCION DE BANQUINA (PUENTE)	
2	351.193	2	P.16	REDUCCCION DE BANQUINA (PUENTE)	
2	351.193	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	351.193	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	351.442	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Grande
2	351.473	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	351.473	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	351.565	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Grande
2	351.735	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	351.756	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	351.756	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	351.816	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	351.816	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	351.910	3	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	352.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	352.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	352.016	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	352.016	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	352.016	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	352.016	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	352.092	1	I	PELIGRO A 200 m FIN BANQUINA	
2	352.092	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	352.170	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	352.170	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	352.345	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo de las Negras
2	352.373	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	352.373	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	352.420	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo de las Negras
2	352.500	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	353.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	353.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	353.625	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	353.850	4	I.5	CONFIRMATIVA	Cnel Vidal/12/Gral Pirán32/La Plata 315
2	354.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	354.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	354.010	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	354.010	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	354.242	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	354.242	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	354.760	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	354.760	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	354.862	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	354.950	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RUTA	KILOMETRO	CALZADA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	354.950	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	354.950	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	354.957	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	354.957	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	354.957	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	354.957	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	355.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	355.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	355.035	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	355.130	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	355.130	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	355.850	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	355.850	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	355.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	356.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	356.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	356.038	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	356.038	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	356.038	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	356.052	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	356.052	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	356.052	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	356.122	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	356.235	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	356.235	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	356.250	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	357.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	357.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	357.073	1	I.5	CONFIRMATIVA	Vivorata10/Sta. Clara del Mar40/Mar del Plata 49
2	358.000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	358.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	358.390	1	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	358.390	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	358.480	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	358.570	2	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358.570	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358.570	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	358.582	3	P 2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358 582	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358 582	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	358 582	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	358 605	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358 652	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	358 652	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358 685	4	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358 740	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	358 740	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	358 836	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	358 856	1	P 25	ESCOLARES	
2	358 922	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358 922	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358 922	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358 922	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	358 933	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358 933	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	358 933	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	358 954	3	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	358 980	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	359.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	359.009	3	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.020	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.042	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.042	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.100	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	1220 x 2440
2	359.131	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.155	4	P.25	ESCOLARES	
2	359.210	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	359.210	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	359.235	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	359.438	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	359.438	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	359.543	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.647	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	359.647	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.647	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.733	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.749	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	359.749	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	359.807	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	359.807	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	359.846	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	359.960	2	P.2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.960	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.960	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	359.965	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.965	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	359.965	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	359.970	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.973	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.974	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	359.974	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	360 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	360 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	360 032	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	360 095	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	360 095	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	360 230	4	P 7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	360 500	1	I 6	POLICIA MARQUE 101 o 911	
2	361 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	361 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	361 213	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	361 213	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	361 250	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	361 322	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	361 322	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	361 322	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	361 398	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	361 485	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	361 485	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	362 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	362 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	362 150	1	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	362 150	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	362 450	1	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	362 450	2	P 16	PUENTE ANGOSTO	
2	362 630	1	I 6	ORIENTACION	Arroyo Dulce
2	362 700	4	I 6	ORIENTACION	Arroyo Dulce

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANDERA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	363.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	363.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	363.894	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	363.894	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	363.967	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	364.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	364.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	364.040	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.040	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.185	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	364.185	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.185	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	364.250	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	364.334	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	364.334	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	364.900	4	I.5	CONFIRMATIVA	Cnel Vidal/23/Chascomús246/Cap.Federal365
2	365.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	365.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	365.170	1	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	VIVORATA ZONA URBANA
2	365.170	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	VIVORATA FIN ZONA URBANA
2	365.310	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	365.350	1	I.6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	365.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	365.400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	365.512	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.530	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.620	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365.628	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	365.642	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	365 800	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	365.800	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	365 854	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	365 854	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	365 854	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	365 897	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	365 897	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	365 922	1	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	365 922	2	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	365 978	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	365 976	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	366 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	366 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	366 022	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366 022	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366 022	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	366 033	2	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366 033	3	P 2 (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	366 033	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	366 033	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	366 065	1	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	366 094	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	366 094	4	I 6	ORIENTACION	POLICIA CAMINERA
2	366 170	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	366 205	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	366 205	4	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	366 285	1	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	366 285	2	P 24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	366 340	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	366 408	2	R 2	CONTRAMANO	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	366.425	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	366.425	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.425	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.425	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	366.490	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	366.517	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	366.579	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	366.579	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	367.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	367.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	367.050	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
2	367.090	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cobo14/M.del Plata37/Mar Chiquita46
2	367.195	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	367.195	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	367.296	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.348	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.393	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.480	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	367.480	1	I.6	ORIENTACION	VIVORATÁ
2	367.480	4	I.6	ORIENTACION	Vivorata con flecha a las 9
2	367.506	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.521	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	367.521	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	367.532	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.532	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	367.550	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	367.550	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	367.585	4	P.25	ESCOLARES	
2	367.619	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	367 675	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	367.900	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	367 900	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	367.929	2	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367 943	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	367.965	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	368 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	368 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	368 050	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA Ley 13,927	1220 x 1220
2	368 085	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	368 085	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	368 210	4	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	368 263	1	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	368 263	2	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	368 336	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	368 394	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	368 394	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	368 412	1	P 7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	368 597	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	368 630	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	368 630	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	368 661	1	P 2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	368 700	1	P 2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	369 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	369 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	369 050	4	P 7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	370 000	1	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	370 000	4	I 10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	370 050	1	I 5	CONFIRMATIVA	Cobo5/Sta Clara del Mar 1/Mar del Plata28

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	370.621	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	370.621	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	370.672	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	370.715	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	370.715	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	370.881	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	370.881	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	371.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	371.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	372.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	372.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	372.510	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	372.555	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	372.585	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	372.710	4	I.5	CONFIRMATIVA	Vivorató6/Msipc98/Cap.Federal373
2	372.810	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	372.852	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	372.885	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	372.930	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	373.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	373.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	373.138	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	373.222	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	373.256	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	373.312	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	373.312	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	373.312	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	373.383	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	373.459	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	373.459	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	373.738	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	373.775	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	373.825	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	374.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	374.033	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	374.071	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	374.116	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	374.310	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	374.910	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	374.910	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	374.968	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	375.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	375.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	375.010	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	375.050	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	375.087	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	375.148	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	375.262	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	375.315	4	I	SOS *788	
2	375.492	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	375.492	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	375.670	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Vivorata
2	375.696	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	375.770	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Vivorata
2	375.770	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	376.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	376.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	377.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	377.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2015

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	377.120	1	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	377.120	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	377.120	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	377.221	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	377.221	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	377.221	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	377.230	3	R.2	CONTRAMANO	
2	377.277	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	377.379	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	377.379	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	378.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	378.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	378.250	1	I.5	CONFIRMATIVA	Cobo 5 - Sta Clara del mar 19 - Mar del Plata 28
2	378.335	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	378.390	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	378.453	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	378.453	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	378.556	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	378.644	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	378.644	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	379.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	379.184	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	379.240	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	379.418	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	379.418	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	379.465	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	379.506	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	379.506	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	379.506	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	379.506	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	379.506	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	379.592	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	379.660	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	379.692	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	379.997	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	380.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	380.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	380.044	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.044	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.055	1	I.6	ORIENTACION	Barrio Parque la Armonia - Acc a 200 m.
2	380.060	3	R.2	CONTRAMANO	
2	380.115	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	380.196	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.196	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.282	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	380.335	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	380.335	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	380.700	4	I.6	ORIENTACION	BARRIO LA ARMONIA
2	380.747	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	380.747	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	380.796	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	380.840	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.840	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	380.890	2	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	380.942	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	380.956	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	381.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	381.005	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2018

CARRIL	PROG	BANQUINA	TIPO SEÑAL	DESCRIPCION DETALLE	OBSERVACIONES
2	381.005	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	381.010	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.180	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	381.210	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.210	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.265	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.306	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.340	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	381.410	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Cueros
2	381.457	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	381.457	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	381.553	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Cueros
2	381.650	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	381.700	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.700	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
2	381.980	4	I	ATENCION A 500 m FIN BANQUINA	
2	382.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	382.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	382.111	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	382.150	4	I.5	CONFIRMATIVA	Vivorata15/Las Armas82/La Plata343
2	382.162	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	382.215	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	382.215	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	382.244	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
2	382.300	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	382.334	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.365	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.398	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.411	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	382.411	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	382.497	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.525	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.550	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.649	4	I.6	ORIENTACION	Cabo fin zona urbana
2	382.700	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	382.700	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	382.758	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.792	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.820	4	P.2 (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	382.854	1	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	382.854	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	382.950	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	382.986	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	382.986	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	383.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	383.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	383.000	3	I.6	ORIENTACION	COLONIA BARRAGAN
2	383.074	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	383.120	4	P.7 (b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	383.180	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.180	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.400	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	383.400	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	383.475	1	P.25	ESCOLARES	
2	383.475	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	383.475	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	383.517	1	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	383.560	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	383.560	2	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

RPN°	PROG	BANQUINA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	383.677	2	R.2	CONTRAMANO	
2	383.693	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	383.693	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	383.790	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	383.820	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	383.863	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	383.863	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	383.892	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	384.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	384.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	384.040	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	384.110	4	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido de Mar Chiquita
2	384.110	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	Partido Gral. Pueyrredón
2	384.130	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	384.130	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	384.143	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	384.150	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	384.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	384.168	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	384.200	4	I.6	ORIENTACION	Cobo zona urbana
2	384.200	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	384.510	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	385.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	385.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	385.390	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	385.400	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	385 400	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	385.505	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	385.529	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	385 540	1	I.6	ORIENTACION	Sta. Clara del Mar/Mar Chiquita 500m c/flecha a las 10
2	385.565	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	385.595	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	385 612	1	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	385.612	2	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	385 650	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	385 650	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	385 652	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	385 652	4	P.7 (a)	CURVA A LA DERECHA	
2	385 720	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	385 720	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	385 729	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	385 786	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	385 815	1	I 6	ORIENTACION	Playa y sol/persona con caña pescando con compl Mar Chiquita 26 con flecha a las 9
2	385 855	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	385 961	1	I 6	ORIENTACION	Playa y sol/persona con caña pescando con compl. Sta Clara del Mar 11 con flecha a las 9
2	386 000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	386 000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	386 000	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	386 040	1	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	386 040	2	P 24 (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	386 086	3	I 6	ORIENTACION	Cap.Federal con flecha a las 3
2	386 150	1	I 6	ORIENTACION	Sta Calra del Mar 100m c/flecha a las 10
2	386 190	4	R 28	CEDA EL PASO (triangular)	
2	386 232	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	386 275	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	386 275	4	I 6	ORIENTACION	Sta Clara del Mar /Mar Chiquita cartel flecha
2	386 403	2	I 6	ORIENTACION	Sta Clara del Mar /Mar Chiquita cartel flecha
2	386 403	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	386 490	4	I 6	ORIENTACION	Sta Clara del Mar/Mar Chiquita a 100m con flecha a las 2

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

SENTIDO	PROG	CALZADA	CODIGO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	386.540	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	386.540	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	386.850	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	386.850	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	386.880	4	I.8	ORIENTACION	Sta Clara del Mar /Mar Chiquita a 500m con flecha a las 2
2	387.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	387.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	387.100	1	I.5	CONFIRMATIVA	Camet7/M.del Plata18/Miramar68 con flechas a las 12
2	387.665	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	387.665	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	387.710	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	387.750	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.762	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	387.762	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.810	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	387.860	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.860	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.860	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.880	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.880	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	387.880	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	387.880	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	387.880	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	387.930	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	388.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	388.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	388.025	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	388.025	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	388.510	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	389.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	389.015	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.083	1	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	389.083	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	389.100	4	I	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs Ley 25456	800 X 1220
2	389.140	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.150	3	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	389.150	4	R 15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 120 km/h	
2	389.206	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.206	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	389.206	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	389.256	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.390	2	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.390	1	R 27	PARE (octogonal)	
2	389.415	3	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	389.415	4	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	389.544	4	I 8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	FIN ZONA EST CAMET
2	389.544	1	P 24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	389.625	2	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.690	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.690	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.690	2	R 27	PARE (octogonal)	
2	389.700	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.700	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	389.700	1	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.700	4	R 22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	389.700	3	R 27	PARE (octogonal)	
2	389.749	3	I 22	PERMITIDO RETORNAR	
2	389.845	3	P 24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	KM	FAJA/ZONA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	389.845	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	389.920	1	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Patos
2	389.980	4	I.6	ORIENTACION	Arroyo Los Patos
2	390.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	390.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	390.170	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.170	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.215	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	390.280	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	390.280	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.280	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.280	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.297	3	R.2	CONTRAMANO	
2	390.332	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	390.405	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.405	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.565	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.565	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	390.600	2	C	COMPLEMENTARIA DE RETORNO	
2	390.650	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.650	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.660	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.660	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.660	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.660	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	390.723	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	390.805	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.805	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	390.805	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	390.805	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	390.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	390.940	4	I.5	CONFIRMATIVA	Cobo8/Dolores184/Cap Federal391
2	391.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	391.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	391.062	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.062	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.100	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.150	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.150	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.150	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.157	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.157	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.157	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.157	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.200	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.215	3	R.2	CONTRAMANO	
2	391.270	3	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.270	4	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vías laterales sucesivas)	
2	391.300	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.300	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.300	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.300	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.365	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.393	3	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.420	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.420	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.496	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.496	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.545	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CARRIL	KP/KM	CALZADA	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	391.598	1	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	391.600	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.600	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.660	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	391.705	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	391.705	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	391.762	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.762	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.770	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	391.788	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	391.808	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	391.808	4	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.841	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	391.916	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.916	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	391.938	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
2	391.938	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	391.945	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.945	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	391.945	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.945	4	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	391.945	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	392.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	392.030	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.053	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	392.086	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.086	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.086	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.184	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	392.184	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.184	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.245	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.245	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.245	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.275	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.292	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.292	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.338	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	392.338	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.338	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.392	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.442	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	392.442	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	392.666	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.666	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.696	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.756	1	R.22	PASO OBLIGADO (flecha direccional)	
2	392.756	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.756	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	392.779	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	392.779	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	392.800	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 100 km/h	
2	392.813	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	392.868	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.868	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
2	392.930	4	I.8	COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA	EST CAMET FIN ZONA URBANA
2	393.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	393.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°2
Julio de 2016

CALZADA	PROGRESIVA	CARRIL	TIPO DE SEÑAL	DETALLE	OBSERVACIONES
2	393.040	1	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	393.040	2	P.24. (f)	ENCRUCIJADA (vias laterales sucesivas)	
2	393.110	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.110	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.160	1	I.6	ORIENTACION	EST. CAMET
2	393.180	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	393.190	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
2	393.220	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	393.220	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	393.270	1	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	393.350	4	I.6	ORIENTACION	Est. Camet con flecha a las 9
2	393.360	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.450	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	393.450	2	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	393.480	4	I	ATENCION DESPACIO ESCUELA (CON P.25 INSCRIPTA)	
2	393.510	4	I.6	ORIENTACION	Placa de 0,65 dibujo de un semáforo
2	393.510	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.570	4	P.7.(b)	CURVA A LA IZQUIERDA	
2	393.610	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	393.610	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.680	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	393.680	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	393.810	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	393.810	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	393.860	1	I.6	ORIENTACION	Est.Camet fin zona urbana
2	393.880	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	393.940	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	393.940	3	R.27	PARE (octogonal)	
2	394.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	394.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	394.015	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	394.015	1	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	394.015	2	P.24 (a)	ENCRUCIJADA (cruce)	
2	394.050	2	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	394.074	3	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	394.074	4	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	394.094	2	R.27	PARE (octogonal)	
2	394.109	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCION (placa de alcantarilla)	
2	394.109	1	R.27	PARE (octogonal)	
2	394.168	3	I.22	PERMITIDO RETORNAR	
2	394.270	3	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	394.270	4	P.24 (c)	ENCRUCIJADA (via lateral izquierda)	
2	394.300	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	394.300	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
2	394.900	1	I.6	ORIENTACION	Pórtico Fin Concesion Autovia del Mar
2	394.900	2	I.6	ORIENTACION	Pórtico Fin Concesion Autovia del Mar
2	394.900	3	I.6	ORIENTACION	Pórtico Inicio Concesion Autovia del Mar
2	394.900	4	I.6	ORIENTACION	Pórtico Inicio Concesion Autovia del Mar
2	395.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	
2	395.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO (tres cifras)	

RPN°63		
TIPO DE SEÑAL	**DETALLE**	Total
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	10
Total EV		**10**
I	A 250 m FIN COLECTORA PAVIMENTADA	1
	A 500 m S.O.S.	5
	ACCESO PARRILLAS	1
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 100 MTS.CRUCE FERROVIARIO	2
	ATENCIÓN A 500 MTS.CRUCE FERROVIARIO	1
	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	2
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	2
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	2
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	2
	DESPACIO ESCUELA	1
	EMERGENCIA*767*788	6
	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	5
	INFORMATIVA	14
	LEY DE TRÁNSITO 13927	10
	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	2
Total I		**57**
I.10	MOJON KILOMETRICO	58
Total I.10		**58**
I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	12
Total I.21 (c)		12
I.5	CONFIRMATIVA	12
Total I.5		12
I.6	ORIENTACION	30
Total I.6		30
P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	10
Total P.1		10
P.16	PUENTE ANGOSTO	78
Total P.16		78
P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	2
Total P.2. (a)		2
P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	7
Total P.2. (b)		7
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	93
Total P.2. (c)		93

P.21	ROTONDA	2
Total P.21		2
P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	4
Total P.22		4
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	4
Total P.24. (a)		4
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	16
Total P.24. (b)		16
P.25 (a)	ESCOLARES	2
Total P.25 (a)		2
P.27	ANIMALES SUELTOS	4
Total P.27		4
P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	2
Total P.3		2
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	20
	CURVA A LA IZQUIERDA	16
Total P.7.(a)		36
R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	2
Total R. 3		2
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	23
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	10
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	11
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	8
Total R.15		56
R.2	CONTRAMANO	6
Total R.2		6
R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	2
Total R.21 (a)		2
R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	7
Total R.21 (b)		7
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	2
Total R.22 (a)		2
R.27	PARE (octogonal)	34
Total R.27		34
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	7

Total R.28		7
R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	2
Total R.5		2
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	2
Total R.6		2
R.8	NO ESTACIONAR	6
Total R.8		6
TOTAL		565

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	5	4	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	18	1	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	25	Rotonda	R.27	PARE (octogonal)	
63	34	1	I.6	ORIENTACION	R P Nº 2 DOLORES CENTRO COSTA ATLANTICA
63	41	2	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
63	83	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	115	2	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	126	1	I.5	CONFIRMATIVA	DOLORES 4 SAN CLEMENTE 116 PINAMAR
63	177	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	203	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	203	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	287	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	316	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	399	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	423	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	423	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	449	2	R.8	NO ESTACIONAR	
63	503	3	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	519	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	519	1	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	519	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	519	2	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	545	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	545	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	545	1	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	545	2	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	552	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	582	3	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
63	650	1	I	ATENCIÓN A 100 MTS.CRUCE FERROVIARIO	
63	650	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	650	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	661	4	I	ACCESO PARRILLAS	
63	691	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	691	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	700	4	R.27	PARE (octogonal)	
63	704	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	704	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	704	3	R.8	NO ESTACIONAR	
63	704	4	R.8	NO ESTACIONAR	
63	713	3	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	725	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
63	733	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	755	4	R.27	PARE (octogonal)	
63	758	4	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
63	770	3	R.5	NO GIRAR EN U (no retomar)	
63	784	1	R.8	NO ESTACIONAR	
63	784	2	R.8	NO ESTACIONAR	
63	804	1	P.21	ROTONDA	
63	813	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	813	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 20 km/h	
63	832	1	R.2	CONTRAMANO	
63	849	1	R.2	CONTRAMANO	
63	852	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	875	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	881	4	I	ATENCIÓN A 100 MTS.CRUCE FERROVIARIO	
63	881	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	881	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	911	1	I.6	ORIENTACION	(AEREO) DOLORES ESQUINA DE CROTTO COSTA ATLANTICA
63	914	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	914	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	914	3	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	914	4	I	INFORMATIVA	PASO A NIVEL CON BARRERAS
63	918	2	I	INFORMATIVA	PLAZOLETA EXPEDICIÓN ATLANTIS
63	946	3	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
63	958	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	958	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	958	2 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	961	4	R.2	CONTRAMANO	
63	964	3	I.6	ORIENTACION	COSTA ATLANTICA DOLORES
63	964	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	964	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	970	4	R.8	NO ESTACIONAR	
63	982	Esteban Facio	R.2	CONTRAMANO	
63	992	Esteban Facio	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	992	Esteban Facio	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	992	1	I	INFORMATIVA	PLAZOLETA EXPEDICIÓN ATLANTIS
63	992	Esteban Facio	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
63	1.019	3 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	1.022	1	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 COSTA ATLANTICA
63	1.035	3	I	INFORMATIVA	PLAZOLETA EXPEDICIÓN ATLANTIS

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	1.035	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	1.039	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	1.039	3	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	1.039	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
63	1.039	4	P.2. (b)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
63	1.042	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	1.042	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	1.057	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.069	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
63	1.120	4	I.6	ORIENTACION	R P Nº 2 DOLORES
63	1.134	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	1.162	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	1.162	4	I	ATENCIÓN A 500 MTS.CRUCE FERROVIARIO	
63	1.166	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.194	1	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
63	1.221	3	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
63	1.268	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.290	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.290	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.290	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.300	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.300	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	1.322	1	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTTO 29 SANTA TERESITA 130 VILLA GESELL 217
63	1.381	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.551	4	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	1.619	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.683	4 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.741	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	1.768	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	1.768	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	1.786	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	1.841	4	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	1.860	1	I	A 250 m FIN COLECTORA PAVIMENTADA	
63	2.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	2.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	2.008	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	2.008	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	2.013	4 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	2.131	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	2.200	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	2.441	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	2.441	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	2.502	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	2.750	4	I.5	CONFIRMATIVA	ACCESO R.P.N2 3 LA PLATA 178 BUENOS AIRES 210
63	2.750	1	I.5	CONFIRMATIVA	SAN CLEMENTE 111 PINAMAR 140 VILLA GESELL 158
63	2.866	1	I	INFORMATIVA	ESTACIÓN DE SERVICIO
63	3.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	3.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	3.162	1 E.Serv.	R.27	PARE (octogonal)	
63	3.283	1 E.Serv.	R.27	PARE (octogonal)	
63	3.915	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	4.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	4.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	4.020	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	4.172	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.172	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.300	1	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	4.359	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	4.359	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	4.408	1	I.6	ORIENTACION	
63	4.408	2	I.6	ORIENTACION	
63	4.514	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	4.514	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	4.612	1	P.21	ROTONDA	
63	4.693	1	I.6	ORIENTACION	
63	4.693	2	I.6	ORIENTACION	
63	4.693	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.693	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	4.796	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.807	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.818	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.827	4	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP2 5 LA PLATA 173 C.A.B.A. 212
63	4.828	4	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 CAPITAL FEDERAL
63	4.828	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.829	C.Belgrano	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	4.829	C.Belgrano	I	INFORMATIVA	PÓRTICO
63	4.840	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.845	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	4.845	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	4.851	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	4.858	4	I.6	ORIENTACION	R.P N°2 COSTA ATLANTICA
63	4.862	C.Belgrano	R.2	CONTRAMANO	
63	4.867	3	I.6	ORIENTACION	DOLORES COSTA ATLANTICA
63	4.869	2 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	4.879	Rot.C C	R.2	CONTRAMANO	
63	4.879	Salida Belg.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
63	4.883	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.887	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.892	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	4.898	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.907	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.916	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	4.926	3 cc	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
63	4.936	2	I.6	ORIENTACION	R.P. N°2 CAPITAL FEDERAL COSTA ATLANTICA
63	4.945	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	4.945	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
63	5.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	5.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	5.104	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	5.104	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	5.120	4	I.6	ORIENTACION	
63	5.166	4	I.6	ORIENTACION	DOLORES R.P. N°2 CAPITAL FEDERAL
63	5.174	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	5.174	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	5.200	1	I.5	CONFIRMATIVA	CONESA 49 MAR DE AJÓ 147 VILLA GESELL 195
63	5.243	3	I.6	ORIENTACION	
63	5.351	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	5.351	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	5.864	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	6.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	6.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	6.175	4	I	EMERGENCIA*767*788	
63	6.585	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	6.585	2	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	7.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	7.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	7.067	1	I	EMERGENCIA*767*788	
63	7.093	4	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
63	7.176	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	7.400	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	7.805	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	8.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	8.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	8.018	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.018	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.050	1	I	DESPACIO ESCUELA	
63	8.124	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.124	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.207	1	I.6	ORIENTACION	CANAL "A"
63	8.305	4	I.6	ORIENTACION	CANAL "A"
63	8.308	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	8.308	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	8.350	1	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	8.350	1	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	8.369	1	I.6	ORIENTACION	CAMINERO D.V.B.A
63	8.383	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
63	8.500	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	8.505	4	P.25 (a)	ESCOLARES	
63	8.537	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.537	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.691	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.691	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.714	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.714	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	8.738	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.738	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	8.824	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.824	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	8.918	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	8.942	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	8.966	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	8.990	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	9.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	9.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	9.014	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	9.038	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	9.230	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	9.230	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	9.514	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	9.514	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	9.600	4	I.5	CONFIRMATIVA	DOLORES 8 CASTELLI 35 CHASCOMÚS 95
63	9.641	1	I	A 500 m S.O.S.	
63	9.703	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	9.703	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	9.803	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	9.839	1 Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
63	9.934	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	9.942	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	9.942	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	9.949	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	9.965	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	9.965	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	10.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	10.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	10.108	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	10.200	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	10.200	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	10.302	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	10.302	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	10.517	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.522	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.540	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.552	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.562	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.576	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.591	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.600	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.615	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.625	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.635	4	I	A 500 m S.O.S.	
63	10.639	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.648	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	10.942	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	10.942	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	11.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	11.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	12.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	12.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	12.345	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	12.345	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	12.400	1	I.5	CONFIRMATIVA	ESQUINA DE CROTTO 17 GRAL. CONESA 41 LA PLATA 221
63	12.961	1	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
63	13.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	13.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	13.025	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	13.025	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.025	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.120	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.246	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.246	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.246	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	13.478	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.478	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.742	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.742	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	13.950	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	14.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	14.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	14.069	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.069	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.150	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	14.438	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.438	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.476	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.476	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.662	1	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP11 15 LAS TONINAS 110 SAN BERNARDO 134
63	14.681	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.681	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	14.778	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	14.778	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	14.875	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	15.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	15.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	15.016	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	15.022	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	15.022	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	15.028	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	15.165	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	15.265	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	15.265	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	15.284	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.284	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.289	3	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	15.289	4	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	15.528	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.528	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	15.803	1	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	15.803	2	P.27	ANIMALES SUELTOS	
63	16.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	16.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	16.041	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	16.100	4	I	EMERGENCIA*767*788	
63	16.154	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.154	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.455	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.455	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.794	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	16.794	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	17.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	17.050	4	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	17.250	1	I	EMERGENCIA*767*788	
63	17.300	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	17.505	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.505	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.768	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	17.768	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	17.801	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.801	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	17.825	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	17.825	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	17.825	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	17.867	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	18.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	18.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	18.007	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	18.014	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	18.019	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	18.019	1	R.27	PARE (octogonal)	
63	18.150	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	18.248	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	18.248	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	18.651	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	18.651	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	19.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	19.200	4	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 2 20- LA PLATA187 C.A.B.A. 226
63	19.255	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.255	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.485	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.485	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	19.778	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	19.778	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	19.900	1	I	A 500 m S.O.S.	
63	20.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	20.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	20.313	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	20.313	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	20.425	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	20.570	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	20.575	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	20.582	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	20.593	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.593	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.725	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	20.788	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.788	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	20.825	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	20.825	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
63	20.924	1	I.6	ORIENTACION	PARTIDO DE TORDILLO
63	20.924	4	I.6	ORIENTACION	PARTIDO DE DOLORES
63	21.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	21.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	21.100	4	I	A 500 m S.O.S.	
63	21.110	1	I	BOMBEROS MARQUE 100 (Doble)	
63	21.324	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	21.324	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	21.510	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	21.510	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	22.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	22.064	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	22.064	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	22.152	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.153	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.175	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.176	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.197	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.201	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.220	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.223	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.223	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.223	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.247	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.249	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.273	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.274	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.296	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.296	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.320	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.321	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	22.366	1	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.366	2	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.433	3	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.433	4	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL PESCADERO"
63	22.560	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	22.560	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	22.570	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.570	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.610	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	22.610	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	23.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	23.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	23.300	1	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ.CROTTO 7 CONESA 31 MAR DEL TUYÚ 111
63	23.662	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	23.662	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	23.950	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	24.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	24.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	24.100	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	24.290	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	24.290	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	24.611	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	24.611	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	24.686	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	24.686	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	24.807	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	24.933	2	R.27	PARE (octogonal)	
63	24.940	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
63	24.947	3	R.27	PARE (octogonal)	
63	25.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	25.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	25.094	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	
63	25.200	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	25.200	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
63	25.240	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	25.240	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	25.240	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	25.402	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	25.402	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	25.662	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	25.662	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	25.792	4	I	EMERGENCIA*767*788	
63	25.812	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	25.812	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	25.955	1	I	EMERGENCIA*767*788	
63	26.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	26.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	26.010	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.010	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.125	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.125	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.316	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.316	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.759	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.759	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.784	4	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911 (Doble)	
63	26.821	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	26.821	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
63	26.974	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	26.974	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	26.985	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	26.992	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	27.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	27.008	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.015	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.033	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.057	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.061	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.082	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.085	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.106	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.110	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.130	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.133	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.154	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.157	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.177	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.180	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.202	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.205	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.226	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.229	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.250	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.253	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.275	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.278	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.297	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.303	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.323	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.326	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.347	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.351	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.372	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.375	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.396	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.399	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.420	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.423	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°63
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	27.445	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.448	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.469	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.470	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.493	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.495	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.516	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.518	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.542	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	27.803	3	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	27.803	4	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
63	27.835	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	27.835	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
63	28.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	28.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	28.200	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD (Doble)	
63	28.400	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	28.500	1	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	
63	28.723	1	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	28.723	2	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	28.849	1	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
63	28.855	1	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.855	2	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.906	3	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.906	4	I.6	ORIENTACION	CANAL "EL TORDILLO"
63	28.910	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
63	28.919	4	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
63	28.920	1	I	INFORMATIVA	POLICIA
63	28.965	1	I	A 500 m S.O.S.	
63	29.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	29.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
63	29.032	3	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	29.032	4	P.16	PUENTE ANGOSTO	
63	29.093	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	29.093	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
63	29.093	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	29.093	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
63	29.100	4	I.5	CONFIRMATIVA	DOLORES 27 CASTELLI 53 LA PLATA 196
63	29.170	1	I.6	ORIENTACION	CONESA SAN CLEMENTE PINAMAR
63	29.251	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
63	29.283	1	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
63	29.320	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	29.320	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
63	29.357	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
63	29.357	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°56		
TIPO DE SEÑAL	**DETALLE**	**Total**
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	4
Total EV		**4**
I	A 500 m S.O.S.	11
	A 500 m FIN BANQUINA	9
	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 74	1
	ATENCIÓN ACCESO A MADARIAGA	1
	BOMBEROS MARQUE 100	2
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	2
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	2
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	2
	EMERGENCIA*767	12
	INFORMATIVA	9
	LEY DE TRÁNSITO 13927	10
	POLICÍA MARQUE 101 o 911	2
	PRECAUCIÓN EN ÉPOCA INVERNAL SECTORES CON HIELO	2
	S.O.S.EN POSTE	2
Total I		**69**
I.10	MOJON KILOMETRICO	62
Total I.10		**62**
I.5	CONFIRMATIVA	8
Total I.5		**8**
I.6	ORIENTACION	20
Total I.6		**20**
I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	5
Total I.9		**5**
P.16	PUENTE ANGOSTO	10
Total P.16		**10**
P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	669
Total P.2. (c)		**669**
P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	2
Total P.20		**2**
P.21	ROTONDA	2
Total P.21		**2**
P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	2
Total P.23		**2**
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	20
Total P.24. (a)		**20**
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	8
	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	6
Total P.24. (b)		**14**
P.27	ANIMALES SUELTOS	9
Total P.27		**9**

P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	20
	CURVA A LA IZQUIERDA	20
Total P.7.(a)		40
P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	1
	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	1
Total P.7.(b)		2
R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	7
Total R. 3		7
R.1	NO AVANZAR	2
Total R.1		2
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	10
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	4
	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	8
Total R.15		26
R.2	CONTRAMANO	1
Total R.2		1
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	3
Total R.22 (a)		3
R.27	PARE (octogonal)	26
Total R.27		26
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	1
Total R.28		1
R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	3
Total R.3. (3)		3
R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	1
Total R.32		1
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	2
Total R.6		2
Total general		1.010

AUTOVIA DEL MAR

1495

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°56
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56 - RP 11 C	-189	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56 - RP 11 C	-189	1	Asc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
56 - RP 11 C	-179	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56 - RP 11 C	-169	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56 - RP 11 C	-159	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56 - RP 11 C	-149	3	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56 - RP 11 C	-120	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56 - RP 11 C	-115	1	Desc.	R.2	CONTRAMANO	
56 - RP 11 C	-115	3	Desc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
56	52	2	Desc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
56	88	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	88	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	88	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	143	2	Desc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
56	199	2	Desc.	P.21	ROTONDA	
56	238	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	255	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. MADARIAGA 63 PINAMAR 90 VILLA GESELL 108
56	314	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
56	359	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	398	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 11	
56	522	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	920	2	Desc.	I	ATENCIÓN A 1000 m Emp.Ruta 11	
56	1.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	2.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	3.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	3.110	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	3.515	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP.RP 11 4 CONESA 7 ESQ. CROTTO 29
56	3.580	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	3.758	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.758	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.782	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.782	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.806	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	3.806	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.830	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.830	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.854	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.854	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.878	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.878	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.902	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.902	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.926	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.926	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.950	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.974	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.974	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.998	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	3.998	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	4.022	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.022	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.046	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.046	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.070	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.070	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.094	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.118	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.142	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.166	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	4.190	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.214	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.238	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.262	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.286	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.310	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.334	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.358	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	4.410	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	4.965	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	5.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	5.041	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	5.237	1	Asc.	I	PRECAUCIÓN EN ÉPOCA INVERNAL SECTORES CON HIELO	
56	5.348	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	5.574	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL GUIDO AL MAR
56	5.610	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL GUIDO AL MAR
56	5.840	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	6.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	6.000	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	6.098	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	6.203	1	Asc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
56	7.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	8.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	8.556	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	8.711	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	8.872	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	8.947	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	9.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	9.167	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	9.396	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. RP 74 53 VALERIA DEL MAR 85 CARILO 89
56	9.433	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	9.503	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	10.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	10.444	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	10.500	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	10.547	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	10.815	2	Desc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
56	11.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	11.000	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	ESQ. CROTTO 36 DOLORES 70 LA PLATA 233
56	11.168	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	11.489	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. LAVALLE
56	11.489	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE TORDILLO
56	12.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	12.534	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	12.808	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.808	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.832	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.832	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.856	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.856	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.880	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.880	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.904	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.904	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.928	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.928	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.952	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.952	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	12.976	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	12.976	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	13.000	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.000	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.024	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.024	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.048	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.048	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.072	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.072	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.096	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.096	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.120	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.120	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.144	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.144	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	13.359	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	13.492	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	14.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	14.452	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	14.677	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.677	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.701	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.701	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.725	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.725	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.749	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.749	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.773	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.773	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.797	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.797	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.821	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	14.821	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.845	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.845	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.869	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.869	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.893	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.893	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.917	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	14.917	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	15.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	15.123	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	15.163	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	15.500	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	15.681	2	Desc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
56	15.890	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	16.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	16.500	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	17.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	17.420	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	17.920	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	18.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	18.600	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	18.688	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	MADARIAGA 44 PINAMAR 72 VILLA GESELL 90
56	18.743	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	18.966	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	18.966	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	18.990	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	18.990	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	19.014	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.014	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.038	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.038	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	19.062	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.062	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.086	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.086	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.110	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.110	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.134	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.134	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.158	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.158	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.182	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.182	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.206	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.206	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.230	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.230	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.254	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.254	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.278	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.278	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.302	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.302	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.326	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.326	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.350	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.350	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.374	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.374	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.398	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.398	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.442	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.442	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.446	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RRN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	19.446	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.470	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.470	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.494	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.494	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.518	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.518	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.542	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.542	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.566	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.566	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.590	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.590	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.614	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.614	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.638	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.638	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.662	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.662	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.672	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	19.686	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.686	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.710	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.710	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.734	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.734	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.758	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.758	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.782	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.782	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.806	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.806	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	19.830	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	19.830	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	20.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	20.033	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	20.353	1	Asc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
56	20.493	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	20.648	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	20.681	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	20.850	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	20.876	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	20.910	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	20.963	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	20.963	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	21.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	21.000	2	Desc.	I.5	CONFIRMATIVA	CONESA 24 LA PLATA 243 C.A.B.A. 282
56	21.006	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	
56	21073	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	SANTO DOMINGO 35 MADARIAGA 41 VILLA GESELL 86
56	21.100	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	21.147	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.156	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.162	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 2
56	21.330	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CANAL 2
56	21.331	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.338	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	21.402	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	21.524	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	21.576	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	21.606	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	21.623	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	21.625	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	21.663	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL GALLOSO
56	21.761	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL GALLOSO
56	21.815	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	21.853	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	21.853	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	21.887	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.887	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.911	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.911	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.935	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.935	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.959	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.959	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.983	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.983	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	21.992	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	22.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	22.005	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	22.007	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.007	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.049	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.049	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.073	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.073	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.097	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.097	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.121	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.121	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.145	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.145	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	22.248	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	22.268	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	22.337	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	23.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	23.094	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	23.510	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	24.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	26.086	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.110	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.110	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.134	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.134	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.158	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.158	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.182	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.182	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.206	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.206	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.230	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.230	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.254	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.254	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.278	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.278	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.302	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.302	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.326	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.326	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.350	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.350	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.374	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.374	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.398	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.398	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.422	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.422	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.639	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	27.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	27.126	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	27.225	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	27.361	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.361	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.385	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.385	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.409	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.409	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.433	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.433	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.457	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.457	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.481	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.481	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.505	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.505	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.529	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.529	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.553	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.553	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.577	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.577	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.601	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.601	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.625	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.625	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.649	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.649	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.673	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.673	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.697	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.697	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.721	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.721	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.745	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	27.745	1	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	27.957	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	28.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	28.266	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE MAIPÚ
56	28.266	2	Desc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. LAVALLE
56	29.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	29.685	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	30.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	30.684	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	31.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	31.390	1	Asc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
56	31.390	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
56	31.500	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Emp. RP 11 ESQ. DE CROTTO DOLORES
56	31.685	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	31.768	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56	31.962	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	32.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	32.180	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	32.240	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	32.664	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	32.805	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	32.896	1	Asc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	
56	33.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	33.001	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56	33.130	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	33.285	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	33.400	1	Asc.	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
56	33.804	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	34.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	34.000	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA PINAMAR CARILÓ
56	34.600	2	Desc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
56	34.800	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	35.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	35.000	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	35.265	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	35.770	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	36.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	37.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	38.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	38.119	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	38.119	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	38.119	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	38.274	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	38.436	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	38.712	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	38.774	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº LAS ROSAS
56	38.866	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº LAS ROSAS
56	38.930	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	38.978	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	39.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	39.080	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.081	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.104	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.105	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.128	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.129	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.134	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	39.152	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.153	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.176	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.177	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.200	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.201	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.224	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.225	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.248	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	24.255	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	24.535	1	Asc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	24.730	1	Asc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	24.769	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	24.900	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	24.995	1	Asc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	25.023	2	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	25.029	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL CHANCHO
56	25.116	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	Aº EL CHANCHO
56	25.134	2	Desc.	R. 3	PROHIBIDO PESCAR EN EL PUENTE	No existe en el Sistem a de Señales
56	25.276	2	Desc.	P.16	PUENTE ANGOSTO	
56	25.328	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	25.400	2	Desc.	I	PRECAUCIÓN EN ÉPOCA INVERNAL SECTORES CON HIELO	
56	25.429	1	Asc.	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
56	25.486	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	25.646	1	Asc.	I.5	CONFIRMATIVA	EMP. R P 74 37 VILLA GESELL 83 MAR DE LAS PAMPAS 92
56	25.707	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	25.918	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.918	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.942	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.942	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.966	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.966	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.990	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	25.990	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	26.014	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.014	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.038	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.038	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.062	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.062	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	26.086	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	39.249	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.272	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.273	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.296	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.297	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.320	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.321	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.336	2	Desc.	I	A 500 m FIN BANQUINA	
56	39.344	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.345	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.368	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.369	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.392	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.393	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.416	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.417	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.440	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.441	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.464	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.465	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.488	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.489	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.512	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.513	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.536	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.537	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.560	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.561	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.584	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.585	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.600	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	39.608	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.609	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	39.632	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.633	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.656	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.657	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.680	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.681	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.704	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.705	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.728	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.729	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.752	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.753	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.776	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.777	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.800	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.801	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.824	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.825	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.848	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.849	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.872	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.873	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.896	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.897	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.920	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.921	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.944	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.945	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.968	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.969	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.992	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	39.993	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	40.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	40.017	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	40.018	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	40.166	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	40.220	1	Asc.	I	S.O.S.EN POSTE	
56	40.300	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Emp. RP 74 OSTENDE MAR AZUL
56	40.600	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	40.749	1	Asc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	40.749	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	40.900	2	Desc.	I	BOMBEROS MARQUE 100	
56	41.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	42.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	43.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	43.220	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	43.682	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	ESQUINA DE CROTTO DOLORES LA PLATA
56	43.926	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	44.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	44.076	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	44.158	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	44.188	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	44.237	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	44.259	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	44.364	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	44.400	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.401	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.421	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.422	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.442	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.443	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.463	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.464	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.484	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.485	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.505	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	44.506	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.526	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.527	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.547	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.548	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.568	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.569	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.589	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.590	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.610	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.611	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.631	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.632	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.652	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.653	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.673	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.674	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.694	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.695	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.715	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.716	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.736	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.737	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.757	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.758	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.778	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.779	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.799	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.800	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.820	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.821	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	44.990	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	45.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	45.300	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	45.700	1	Asc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	45.883	1	Asc.	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
56	46.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	46.764	2	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	47.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	47.563	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	47.636	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	47.812	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	47.960	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	47.970	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	48.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	48.145	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	48.305	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	48.432	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	49.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	49.410	1	Asc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	49.530	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA PINAMAR VILLA GESELL
56	49.872	1	Asc.	I	S.O.S.EN POSTE	
56	49.904	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	50.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	50.180	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.181	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.204	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.205	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.228	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.229	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.252	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.253	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.276	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.277	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.300	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.301	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	50.324	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.325	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.348	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.349	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.372	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.373	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.396	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.397	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.420	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.421	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.444	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.445	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.468	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.469	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.492	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.493	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.505	2	Desc.	I	A 500 m S.O.S.	
56	50.516	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.517	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.540	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.541	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.564	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.565	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.588	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.589	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.612	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.613	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.636	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.637	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.660	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.661	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.684	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.685	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	50.708	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.709	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.732	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.733	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.756	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.757	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.780	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.781	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.804	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.805	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.828	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.829	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.852	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.853	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.876	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.877	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.900	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.901	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.924	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.925	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.948	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.949	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.972	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	50.973	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	51.040	1	Asc.	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
56	51.112	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	51.576	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	51.800	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.801	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.824	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.825	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.848	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	51.849	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.872	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.873	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.896	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.897	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.920	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.921	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.944	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.945	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.968	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.969	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.992	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	51.993	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	52.016	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.017	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.040	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.041	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.064	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.065	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.088	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.089	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.112	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.113	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.136	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.137	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.160	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.161	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.184	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.185	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.208	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.209	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.232	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	52.233	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.256	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.257	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.280	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.281	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.304	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.305	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.328	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.329	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.352	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.353	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.376	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.377	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.400	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.401	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.424	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.425	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.448	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.449	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.472	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.473	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.496	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.497	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.520	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.521	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.544	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.545	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	52.753	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	53.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	53.297	1	Asc.	I	EMERGENCIA*767	
56	53.543	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	54.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	54.244	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°56
Julio de 2016

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	54.450	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CONESA DOLORES LA PLATA
56	54.652	2	Desc.	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
56	54.800	2	Desc.	I	EMERGENCIA*767	
56	54.848	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	54.995	2	Desc.	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
56	55.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	55.045	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	55.058	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	55.240	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	56.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	56.063	2	Desc.	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
56	56.464	1	Asc.	R.32	FIN DE LA PRESCRIPCION	
56	56.503	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	56.510	1	Asc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	56.669	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	56.750	2	Desc.	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
56	56.753	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	56.824	1	Asc.	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
56	56.937	2	Secund.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	56.937	2	Secund.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
56	56.937	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	56.948	1	Secund.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	56.948	1	Secund.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
56	56.948	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	56.974	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	57.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	57.040	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	57.059	1	Secund.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	57.059	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	57.070	2	Secund.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	57.070	2	Secund.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
56	57.070	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	57.128	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	57.155	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.156	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.179	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.180	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.203	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.204	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.228	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.229	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.252	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.253	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.264	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	57.276	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.277	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.300	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.301	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.314	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	57.324	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.325	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.348	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.349	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.372	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.373	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.396	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.397	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.420	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.421	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.444	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.445	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.468	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.469	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.492	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.493	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.516	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°56
Julio de 2016

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	57.517	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.540	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.541	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.564	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.565	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.565	2	Desc.	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
56	57.588	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.589	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.612	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.613	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.636	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.637	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.660	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	57.661	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	58.200	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA Emp. RP 74 PINAMAR
56	58.687	1	Asc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
56	58.800	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	58.866	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.867	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.890	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.891	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.914	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.915	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.938	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.939	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.962	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.963	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.986	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	58.987	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	59.010	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.011	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	59.034	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.035	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.045	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	59.090	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	59.131	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.132	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.155	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.156	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.179	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.180	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.203	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.204	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.227	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.228	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.251	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.252	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.275	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.276	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.299	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.300	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.317	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	59.323	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.324	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.347	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.348	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.371	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.372	1	Asc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.500	1	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	59.571	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.572	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.595	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.596	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.619	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	60.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	60.003	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.004	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.027	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.028	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.051	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.052	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.075	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.076	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.099	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.100	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.123	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.124	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.147	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.148	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	60.308	1	Asc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	60.359	2	Desc.	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° derecha, 2° izq.)	
56	60.404	2	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	60.409	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	60.500	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	CONESA ESQ. DE CROTTO DOLORES
56	60.500	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	60.592	2	Desc.	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
56	60.630	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	60.662	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	60.790	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56	60.912	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	60.944	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
56	61.000	1	Asc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	61.051	1	Secund.	R.1	NO AVANZAR	
56	61.057	1	Secund.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	
56	61.063	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	61.087	1	Secund.	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
56	61.246	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	61.312	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56	61.517	2	Desc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 80 km/h	
56	61.540	1	Asc.	I.6	ORIENTACION	Emp. RP 74 PINAMAR VILLA GESELL
56	61.650	1	Asc.	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 74	
56	61.800	1	Asc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
56	61.830	1	Desc.	P.27	ANIMALES SUELTOS	
56	61.894	1	Asc.	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
56	61.928	1	Asc.	R.27	PARE (octogonal)	
56	61.963	1	Asc.	I	ATENCIÓN ACCESO A MADARIAGA	
56	61.995	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56	62.000	2	Desc.	I.10	MOJON KILOMETRICO	
56	62.010	1	Asc.	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
56	62.048	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 60 km/h	
56	62.050	2	Desc.	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA LA PLATA C.A.B.A.
56	62.087	2	Desc.	R.3. (3)	PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (bicicletas)	
56	62.141	1	Asc.	P.21	ROTONDA	
56	62.174	2	Desc.	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
56	62.174	1	Asc.	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
56	62.241	4	Asc.	R.1	NO AVANZAR	
56	62.246	2	Asc.	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (flecha direccional derecha)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	SENTIDO	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
56	59.620	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.643	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.644	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.667	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.668	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.688	1	Secund.	R.27	PARE (octogonal)	
56	59.691	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.692	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.715	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.716	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.739	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.740	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.763	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.764	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.787	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.788	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.811	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.812	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.835	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.836	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.850	2	Desc.	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
56	59.859	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.860	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.883	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.884	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.907	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.908	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.931	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.932	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.955	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.956	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.979	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
56	59.980	2	Desc.	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RP N°74		
TIPO DE SEÑAL	**DETALLE**	Total
EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	7
	CUMPLA LA LEY DE TRANSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA,REDUZCA LA VELOCIDAD	1
	RESPETE SEÑALES DE TRANSITO VERIFIQUE SUS NEUMATICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	1
	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES NO ENCANDILE	1
Total EV		10
I	*767-*788	6
	A 300 m ROTONDA	1
	A 500 m S.O.S.	6
	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC	1
	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	5
	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 11	1
	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 56	1
	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 56	2
	ATENCIÓN A 1000 m Cruce RP 11	1
	ATENCIÓN A 2300 m RETORNO	1
	ATENCIÓN A 300 m ACCESO A MADARIAGA	1
	ATENCIÓN A 400 m INTERSECCIÓN	2
	BOMBEROS MARQUE 100	2
	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA(02267) 42 - 5422	1
	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	2
	CON LLUVIA LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA 60 km/h	1
	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	1
	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	2
	DESPACIO ESCUELA	5
	EN CASO DE NIEBLA.1 SIGNO.VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h.	1
	FIN DE CONCESIÓN	1
	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	4
	INFORMATIVA	17
	LEY DE TRÁNSITO 13927	2
	MOTOS POR LA DERECHA	2
	PASO A NIVEL SIN BARRERA	2
	POLICÍA MARQUE 101 o 911	2
	POLICIA FEDERAL ARGENTINA SUB DELEGACION PINAMAR (02254) 491320	1
	PÓRTICO	4
	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA VEHICULOS	2
	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	6
	TARIFAS DE PEAJE	2
	VERIFIQUE LOS FRENOS	2
	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	4
Total I		94
I.10	MOJON KILOMETRICO	52
Total I.10		52
I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	44
Total I.21 (c)		44
I.3	RUTA PROVINCIAL	1
Total I.3		1
I.5	CONFIRMATIVA	2
Total I.5		2
I.6	ORIENTACION	23
Total I.6		23
I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	1
Total I.9		1
P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	18
Total P.1		18
P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	12
	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	6
Total P.2. (a)		18

P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	341
Total P.2. (c)		341
P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	6
Total P.20		6
P.21	ROTONDA	3
Total P.21		3
P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	2
Total P.22		2
P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	1
Total P.23		1
P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	8
Total P.24. (a)		8
P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha) ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	2 42
Total P.24. (b)		44
P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	1
Total P.24. (c)		1
P.25 (a)	ESCOLARES	11
Total P.25 (a)		11
P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	4
Total P.3		4
P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA CURVA A LA IZQUIERDA	37 40
Total P.7.(a)		77
P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	3
Total P.7.(b)		3
R.1	NO AVANZAR	8
Total R.1		8
R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	2
Total R.11 (a)		2
R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	8 14 8 17 31
Total R.15		78
R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	3
Total R.21 (a)		3
R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	21
Total R.21 (b)		21
R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	6
Total R.22 (a)		6
R.27	PARE (octogonal)	45
Total R.27		45
R.28	CEDA EL PASO (triangular)	9
Total R.28		9
R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	2
Total R.3. (3)		2
R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	8
Total R.6		8
R.8	NO ESTACIONAR	12
Total R.8		12
R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	9
Total R.9		9
TOTAL		967

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	130	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	130	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	130	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	170	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	170	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	200	1	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA LA PLATA C.A.B.A.
74	220	1	I.9	IDENTIFICACION DE JURISDICCION	PARTIDO DE GRAL. MADARIAGA
74	230	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	246	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	254	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	256	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	256	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	256	4	P.21	ROTONDA	
74	270	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	278	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	294	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	302	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	318	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	326	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	342	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	350	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	356	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	356	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	366	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	374	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	390	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	398	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	414	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	422	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	438	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	446	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	462	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	470	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	486	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	494	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	504	4	I	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 11	
74	510	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	518	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	530	1	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	530	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	534	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	542	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	558	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	566	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	582	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	590	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	597	4	I	A 500 m S.O.S.	
74	606	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	625	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	625	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	641	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	641	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	711	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	711	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	735	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	735	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	759	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	759	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	783	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	783	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	807	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	807	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	831	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	831	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	855	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	855	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	879	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	879	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	903	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	903	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	927	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	927	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	951	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	951	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	975	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	975	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	999	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	999	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	1.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	1.023	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.023	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.024	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.024	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.047	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.047	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.048	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.048	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.071	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.071	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.095	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.095	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.120	2	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
74	1.123	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.144	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.147	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.171	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.180	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.195	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	1.200	4	I	ATENCIÓN A 1000 m Cruce RP 11	
74	1.230	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	1.230	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	1.233	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.290	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.290	2	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
74	1.312	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.312	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.312	4	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
74	1.350	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.393	4	I	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA VEHICULOS	
74	1.400	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.400	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	1.430	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.454	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	1.460	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	1.470	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.485	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	1.500	2	R.1	NO AVANZAR	
74	1.510	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.521	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	1.530	1	R.1	NO AVANZAR	
74	1.534	2	I	ATENCIÓN A 2300 m RETORNO	
74	1.535	2	R.21 (a)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Derecha)	
74	1.540	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	1.563	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.565	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	1.565	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	1.587	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.600	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.600	4	I	PRECAUCION ENTRADA Y SALIDA VEHICULOS	
74	1.611	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.624	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	1.635	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.648	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.659	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.662	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	1.672	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.683	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.696	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.707	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.720	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.731	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.744	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.755	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.768	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.779	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.779	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.792	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.803	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.816	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.827	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.840	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.841	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	1.841	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	1.851	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.864	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.875	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.888	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.899	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.912	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.923	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.936	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.947	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.961	1	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
74	1.961	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	1.961	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	1.971	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	1.995	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	2.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	2.076	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.100	1	I	*767-*788	
74	2.192	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.192	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.450	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.450	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	2.500	4	I	POLICIA FEDERAL ARGENTINA SUB DELEGACION PINAMAR (02254) 491320	
74	2.520	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.544	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.568	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.568	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.592	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.592	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.616	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.616	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.640	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.644	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.664	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.668	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.688	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.692	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.712	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.716	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.736	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.740	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.760	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.764	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.784	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	2.808	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.808	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.832	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.832	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.856	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	2.880	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	3.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	3.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	3.030	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.030	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.050	1	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	
74	3.434	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	3.434	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	3.600	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	3.700	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	3.700	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	3.775	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.775	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	3.800	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	3.850	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	3.855	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	3.855	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	3.860	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	3.943	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	4.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	4.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	4.033	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	4.033	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	4.080	1	I.5	CONFIRMATIVA	GRAL. MADARIAGA 24 BALCARCE 197 CAPITAL FEDERAL 345
74	4.100	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	4.130	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	4.300	1	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
74	4.700	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR OSTENDE VILLA GESELL

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	4.800	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	4.800	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	4.900	4	I	*767-*788	
74	4.985	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	4.985	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	4.986	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	5.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	5.009	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.010	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.033	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.034	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.057	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.058	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.081	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.082	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.105	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.106	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.129	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.130	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.153	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.154	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.177	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.178	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.201	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.202	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.225	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.226	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	5.350	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	5.350	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	5.369	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.369	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.400	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	5.400	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	5.430	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.500	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	5.555	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.560	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	5.560	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	5.575	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.583	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.586	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	5.625	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	5.636	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	5.735	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.735	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.760	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.760	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	5.835	3	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	5.835	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	6.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	6.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	6.157	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	6.157	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	6.600	4	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
74	6.900	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	6.950	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	7.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	7.050	4	I	BOMBEROS MARQUE 100	
74	7.070	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.070	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.170	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.212	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	7.220	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	7.220	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	7.230	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	7.255	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	7.255	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	7.282	4	I	INFORMATIVA	AEROPUERTO
74	7.340	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.381	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.381	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.398	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.420	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.420	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.446	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.470	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.470	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.481	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.494	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.518	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.542	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.550	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.566	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.580	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.590	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.614	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.638	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.660	1	I	A 500 m S.O.S.	
74	7.662	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.668	1	I	A 500 m S.O.S.	
74	7.686	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.710	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.734	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.758	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.782	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.800	1	I	INFORMATIVA	AEROPUERTO
74	7.806	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	7.820	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	7.830	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.850	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	7.854	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.878	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.880	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.880	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	7.902	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.918	4	I.6	ORIENTACION	AERO CLUB PINAMAR
74	7.926	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.950	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	7.975	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	7.975	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	7.990	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	8.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	8.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	8.050	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	8.060	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	8.060	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	8.070	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	8.128	4	I	INFORMATIVA	AEROPUERTO
74	8.128	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	8.229	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	8.229	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	8.329	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	8.660	4	I	A 500 m S.O.S.	
74	9.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	9.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	9.300	1	I	*767-*788	
74	9.772	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	9.850	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	9.850	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	9.970	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	9.994	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	10.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	10.018	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.042	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.044	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.066	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.068	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.090	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.092	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.114	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.116	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.138	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.140	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.162	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.164	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.186	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.188	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.210	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.212	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.234	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.236	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.258	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.260	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.282	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.284	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.308	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	10.418	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	10.418	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	10.647	3	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	10.647	4	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	10.649	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	10.649	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	10.670	1	I	DESPACIO ESCUELA	
74	10.690	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	10.690	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	10.800	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	10.810	1	I.6	ORIENTACION	ESQ. DE CROTTO CONESA DOLORES
74	10.840	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	10.850	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	10.865	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	10.880	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	10.900	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	10.900	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	10.945	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	10.981	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	10.981	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	11.000	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	11.000	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	11.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	11.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	11.025	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	11025	2	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	11.056	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.080	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.092	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	11.092	4	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
74	11.100	1	I.6	ORIENTACION	EMP. RP 56 CONESA DOLORES
74	11.104	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.128	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.152	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.152	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.176	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.200	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	11.200	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.210	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	11.210	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral derecha)	
74	11.224	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.240	1	I.6	ORIENTACION	A LAGUNA DELOS HORCONES
74	11.244	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.248	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.272	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.274	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.294	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.296	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.316	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.320	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.340	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.350	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	11.368	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.392	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.416	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.440	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.464	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.488	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.512	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.536	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.560	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.584	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.608	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.632	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.656	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.680	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.700	4	I	DESPACIO ESCUELA	
74	11.700	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	11.700	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	11.704	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.728	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.750	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	11.750	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	11.752	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.776	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.800	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	11.800	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	11.820	1	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	11.820	2	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	11.830	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	11.844	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	11.844	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	11.860	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	12.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	12.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	12.012	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.012	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.032	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	12.105	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	12.200	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	12.200	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	12.283	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	12.283	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	12.360	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.360	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	12.500	1	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	12.500	2	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	12.600	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	12.600	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	12.684	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.700	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.700	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.700	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.700	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.708	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	12.730	1	R.8	NO ESTACIONAR	
74	12.730	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	12.732	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.756	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.762	1	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	12.762	2	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	12.780	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.795	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.795	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.795	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.795	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.804	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.828	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.830	1	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	12.830	2	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	12.852	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.876	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.900	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.900	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	12.900	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.900	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	12.900	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.924	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.925	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	12.925	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	12.948	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.950	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	12.970	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	12.972	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	12.996	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	13.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	13.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	13.020	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	13.041	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.047	3	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.047	4	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.057	1	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.057	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.107	4	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	13.121	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.146	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	13.146	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	13.166	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.166	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.166	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.166	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.166	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.166	4	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.192	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.196	3	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
74	13.196	4	P.22	INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO LATERAL	
74	13.226	3	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	13.226	4	I	VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h. PASO A NIVEL CON BARRERA	
74	13.253	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.253	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.253	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.253	4	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.287	3	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	13.287	4	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	13.290	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	13.290	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	13.305	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	13.305	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	13.315	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.326	3	R.8	NO ESTACIONAR	
74	13.326	4	R.8	NO ESTACIONAR	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	13.354	3	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.354	4	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	13.354	3	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.354	4	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN	
74	13.385	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.391	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	13.391	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	13.401	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	13.486	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.545	3	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	13.545	4	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	13.605	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	13.641	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.641	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	13.703	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	13.703	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	14.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	14.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	14.050	4	I	*767-*788	
74	14.050	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	14.050	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	14.200	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.224	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.248	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.272	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.280	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.296	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.304	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.320	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.328	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.344	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.352	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.368	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	14.376	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.392	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.400	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.416	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.424	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.440	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.448	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.464	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.472	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.488	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.496	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.512	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.520	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.536	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.544	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.560	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.568	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.584	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.592	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.608	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.616	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.632	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.640	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.656	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.664	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.686	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.710	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.734	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.760	4	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	14.888	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	14.888	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	14.900	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	15.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	15.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	15.100	1	I	CON LLUVIA REDUZCA VELOCIDAD	
74	15.200	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR CARILO MAR AZUL
74	15.400	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	15.400	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	15.400	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	15.592	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	15.592	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	15.600	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	15.615	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	15.665	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	15.755	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	15.800	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	15.800	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	15.850	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	15.850	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	16.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	16.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	16.332	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	16.332	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	16.422	1	I	A 500 m S.O.S.	
74	17.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	17.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	17.080	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	17.110	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	17.110	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	17.422	4	I	A 500 m S.O.S.	
74	17.607	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	17.607	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	17.650	1	I	DESPACIO ESCUELA	
74	17.800	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	17.800	2	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	18.000	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	18.000	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	18.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	18.020	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	18.020	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.095	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	18.140	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.156	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	18.185	4	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	18.200	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	18.210	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	18.232	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.269	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	18.269	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	18.407	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	18.457	3	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	18.457	4	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	18.537	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	18.537	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	18.550	4	I	DESPACIO ESCUELA	
74	18.584	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.608	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.632	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.656	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.660	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.680	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.684	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.704	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.708	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.728	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.732	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.752	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.756	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.776	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	18.780	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.800	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.804	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.824	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.828	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.848	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.852	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.872	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.876	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.896	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.900	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.920	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.944	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	18.968	1	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	19.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	19.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	19.021	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.021	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.087	1	I	EN CASO DE NIEBLA.1 SIGNO.VELOCIDAD MÁXIMA: 40 Km/h.	
74	19.100	4	I	*767-*788	
74	19.500	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	19.500	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	19.650	1	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	19.650	2	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	19.700	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	19.800	3	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.800	4	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	19.850	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	19.885	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	19.900	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	19.910	3	R.27	PARE (octogonal)	
74	19.969	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	20.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	20.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	20.150	3	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	20.150	4	P.24. (b)	ENCRUCIJADA (vía lateral izquierda)	
74	20.160	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	20.430	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	20.430	2	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	20.914	3	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	20.914	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	21.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	21.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	21.022	1	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	21.022	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	21.150	4	I	LEY DE TRÁNSITO 13927	
74	21.150	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	21.150	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 110 km/h	
74	21.155	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.155	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.367	1	I.6	ORIENTACION	LAGUNA LA SALADA GDE.GRAL. MADARIAGA
74	21.382	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR VILLA GESELL
74	21.404	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.404	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.425	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.472	2	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	21.538	1	I.6	ORIENTACION	LAGUNA LA SALADA GDE.
74	21.546	1	R.1	NO AVANZAR	
74	21.550	1	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	21.554	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	21.554	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	21.565	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	21.587	3	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	21.600	1	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
74	21.600	2	P.7.(b)	CURVA Y CONTRACURVA (1° izq., 2° derecha)	
74	21.641	3	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	21.642	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.700	1	I.6	ORIENTACION	MADARIAGA CONESA LAS ARMAS
74	21.709	4	I.6	ORIENTACION	LAGUNA LA SALADA GRANDE PINAMAR
74	21.753	3	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.753	4	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.783	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.783	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.841	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.841	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	21.900	3	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.900	4	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	21.941	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.941	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	21.995	4	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	22.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	22.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	22.200	1	I.6	ORIENTACION	EMP. RP 56 AYACUCHO TANDIL
74	22.300	4	I	CON NIEBLA REDUZCA VELOCIDAD	
74	22.450	4	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	22.636	1	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	22.636	2	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	22.650	4	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	22.774	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	22.774	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	22.900	4	I	*767-*788	
74	22.907	1	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	22.910	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	22.937	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	22.937	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	23.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	23.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	23.020	1	I	BOMBEROS MARQUE 100	
74	23.020	4	I	POLICÍA MARQUE 101 o 911	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	23.034	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.034	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.070	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.092	1	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	23.120	1	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	23.156	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	23.163	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.164	1	R.21 (b)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN (Izquierda)	
74	23.167	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.244	4	I.21 (c)	PERMITIDO GIRAR EN U	No existe en Sistema de Señalización Uniforme
74	23.300	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.316	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	23.316	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	23.350	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.350	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.480	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.480	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	23.600	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	23.648	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	23.651	3	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	23.651	4	I	FISCALIZACIÓN DE VELOCIDAD	
74	23.698	1	EV	CIRCULE CON LUCES BAJAS LAS 24Hs	
74	23.700	4	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	23.750	1	P.24. (c)	ENCRUCIJADA (bifurcación)	
74	23.800	1	I	RESPETE VELOCIDAD PRECAUTORIA	
74	23.950	1	I	CON HUMO REDUZCA VELOCIDAD	
74	24.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	24.000	4	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	24.050	1	I	ATENCIÓN A 500 m Cruce Ruta 56	
74	24.138	4	I.6	ORIENTACION	PINAMAR GESELL MAR DE LAS PAMPAS
74	24.196	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	24.217	3	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	24.217	4	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	

1495

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	24.253	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	24.253	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	24.357	4	R.27	PARE (octogonal)	
74	24.368	1	I	A 300 m ROTONDA	
74	24.368	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	24.441	4	I	INFORMATIVA	ZONA DE DETENCIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO
74	24.525	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	24.525	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	24.561	4	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	24.644	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.644	3	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA PINAMAR
74	24.716	1	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA C.A.B.A.
74	24.760	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.819	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	24.820	1	R.1	NO AVANZAR	
74	24.820	1	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA LAS ARMAS
74	24.820	1	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	24.883	1	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 56	
74	24.884	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	24.885	1	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	24.886	1	P.21	ROTONDA	
74	24.887	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.887	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	24.910	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	24.910	2	I.6	ORIENTACION	PINAMAR LAS ARMAS
74	24.930	1	P.23	INICIO DE DOBLE CIRCULACIÓN	
74	24.940	1	R.1	NO AVANZAR	
74	24.940	3	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	24.985	2	P.21	ROTONDA	
74	25.000	2	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	25.045	2	I	ATENCIÓN A 300 m ACCESO A MADARIAGA	
74	25.084	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	25.128	2	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	

1495

RPN	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	25.188	2	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	25.200	1	I.6	ORIENTACION	LAS ARMAS LA PLATA C.A.B.A.
74	25.217	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	25.235	2	I	ATENCIÓN A 500 m Emp.Ruta 56	
74	25.360	1	P.7.(a)	CURVA A LA DERECHA	
74	25.405	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	25.453	1	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	25.950	1	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC.VELOCIDAD MÁXIMA: 60 Km/h.	
74	26.000	2	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	26.055	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	26.145	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.145	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.170	2	P.7.(a)	CURVA A LA IZQUIERDA	
74	26.190	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	26.250	2	I	CON LLUVIA LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA 60 km/h	
74	26.250	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.250	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	
74	26.250	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.295	1	R.8	NO ESTACIONAR	
74	26.325	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.325	1	I	PASO A NIVEL SIN BARRERA	
74	26.345	1	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.345	1	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.375	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	26.395	2	R.27	PARE (octogonal)	
74	26.405	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	26.433	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	26.443	1	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	26.450	2	P.3	CRUZ DE SAN ANDRÉS	
74	26.480	1	R.8	NO ESTACIONAR	
74	26.505	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	26.545	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.545	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	26.565	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.565	2	I	PASO A NIVEL SIN BARRERA	
74	26.595	2	R.8	NO ESTACIONAR	
74	26.630	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	26.645	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.645	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.650	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.745	2	P.1	CRUCE FERROVIARIO (triangular)	
74	26.745	2	P.2. (a)	PANELES DE PREVENCIÓN (placa de alcantarilla)	
74	26.750	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	26.850	4	R.1	NO AVANZAR	
74	26.850	2	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	26.851	4	R.6	PROHIBIDO ADELANTAR	
74	26.895	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	26.900	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	26.905	2	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	26.910	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	26.915	1	I	ATENCIÓN A 400 m INTERSECCIÓN	
74	26.915	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	26.915	1	R.1	NO AVANZAR	
74	26.915	1	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA LAS ARMAS PINAMAR
74	26.915	1	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	26.915	1	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	26.930	1	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	26.940	3	I.6	ORIENTACION	GRAL. MADARIAGA PINAMAR GRAL. CONESA
74	26.945	4	I	ATENCIÓN A 500 m.CRUCE DE FFCC	
74	27.000	1	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	27.060	2	I.6	ORIENTACION	LAS ARMAS PINAMAR GRAL. CONESA
74	27.120	4	R.28	CEDA EL PASO (triangular)	
74	27.230	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	27.240	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	27.250	3	P.2. (c)	PANELES DE PREVENCION (delineador de curva)	
74	27.260	1	R.1	NO AVANZAR	

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	27.260	3	R.22 (a)	PASO OBLIGADO (derecha)	
74	27.300	1	I	DESPACIO ESCUELA	
74	27.310	1	I	PÓRTICO	A 500 METROS ESTACION DE PEAJE REDUZCA LA VELOCIDAD
74	27.310	2	I	PÓRTICO	GRAL. MADARIAGA PINAMAR
74	27.400	1	I.6	ORIENTACION	LAS ARMAS AYACUCHO TANDIL
74	27.410	2	P.20	PRINCIPIO Y FIN DE CALZADA DIVIDIDA	
74	27.450	1	I.3	RUTA PROVINCIAL	
74	27.450	1	I	VERIFIQUE LOS FRENOS	
74	27.480	2	I	BOMBEROS VOLUNTARIOS GRAL. MADARIAGA(02267) 42 - 5422	
74	27.515	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	27.515	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	27.535	2	EV	CUMPLA LA LEY DE TRANSITO EN CASO DE LLUVIA O NIEBLA,REDUZCA LA VELOCIDAD	
74	27.565	1	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	27.565	2	EV	USE CINTURON DE SEGURIDAD VERIFIQUE SUS FRENOS Y LUCES NO ENCANDILE	
74	27.595	2	EV	RESPETE SEÑALES DE TRANSITO VERIFIQUE SUS NEUMATICOS SI BEBE, NO CONDUZCA	
74	27.650	1	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	27.665	2	I	ATENCIÓN A 400 m INTERSECCIÓN	
74	27.685	1	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
74	27.690	2	R.3. (3)	PROHIBICION DE CIRCULAR (Bicicletas)	
74	27.720	1	I	INFORMATIVA	TARIFAS
74	27.725	1	I	TARIFAS DE PEAJE	
74	27.750	2	P.25 (a)	ESCOLARES	
74	27.750	1	I	MOTOS POR LA DERECHA	
74	27.800	2	I	MOTOS POR LA DERECHA	
74	27.800	1	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	27.830	2	R.9	NO ESTACIONAR NI DETENERSE	
74	27.930	2	I	TARIFAS DE PEAJE	
74	27.950	1	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	27.980	1	I	FIN DE CONCESIÓN	
74	27.980	4	I	INFORMATIVA	TARIFAS
74	27.980	2	R.11 (a)	LIMITACIÓN DE PESO	
74	28.000	2	I.10	MOJON KILOMETRICO	
74	28.010	2	R.27	PARE (octogonal)	

INVENTARIO DE SEÑALES RPN°74
Julio de 2016

1495

RPN°	PROG.	BANQUINA	TIPO	DETALLE	OBSERVACIONES
74	28.020	1	R.27	PARE (octogonal)	
74	28.100	2	P.24. (a)	ENCRUCIJADA (CRUCE)	
74	28.130	1	I.5	CONFIRMATIVA	LAS ARMAS 63 AYACUCHO 126 TANDIL 191
74	28.170	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =20 km/h	
74	28.200	2	I	VERIFIQUE LOS FRENOS	
74	28.300	1	I	PÓRTICO	FIN DE CONCESIÓN LAS ARMAS 65 AYACUCHO 126
74	28.300	2	I	PÓRTICO	INICIO DE CONCESIÓN ATENCION A 300 METROS ESTACION DE PEAJE
74	28.310	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA = 40 km/h	
74	28.520	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =60 km/h	
74	28.720	2	R.15	LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA =80 km/h	

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	41.341	1	Poste SOS	4	15,24
2	41.407	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	41.407	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	41.407	4	Refugio	4	15,24
2	41.425	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	41.425	3	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	41.425	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	41.940	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	41.958	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	41.958	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	42.195	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	42.487	1	Cartel FM.	4	15,24
2	43.324	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.324	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.339	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.339	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	43.800	4	Refugio	2	7,62
2	44.500	1	Pueblo El Peligro	390	1485,9
2	44.500	4	Pueblo El Peligro	390	1485,9
2	44.750	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	44.750	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	45.322	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	46.291	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	46.291	4	Poste SOS	4	15,24
2	46.824	1	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	46.824	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.824	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	46.824	2	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.841	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.841	3	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	46.841	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	46.841	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	48.100	1	Poste de luz	2	7,62
2	48.456	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	48.752	1	Curva Autodromo	20	76,20
2	48.752	3	Curva Autodromo	134	510,54
2	48.855	1	Curva Autodromo	24	91,44
2	48.973	1	Curva Autodromo	58	220,98
2	48.973	1	Curva Autodromo	2	7,62
2	49.883	1	Poste SOS	4	15,24
2	50.348	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	50.348	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	50.348	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	50.348	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	50.348	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	52.000	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	52.032	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	53.100	1	Alcantarilla	6	22,86
2	53.100	2	Alcantarilla	6	22,86
2	53.100	3	Alcantarilla	6	22,86
2	53.100	4	Alcantarilla	6	22,86
2	53.308	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	53.920	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	54.600	4	Detector de velocidad	1	3,81
2	54.900	4	Poste SOS	4	15,24
2	56.784	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	56.784	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	56.800	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	56.800	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.405	2	Curva	64	243,84
2	57.405	2	Curva	6	22,86
2	57.508	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.508	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.508	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	57.918	2	Distribuidor Etcheverry	162	617,22
2	57.918	2	Distribuidor Etcheverry	42	160,02
2	57.918	3	Distribuidor Etcheverry	2	7,62
2	58.000	4	Distribuidor Etcheverry	70	266,70
2	58.000	4	Distribuidor Etcheverry	400	1524,00
2	58.068	1	Distribuidor Etcheverry	50	190,50
2	59.242	1	Alcantarilla Transv.	7	26,67
2	59.242	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	59.242	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	59.250	4	Distribuidor Etcheverry	8	30,48
2	59.250	4	Distribuidor Etcheverry	4	15,24
2	59.873	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	59.873	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	59.880	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	59.880	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	60.381	1	Poste SOS	4	15,24
2	60.768	1	Cartel	0	0,00
2	61.618	1	Curva	54	205,74
2	61.630	3	Curva	44	167,64
2	61.630	3	Curva	6	22,86
2	62.653	1	Arroyo Sin Nombre	8	30,48
2	62.653	2	Arroyo Sin Nombre	8	30,48
2	62.653	3	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.653	4	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.681	3	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.681	3	Arroyo Sin Nombre	4	15,24
2	62.681	4	Arroyo Sin Nombre	10	38,10
2	64.310	2	Curva	34	129,54
2	65.085	4	Poste SOS	4	15,24
2	67.145	1	Arroyo Abascay	14	53,34
2	67.145	2	Arroyo Abascay	14	53,34
2	67.145	3	Arroyo Abascay	8	30,48
2	67.145	4	Arroyo Abascay	6	22,86
2	67.195	3	Arroyo Abascay	10	38,10
2	67.195	4	Arroyo Abascay	10	38,10
2	70.840	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	70.950	1	Poste SOS	4	15,24
2	72.442	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	72.442	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	72.452	3	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	72.452	4	Alcantarilla Transv	10	38,10
2	74.085	2	Curva	46	175,26
2	75.856	4	Poste SOS	4	15,24
2	76.842	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	76.842	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	76.850	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	76.850	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	77.145	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	77.145	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	77.145	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	77.145	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	80.320	1	Poste SOS	4	15,24

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	82.334	1	Desagote CC	3	11,43
2	82.334	1	Curva	18	68,58
2	82.334	2	Curva	0	0,00
2	82.334	3	Desagote CC	1	3,81
2	82.830	3	Curva	44	167,64
2	82.830	3	Curva	2	7,62
2	82.918	1	Curva	18	68,58
2	83.157	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	83.157	1	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	83.157	2	Alcantarilla Transv.	3	11,43
2	83.157	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	83.165	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	83.165	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	86.556	4	Poste SOS	4	15,24
2	86.790	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.790	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.790	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.790	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.803	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	86.803	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.810	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.810	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.895	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	87.895	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	89.500	1	Pórtico	8	30,48
2	89.500	2	Pórtico	8	30,48
2	90.751	3	Pórtico	6	22,86
2	90.751	4	Pórtico	6	22,86
2	90.800	1	5 columnas de iluminación	5	19,05
2	90.894	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	91.960	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	92.030	1	Cruce Peatonal Alc.	12	45,72
2	92.030	2	Cruce Peatonal Alc.	12	45,72
2	92.050	3	Cruce Peatonal Alc.	10	38,10
2	-92.050	4	Cruce Peatonal Alc.	6	22,86
2	92.130	4	Acceso Pte. Sambor.	146	556,26
2	92.165	3	Acceso Pte. Sambor.	178	678,18
2	92.165	3	Acceso Pte. Sambor.	15	57,15
2	92.300	3	Salida Pte Samborombón	235	895,35
2	92.300	4	Salida Pte Samborombón	235	895,35
2	92.330	1	Puente Samborombon	86	327,66
2	92.330	1	Puente Samborombon	146	556,26
2	92.330	1	Corte de Calle	344	1310,64
2	92.330	1	Salida Puente Chajá	84	320,04
2	92.336	2	Acceso Pte. Sambor.	86	327,66
2	92.430	4	Corte de Calle	70	266,70
2	93.000	1	Pte Samborombón	657	2503,17
2	93.030	2	Salida Pte. Sambor.	80	304,80
2	93.141	3	Salida Puente	42	160,02
2	93.141	3	Salida Puente	22	83,82
2	93.141	4	Salida Puente	318	1211,58
2	93.141	4	Salida Puente	6	22,86
2	93.153	3	Salida Puente Chajá	28	106,68
2	93.500	3	Entrada Pte Samborombón	80	304,8
2	93.500	4	Entrada Pte Samborombón	315	1200,15
2	93.965	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	93.979	3	Alcantarilla Transv.	12	45,72
2	94.800	3	Acceso a Puer.	34	129,54
2	94.814	4	Acceso a Pte. Chajá	38	144,78
2	94.854	4	Salida Pte. Chajá	30	114,30
2	94.878	2	Acceso a Pte. Chajá	12	45,72
2	94.949	2	Salida Pte. Chajá	8	30,48
2	95.000	3	A° Chajá	80	304,8
2	95.000	4	A° Chajá	80	304,8
2	98.145	1	Poste SOS	4	15,24
2	98.600	4	Curva	38	144,78
2	99.830	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	99.830	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	99.845	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	99.845	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	102.579	1	Pórtico Acc. P.Indust.	4	15,24
2	102.579	2	Pórtico Acc. P.Indust.	4	15,24
2	103.000	4	12 columnas Acc Villa del sur	12	45,72
2	103.118	1	Pórtico Cartel Veloc.	4	15,24
2	103.118	2		4	15,24
2	103.400	3	Cierre de retome	3	11,43
2	103.787	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	103.787	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	103.804	3	Alc. Transv. Y Pórt.	13	49,53
2	103.804	4	Alc. Transv. Y Pórt.	13	49,53
2	104.249	3	Pórtico Acc. Planta Ind.	4	15,24
2	104.249	4	Pórtico Acc. Planta Ind.	4	15,24
2	107.192	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.192	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.208	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.208	4	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	107.597	4	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.261	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.261	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.281	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.281	4	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	108.680	4	Poste SOS	4	15,24
2	109.828	1	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	109.828	2	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	109.845	3	Alc. Transv. Y Pórt.	6	22,86
2	109.845	4	Alc. Transv. Y Pórt.	0	0,00
2	110.845	1	Cartel Area de Serv.	5	19,05
2	112.300	3	Retorno	4	15,24
2	112.400	2	Cierre de retome	6	22,86
2	112.400	3	Cierre de retome	6	22,86
2	113.196	3	Cantero Central	0	0,00
2	113.500	4	Detector de velocidad	1	3,81
2	114.102	1	Pórtico de Veloc.	4	15,24
2	114.102	2	Pórtico de Veloc.	4	15,24
2	114.247	1	Curva contra curva	32	121,92
2	114.247	1	Curva contra curva	9	34,29
2	114.279	2	Pórtico a 1 km.	4	15,24
2	114.327	2	Curva	28	106,68
2	114.438	2	Rulo Acc. Chascomús	10	38,10
2	114.444	3	Rulo Acc. Chascomús	8	30,48
2	114.453	1	Protecc. Rest.	4	15,24
2	114.458	3	Protecc. Columnas	38	144,78
2	114.458	3	Protecc. Columnas	83	316,23

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	114.481	1	Protecc. Rest.	10	38,10
2	114.544	1	Protecc. Shell	8	30,48
2	114.647	1	Protecc. Columnas	32	121,92
2	114.765	1	Triángulo Incorp. Trán.	4	15,24
2	114.765	1	Triángulo Incorp. Trán.	8	30,48
2	114.798	1	Protecc. Transic.	20	76,20
2	114.798	1	Protecc. Columnas	12	45,72
2	114.822	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	114.835	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	114.894	2	Rulo salida Chascom.	8	30,48
2	114.917	3	Protecc. Columnas	4	15,24
2	115.218	2	Acceso Isla Servicio	52	198,12
2	115.670	2	Salida Isla Servicio	36	137,16
2	115.779	3	Protecc. Cartel Area S.	4	15,24
2	116.091	2	Anul. Acc. No Perm.	8	30,48
2	116.274	2	Rulo giro Magdalena	8	30,48
2	116.303	1	Protecc. Postes	4	15,24
2	116.486	2	Rulo giro Magdalena	16	60,96
2	116.704	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	116.704	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	116.715	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	116.715	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	117.068	3	Protecc. Pórtico	4	15,24
2	117.068	4	Protecc. Pórtico	4	15,24
2	118.256	1	Poste SOS	4	15,24
2	118.642	2	Curva	98	373,38
2	119.509	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	119.509	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	119.522	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	119.522	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.000	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	120.203	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.203	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.226	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	120.459	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.459	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.476	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	120.476	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	121.240	1	Puente	35	133,35
2	121.240	2	Puente	35	133,35
2	121.240	3	Puente	18	68,58
2	121.240	4	Puente	30	114,3
2	121.270	1	Puente	35	133,35
2	121.270	2	Puente	26	99,06
2	121.306	3	Protecc. Columnas	11	41,91
2	121.306	3	Protecc. Columnas	2	7,62
2	121.554	2	Rama giro Acceso	4	15,24
2	121.567	3	Rama giro M. del Plata	16	60,96
2	121.821	3	Rama de Giro	6	22,86
2	121.821	3	Rama de Giro	0	0,00
2	122.100	2	Cierre de calle	5	19,05
2	122.100	3	Cierre de calle	5	19,05
2	122.441	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	123.080	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	123.162	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	123.175	4	Protecc. Cuneta	6	22,86
2	123.597	4	Protecc. Cuneta	8	30,48
2	123.647	4	Protecc. Cuneta	12	45,72
2	123.712	4	Protecc. Cuneta	24	91,44
2	123.712	4	Protecc. Cuneta	6	22,86
2	123.888	1	Acceso a Puente	52	198,12
2	123.888	4	Acceso a Puente	50	190,50
2	123.917	2	Acceso a Puente	44	167,64
2	124.023	3	Acceso a Puente	14	53,34
2	124.132	1	Salida de Puente	44	167,64
2	124.132	2	Salida de Puente	50	190,50
2	124.132	3	Salida de Puente	46	175,26
2	124.132	3	Salida de Puente	7	26,67
2	124.132	4	Salida de Puente	52	198,12
2	127.801	1	Acceso a Puente	106	403,86
2	127.841	4	Acceso a Puente	116	441,96
2	127.845	2	Acceso a Puente	100	381,00
2	127.845	3	Acceso a Puente	116	441,96
2	128.248	1	Salida Puente	80	304,80
2	128.248	2	Salida Puente	104	396,24
2	128.345	3	Salida Puente	106	403,86
2	128.345	4	Salida Puente	104	396,24
2	128.951	4	Poste SOS	4	15,24
2	129.206	2	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	129.219	1	Alcantarilla Transv.	3	11,43
2	129.219	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	129.219	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	129.219	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	129.356	3	Alcantarilla Transv.	42	160,02
2	130.696	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	130.696	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	130.708	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	130.708	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.815	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.815	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.832	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	132.832	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.511	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.511	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.527	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	133.527	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	134.172	1	Curva	30	114,30
2	134.304	1	Árboles, Escuela, Ref.	16	60,96
2	134.829	1	Acceso Puente	134	510,54
2	134.841	3	Acceso Puente	28	106,68
2	135.241	4	Acceso Puente	28	106,68
2	135.279	2	Acceso Puente	16	60,96
2	135.398	1	Salida Puente	24	91,44
2	135.398	2	Salida Puente	8	30,48
2	135.398	3	Salida Puente	178	487,68
2	135.398	4	Salida Puente	52	198,12
2	136.473	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	136.473	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	136.491	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	136.491	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	138.120	4	Protecc. Árboles	6	22,86
2	138.211	1	Poste SOS	4	15,24
2	140.910	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	140.910	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	140.920	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	140.920	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	141.031	4	Curva	6	22,86
2	141.072	4	Curva	1	3,81
2	141.072	4	Curva	10	38,10
2	141.433	1	Acceso a Puente	92	350,52
2	141.525	3	Acceso a Puente	70	266,70
2	141.535	4	Acceso a Puente	64	243,84
2	141.605	2	Acceso a Puente	46	175,26
2	141.815	3	Salida Puente	20	76,20
2	141.815	4	Salida Puente	120	457,20
2	141.838	1	Salida Puente	144	548,64
2	141.838	2	Salida Puente	12	45,72
2	142.285	3	Curva	164	624,84
2	143.670	2	Acceso Puente	68	259,08
2	143.670	2	Acceso Puente	8	30,48
2	143.731	3	Acceso Puente	68	259,08
2	143.745	1	Acceso Puente	62	236,22
2	143.915	4	Acceso Puente	22	83,82
2	144.010	3	Salida Puente	38	144,78
2	144.010	4	Salida Puente	114	434,34
2	144.015	1	Salida Puente	86	327,66
2	144.015	2	Salida Puente	12	45,72
2	144.356	1	Protecc. Cunetas	26	99,06
2	144.550	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	145.160	4	Poste SOS	4	15,24
2	145.496	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	145.496	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	145.514	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	145.514	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.168	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.168	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.185	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	146.185	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	147.179	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	148.129	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.129	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.142	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.142	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.466	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.466	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.476	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	148.476	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	150.288	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	150.288	2	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	150.288	2	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	150.288	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	150.288	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	150.288	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	152.389	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	152.389	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	152.400	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	152.400	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	153.649	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	154.385	1	Refugio Peatonal	3	11,43
2	154.491	1	Poste SOS	4	15,24
2	155.275	1	Protecc. Cuneta	32	121,92
2	155.579	4	Protecc. Pórtico	8	30,48
2	155.579	4	Protecc. Pórtico	8	30,48
2	155.620	1	Protecc. Pórtico	4	15,24
2	155.620	2	Protecc. Pórtico	1	3,81
2	155.620	3	Protecc. Pórtico	1	3,81
2	156.004	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	156.215	2	Protecc. Base Pte.	5	19,05
2	156.220	3	Protecc. Base Pte.	5	19,05
2	156.643	2	Protecc. CC	2	7,62
2	156.643	3	Rulo de Giro	4	15,24
2	156.660	2	Protecc. CC	10	38,10
2	156.752	2	Rulo de giro	2	7,62
2	156.752	3	Rulo de Giro	4	15,24
2	156.766	1	Cuneta	94	358,14
2	156.931	2	Cantero Central	222	845,82
2	156.931	3	Cantero Central	226	861,06
2	157.126	1	Cuneta	42	160,02
2	157.292	1	Cuneta	52	198,12
2	157.506	1	Cuneta	44	167,64
2	157.615	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	158.670	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	158.670	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	158.680	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	158.680	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.315	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.315	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.325	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	160.325	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.145	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.145	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.156	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.156	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	161.587	4	Poste SOS	4	15,24
2	162.979	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	162.979	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	162.997	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	162.997	4	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	163.951	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	163.951	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	163.968	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	163.968	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.980	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.980	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.994	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	164.994	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	165.771	4	Acceso a Puente	264	1005,84
2	165.909	1	Alcantarilla Transv	10	38,10
2	165.909	2	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	165.909	3	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	166.167	1	Cantero Central	62	236,22
2	166.167	2	Cantero Central	88	335,28
2	166.180	3	Cantero Central	46	175,26
2	166.485	1	Protecc. Acc. Campo	10	38,10
2	166.542	1	Acceso a Puente	58	220,98
2	167.026	1	Salida Puente	222	845,82
2	167.026	4	Salida Puente	116	441,96
2	167.092	2	Salida Puente	202	769,62
2	167.092	3	Salida Puente	202	769,62

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	168.151	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	168.219	3	Giro	8	30,48
2	168.219	3	Giro	2	7,62
2	168.232	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	168.232	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	168.232	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	168.232	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	169.444	2	Curva	56	213,36
2	169.632	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	169.646	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.650	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.650	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.667	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	170.667	4	Alcantarilla Transv.	66	251,46
2	170.905	1	Poste SOS	4	15,24
2	171.180	1	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	171.180	1	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	171.180	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	171.196	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	171.196	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.516	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.516	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.533	1	Zanjeo	31	118,11
2	172.533	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	172.533	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.932	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.932	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.950	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	173.950	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.856	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.856	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.870	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	174.870	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.482	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.482	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.498	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	176.498	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	177.063	1	Protecc. Cartel	4	15,24
2	177.529	3	Retorno	3	11,43
2	177.650	1	Refugio Peatonal	4	15,24
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	177.725	3	Retorno	3	11,43
2	177.725	3	Columna de iluminación	10	38,1
2	177.725	3	Columna de iluminación	2	7,62
2	178.030	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.030	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.045	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.045	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.996	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	178.996	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.012	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.012	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.334	3	Retorno desde rp 41	8	30,48
2	179.334	3	Retorno desde rp 41	3	11,43
2	179.492	3	Retorno Giro	2	7,62
2	179.492	3	Retorno Giro	8	30,48
2	179.515	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	179.538	1	Triángulo giro RP41	18	68,58
2	179.538	1	Triángulo giro RP41	18	68,58
2	179.538	3	Triángulo giro RP41	44	167,64
2	179.580	1	Protecc. Triáng. Rp41	16	60,96
2	179.605	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	179.605	4	Cuneta	6	22,86
2	179.605	4	Cuneta	7	26,67
2	180.052	1	Poste SOS	4	15,24
2	180.567	2	Retorno	8	30,48
2	180.756	2	Retorno	6	22,86
2	180.756	2	Retorno	1	3,81
2	180.874	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	180.874	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	180.885	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	180.885	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	181.029	1	Protección Pórtico	4	15,24
2	181.029	2	Protección Pórtico	4	15,24
2	181.206	1	Protección Semáforo	2	7,62
2	181.394	2	Giro desde Castelli	11	41,91
2	181.501	3	Cantero Central	64	243,84
2	181.700	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.740	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.865	2	Giro	11	41,91
2	181.900	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.900	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.923	4	Refugio Peatonal	4	15,24
2	181.940	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.940	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.980	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.980	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	181.997	1	Protección Esc. Peat.	4	15,24
2	181.997	1	Protección Esc. Peat.	1	3,81
2	181.997	2	Protección columna	6	22,86
2	182.015	2	Dársena de giro	11	41,91
2	182.015	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.015	3	Protecc. Columna	4	15,24
2	182.050	3	Cantero Central	90	342,90
2	182.055	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.095	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.135	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.175	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.215	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.255	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.295	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.335	2	Columna de iluminacion	1	3,81
2	182.335	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.375	2	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.375	3	Columna de iluminación	1	3,81
2	182.436	3	Retorno	6	22,86
2	182.473	4	Protección Semáforo	4	15,24
2	182.510	2	Retorno	7	26,67
2	182.555	3	Cantero Central	62	236,22
2	182.575	1	Acceso Minotauro	4	15,24
2	182.812	2	Retorno Minotauro	5	19,05
2	182.950	2	Retorno	3	11,43

1495

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	183.000	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	183.000	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	183.015	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	183.015	4	Alcantarilla Transv.	4	15,24
2	183.026	2	Retorno Camino	3	11,43
2	183.839	3	Pórtico Isla Serv.	4	15,24
2	183.839	4	Pórtico Isla Serv.	2	7,62
2	183.839	4	Pórtico Isla Serv.	2	7,62
2	184.770	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	184.770	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	184.785	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	184.785	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.265	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.265	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.275	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	186.275	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	187.138	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.138	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.152	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.152	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.371	1	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	187.371	2	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	187.380	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.380	4	Alcantarilla Transv.	10	38,10
2	187.858	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.858	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.869	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	187.869	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	188.567	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.567	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.579	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.579	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.768	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.768	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.780	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	188.780	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	190.020	4	Poste SOS	4	15,24
2	190.361	4	Cartel Area Serv.	2	7,62
2	190.361	4	Cartel Area Serv.	2	7,62
2	191.497	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.497	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.515	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.515	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.714	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.714	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.722	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	191.722	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.797	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.797	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.808	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	192.808	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	193.968	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	193.968	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	193.980	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	193.980	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.318	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.318	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.327	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.327	3	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	194.327	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	194.327	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	194.791	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	194.791	1	Refugio Peatonal	2	7,62
2	195.226	2	Cantero Central	96	365,76
2	195.806	1	Protección Columnas	4	15,24
2	195.806	1	Protección Columnas	2	7,62
2	195.844	1	Protección Columnas	8	30,48
2	195.844	1	Protección Columnas	2	7,62
2	195.844	1	Árboles	6	22,86
2	195.844	1	Pasarela peatonal	8	30,48
2	195.844	2	Protección Columnas	6	22,86
2	195.844	2	Pasarela peatonal	9	34,29
2	195.844	3	Pasarela peatonal	6	22,86
2	195.844	4	Protección Columnas	2	7,62
2	195.844	4	Protección Columnas	6	22,86
2	195.844	4	Pasarela peatonal	8	30,48
2	195.868	3	Protección Columnas	4	15,24
2	195.868	3	Protección Columnas	2	7,62
2	195.900	3	Alcantarilla	4	15,24
2	196.450	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.450	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.460	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.460	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.912	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.912	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.920	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	196.920	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	197.503	1	Cartel Area Serv.	0	0,00
2	198.065	1	Poste SOS	2	7,62
2	199.056	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	199.056	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	199.067	3	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	199.067	4	Alcantarilla Transv.	8	30,48
2	201.211	1	Pórtico Area Serv.	2	7,62
2	201.211	1	Pórtico Area Serv.	1	3,81
2	201.211	2	Pórtico Area Serv.	2	7,62
2	201.211	2	Pórtico Area Serv.	1	3,81
2	201.451	1	Alcantarilla	4	15,24
2	201.451	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.451	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.485	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.485	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.485	4	Alcantarilla Transv.	2	7,62
2	201.815	1	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.815	2	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.821	3	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	201.821	4	Alcantarilla Transv.	6	22,86
2	202.199	2	Acceso Isla Serv.	48	182,88
2	202.199	2	Acceso Isla Serv.	3	11,43
2	202.385	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.452	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.452	2	Salida Isla Servicio	20	76,20
2	202.452	2	Salida Isla Servicio	12	45,72
2	202.490	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.550	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.590	1	Desagote Area Serv.	1	3,81

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	202.645	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	202.687	1	Desagote Area Serv.	1	3,81
2	203.002	1	Protecc. Postes	4	15,24
2	203.020	1	Pórtico Informe	4	15,24
2	203.020	2	Pórtico Informe	4	15,24
2	203.235	4	Poste SOS	1	3,81
2	203.610	2	Empalme New-jersey	20	76,20
2	203.705	1	Protección Cunetas	14	53,34
2	203.725	2	Protección Pórtico	1	3,81
2	203.725	3	Protección Pórtico	1	3,81
2	203.725	4	Protección Pórtico	4	15,24
2	203.783	1	Acceso Puente	282	1074,42
2	203.910	4	Acceso Puente	244	929,64
2	205.365	1	Salida Puente	56	213,36
2	205.365	4	Salida Puente	56	213,36
2	206.003	1	Acceso Ruta 63	246	937,26
2	206.086	4	Acceso por ruta 63	112	426,72
2	206.232	1	Borde Interno rama	132	502,92
2	206.240	1	Protección Cunetas	56	213,36
2	206.840	1	Acc. Pte. Alto Nivel	388	1478,28
2	207.000	1	Salida Puente	18	68,58
2	207.000	2	Salida Puente	88	335,28
2	207.000	2	Ingreso Ruta 63	50	190,50
2	207.000	4	Acceso Ruta 63	52	198,12
2	207.000	4	Salida Puente	34	129,54
2	207.000	4	Acceso Ruta 63	196	746,76
2	207.210	4	Acc. Pte. Alto Nivel	278	1059,18
2	208.360	1	Salida Pte. Alto Nivel	294	1120,14
2	208.360	4	Salida Pte. Alto Nivel	158	601,98
2	209.000	4	Ingreso a Dolores	152	579,12
2	209.191	4	Acceso Aca Dolores	586	2232,66
2	209.327	1	Acceso a Dolores	264	1005,84
2	209.680	4	Salida desde calle Olav.	268	1021,08
2	209.745	1	Salida desde Dolores	42	160,02
2	209.850	1	Acceso a Autódromo	42	160,02
2	210.042	1	Protección entrada	60	228,60
2	210.340	1	Protección Cunetas	32	121,92
2	210.480	1	Protección Cunetas	70	266,70
2	210.722	4	Acceso Calle Colec.	464	1767,84
2	210.770	1	Protección Cunetas	516	1965,96
2	212.570	4	Acceso a Canal A	180	685,80
2	212.810	1	Acceso Pte. Canal A	86	327,66
2	213.312	1	Salida Pte. Canal A	70	266,70
2	213.312	4	Salida Pte. Canal A	102	388,62
2	213.450	2	Cantero Central	102	388,62
2	214.000	1	Pórtico	1	3,81
2	214.000	2	Pórtico	1	3,81
2	214.000	3	Pórtico	1	3,81
2	214.000	4	Pórtico	1	3,81
2	214.492	4	Poste SOS	3	11
2	215.122	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.122	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.122	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	215.122	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	215.935	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	216.068	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	216.068	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	216.068	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	216.068	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	217.415	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.415	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.415	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.415	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	217.782	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	218.016	1	Refugio Peatonal	3	11
2	219.057	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.057	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.057	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.057	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	219.452	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	219.452	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	219.452	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	219.452	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.005	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	220.556	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	221.237	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	221.237	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	221.237	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	221.237	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	222.565	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	222.565	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	222.565	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	222.565	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	223.462	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	223.462	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	223.462	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	223.462	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	224.356	1	Poste SOS	3	11
2	225.770	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	225.770	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	225.770	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	225.770	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	226.791	1	Refugio Peatonal	3	11
2	226.672	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	226.672	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	226.672	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	226.672	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	227.165	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	227.165	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	227.165	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.165	4	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	227.856	3	Alcantarilla Transv.	6	46

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

1495

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	227.856	4	Alcantarilla Transv.	6	46
2	229.169	3	Acceso Arroyo Tigre	9	69
2	229.198	1	Acceso Arroyo Tigre	6	46
2	229.198	2	Acceso Arroyo Tigre	5	38
2	229.198	4	Acceso Arroyo Tigre	4	30
2	229.295	1	Salida Sobre Puente	3	23
2	229.295	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	229.295	2	Salida Sobre Puente	3	23
2	229.295	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	229.295	3	Salida Sobre Puente	5	38
2	229.295	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	229.295	4	Salida Sobre Puente	9	69
2	229.295	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	230.135	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	230.135	1	Acceso Arroyo Tigre	16	122
2	230.135	1	Acceso Arroyo Tigre	41	156
2	230.135	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	230.135	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	230.135	3	Alcantarilla Transv.	1	8
2	230.135	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	230.135	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	1	8
2	230.135	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	230.930	2	Acceso Arroyo Tigre	8	61
2	230.930	3	Acceso Arroyo Tigre	4	30
2	230.930	4	Acceso Arroyo Tigre	4	30
2	231.145	1	Salida Sobre Puente	9	69
2	231.145	1	Salida Sobre Puente	45	171
2	231.145	2	Salida Sobre Puente	2	15
2	231.145	3	Salida Sobre Puente	2	15
2	231.145	4	Salida Sobre Puente	15	114
2	231.145	4	Salida Sobre Puente	36	274
2	231.351	2	Acceso a Puente	10	76
2	231.351	3	Acceso a Puente	8	61
2	231.351	3	Acceso a Puente	2	8
2	231.510	1	Salida sobre Puente	8	30
2	231.510	1	Salida sobre Puente	13	99
2	231.510	1	Salida sobre Puente	40	152
2	231.510	2	Salida sobre Puente	6	46
2	231.510	3	Salida sobre Puente	5	19
2	231.510	3	Salida sobre Puente	2	15
2	231.510	4	Salida sobre Puente	14	107
2	232.221	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.221	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.221	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.221	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	232.920	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	232.920	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	232.920	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	232.920	3	Alcantarilla Transv.	4	15
2	232.920	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	233.141	1	Cuneta, Alc. Y curva	39	297
2	233.141	4	Cuneta, Alc. Y curva	13	99
2	233.141	4	Cuneta, Alc. Y curva	82	312
2	233.215	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	233.215	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	233.308	2	Alcantarilla Transv.	7	53
2	233.308	3	Alcantarilla Transv.	7	53
2	234.545	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.545	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.545	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	234.545	3	Alcantarilla Transv.	2	8
2	234.545	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	234.792	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.210	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	235.855	1	Refugio Peatonal	3	11
2	236.205	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.205	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.205	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.205	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	236.702	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	237.269	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	237.269	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	237.269	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	237.269	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	237.269	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	237.269	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	237.269	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	238.312	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	238.312	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	238.312	3	Alcantarilla Transv.	6	23
2	238.312	3	Alcantarilla Transv.	1	8
2	238.312	4	Alcantarilla Transv.	8	30
2	240.757	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	240.757	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	240.757	3	Alcantarilla Transv	6	23
2	240.757	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	242.360	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	242.360	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	242.360	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	242.360	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	242.790	1	Poste SOS	3	23
2	243.060	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.060	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.060	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	243.060	4	Alcantarilla Transv.	1	8
2	243.060	4	Alcantarilla Transv.	4	15
2	243.754	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.754	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.754	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	243.754	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	244.610	4	Alcantarilla Transv.	3	23

AUTOVIA DEL MAR

1495

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	246.059	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.059	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	246.760	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.005	3	Alcantarilla Transv.	1	4
2	248.005	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.220	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	248.220	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.220	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.220	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.319	2	Protecc. CC	21	160
2	248.319	2	Protecc. CC	2	8
2	248.452	1	Refugio Peatonal	3	11
2	248.516	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.516	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	248.516	3	Alcantarilla Transv.	12	46
2	248.516	4	Alcantarilla Transv.	12	46
2	248.788	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	248.788	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	248.788	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	248.788	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	248.788	4	Alcantarilla Transv.	6	23
2	249.610	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	249.610	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	249.610	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	249.610	4	Refugio Peatonal	2	15
2	249.610	4	Refugio Peatonal	2	8
2	249.610	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	250.260	4	Caseta Telefónica	2	15
2	250.714	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.714	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	250.714	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.714	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.714	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	250.956	1	Alcantarilla Transv.	6	23
2	250.956	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	250.956	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	250.956	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.005	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	251.005	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.005	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	251.005	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.005	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	251.369	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.369	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.369	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.369	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	1	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	2	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	251.870	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	252.820	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	252.820	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	252.820	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	252.820	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	253.065	4	Poste SOS	3	11
2	253.065	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.200	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.635	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	254.990	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	257.022	1	Alcantarilla Transv.	10	38
2	257.022	2	Alcantarilla Transv.	10	38
2	257.022	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	257.022	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	258.045	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	258.045	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	258.045	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	258.045	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	259.565	1	Alcantarilla Transv.	12	46
2	259.565	2	Alcantarilla Transv.	6	23
2	259.565	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	259.565	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	259.565	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	260.680	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.680	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.680	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.680	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	260.803	1	Acceso a Puente	21	160
2	260.803	3	Acceso a Puente	9	69
2	260.848	2	Acceso a Puente	17	130
2	260.848	4	Acceso a Puente	6	46
2	261.044	1	Salida de Puente	5	38
2	261.044	2	Salida de Puente	9	69
2	261.044	3	Salida de Puente	22	168
2	261.044	4	Salida de Puente	27	206
2	261.044	4	Salida de Puente	10	38
2	261.150	1	Salida de Puente	20	152
2	261.150	2	Salida de Puente	20	152
2	262.002	1	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.002	2	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.002	3	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.002	4	Alcantarilla Transv.	7	53
2	262.875	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	262.875	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	262.875	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	262.875	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	263.378	1	Alcantarilla Transv.	2	15

1495

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	263.378	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	263.378	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	263.378	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	263.378	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	263.378	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	263.520	1	Poste SOS	3	11
2	264.495	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	264.495	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	264.495	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	264.495	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	264.495	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	264.495	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	266.105	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	267.050	1	Alcantarilla Transv.	6	46
2	267.050	2	Alcantarilla Transv.	6	46
2	267.050	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	267.050	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	267.710	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	267.710	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	267.710	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	267.710	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	267.710	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	267.710	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.185	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.185	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.185	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	269.535	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	269.535	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.535	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	269.535	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	269.535	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	269.535	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	270.045	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	270.045	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	270.045	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.045	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.045	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.610	1	Alcantarilla Transv.	2	15
2	270.610	1	Alcantarilla Transv.	1	4
2	270.610	2	Alcantarilla Transv.	1	4
2	270.610	2	Alcantarilla Transv.	2	15
2	270.610	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	270.610	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.750	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	271.946	1	Alcantarilla Transv.	5	38
2	271.946	2	Alcantarilla Transv.	5	38
2	271.946	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	271.946	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	272.491	1	Pórtico Acceso	2	15
2	272.491	2	Pórtico Acceso	2	15
2	273.432	3	Cantero Central	111	423
2	273.432	3	Cantero Central	7	53
2	273.462	2	Cantero Central	36	274
2	273.462	2	Cantero Central	53	202
2	273.462	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	273.850	4	Pórtico Acceso	2	15
2	273.936	2	Cantero Central	46	175
2	273.936	3	Cantero Central	39	149
2	273.936	3	Cantero Central	3	23
2	274.020	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	274.074	4	Refugio Peatonal	2	15
2	274.133	2	Cantero Central	52	198
2	274.133	3	Cantero Central	51	194
2	274.168	4	Protecc. Acceso	7	53
2	274.347	2	Cantero Central	45	171
2	274.347	3	Cantero Central	38	145
2	274.347	3	Cantero Central	3	23
2	274.416	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	274.485	4	Protecc. Acceso	5	38
2	274.544	2	Cantero Central	29	110
2	274.544	2	Cantero Central	12	91
2	274.544	3	Cantero Central	53	202
2	274.588	4	Refugio Peatonal	3	11
2	274.770	2	Cantero Central	17	130
2	274.770	3	Cantero Central	34	130
2	274.922	2	Cantero Central	4	15
2	274.922	2	Cantero Central	65	495
2	274.922	3	Cantero Central	6	23
2	274.922	3	Cantero Central	64	488
2	275.015	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	275.015	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	275.402	4	Refugio Peatonal	3	11
2	275.474	2	Cantero Central	3	11
2	275.474	2	Cantero Central	60	457
2	275.474	3	Cantero Central	61	465
2	275.815	1	Alcatarilla Transv.	3	11
2	275.815	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	275.965	2	Cantero Central	2	8
2	275.965	2	Cantero Central	20	152
2	275.965	3	Cantero Central	4	15
2	275.965	3	Cantero Central	18	137
2	276.073	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	276.073	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	277.345	1	Alcatarilla Transv.	3	11
2	277.345	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	277.345	2	Alcatarilla Transv.	3	11
2	277.345	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	277.345	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	277.345	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	277.949	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	277.949	2	Alcatarilla Transv.	6	46
2	277.949	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	277.949	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	278.788	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	278.788	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	278.788	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	278.788	2	Alcatarilla Transv.	1	8

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	278.788	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	278.788	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	278.875	3	Palmera para Ilumin.	3	11
2	278.875	4	Poste SOS	3	11
2	279.403	1	Alcatarilla Transv.	10	38
2	279.403	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	279.403	2	Alcatarilla Transv.	10	38
2	279.403	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	279.403	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	279.403	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	280.120	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	280.120	1	Alcatarilla Transv.	8	30
2	280.120	2	Alcatarilla Transv.	8	30
2	280.120	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	280.120	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	280.120	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	280.798	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	280.798	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	280.798	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	280.798	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.238	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.238	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.238	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.238	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.238	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.238	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.915	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.915	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.915	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	281.915	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	281.915	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	281.915	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	282.782	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	282.782	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	282.782	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	282.782	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	282.782	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	282.782	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	283.056	1	Alcatarilla Transv.	10	38
2	283.056	2	Alcatarilla Transv.	10	38
2	283.056	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	283.056	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	283.186	1	Poste SOS	1	4
2	283.186	1	Poste SOS	1	8
2	284.152	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	284.152	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	284.152	2	Alcatarilla Transv.	4	15
2	284.152	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	284.152	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	284.152	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.296	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.770	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	286.770	2	Alcatarilla Transv.	1	4
2	286.770	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	286.770	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	286.770	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	288.150	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.150	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.150	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.150	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	288.825	4	Poste SOS	3	11
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	289.530	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	289.530	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	289.530	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	289.530	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	289.530	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	289.530	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	291.293	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	291.293	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	291.293	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	291.293	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	292.050	1	Puente sin nombre	8	61
2	292.050	1	Puente sin nombre	3	11
2	292.050	2	Puente sin nombre	4	30
2	292.050	3	Puente sin nombre	5	38
2	292.050	4	Puente sin nombre	5	38
2	292.161	1	Salida de Puente	5	38
2	292.161	2	Salida de Puente	9	69
2	292.732	1	Poste SOS	3	11
2	293.079	1	Cartel Area Servic.	2	15
2	293.525	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	293.525	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	293.525	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	293.525	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.124	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	294.124	1	Alcatarilla Transv.	5	19
2	294.124	2	Alcatarilla Transv.	5	19
2	294.124	2	Alcatarilla Transv.	1	8
2	294.124	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.124	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.472	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	294.472	1	Alcatarilla Transv.	4	15
2	294.472	2	Alcatarilla Transv.	3	11
2	294.472	2	Alcatarilla Transv	1	8
2	294.472	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	294.472	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	295.085	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	295.085	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	295.085	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	295.085	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.695	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.695	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	296.801	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	296.801	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	296.801	3	Alcatarilla Transv.	3	23

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

1495

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	296.801	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	297.445	4	Poste SOS	3	11
2	297.615	3	Salida Isla Servicio	26	198
2	297.743	2	Acceso Isla Servicio	27	206
2	298.105	2	Salida Isla Servicio	38	290
2	298.105	3	Salida Isla Servicio	41	312
2	298.426	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.426	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.426	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.426	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.710	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.710	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.710	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.710	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.888	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.888	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	298.888	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	298.888	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.134	1	Alcatarilla Transv.	6	23
2	299.134	2	Alcatarilla Transv.	6	23
2	299.134	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.134	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.181	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.181	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.476	1	Pórtico de Informac.	2	8
2	299.476	2	Pórtico de Informac.	2	8
2	299.811	2	Proteccion Plantas	2	15
2	299.982	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	299.982	1	Alcatarilla Transv.	1	4
2	299.982	2	Alcatarilla Transv.	2	15
2	299.982	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	299.982	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.206	1	Prot. Pasarela Peat.	5	38
2	300.206	4	Prot. Pasarela Peat.	4	30
2	300.220	2	Prot. Pasarela Peat.	2	15
2	300.220	3	Prot. Pasarela Peat.	2	15
2	300.270	1	Alcatarilla Transv.	2	15
2	300.270	2	Alcatarilla Transv.	8	61
2	300.270	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.270	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.313	1	Alcatarilla Transv.	1	8
2	300.313	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.313	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.703	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	300.885	4	Protección de Curva	37	282
2	301.270	2	Retorno	1	4
2	301.284	1	Retorno	3	23
2	301.284	2	Retorno	3	23
2	301.284	3	Retorno	3	23
2	301.284	4	Retorno	3	23
2	301.989	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	301.989	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	301.989	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	301.989	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.598	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	302.938	4	Cartel Area Serv.	2	15
2	303.027	1	Poste SOS	2	8
2	303.190	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.190	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.190	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.190	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.600	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	303.600	2	Alcatarilla Transv.	7	53
2	303.600	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	303.600	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	303.950	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	303.950	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	304.605	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	304.605	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	305.320	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	305.320	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	305.890	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	305.890	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.002	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.002	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.554	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	307.554	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	307.554	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	307.554	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	308.125	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	308.125	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	308.550	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	308.550	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	308.690	4	Poste SOS	3	11
2	309.800	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	309.800	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.160	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.160	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.995	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	310.995	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	311.592	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	311.592	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	312.575	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	312.575	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	313.055	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	313.055	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	313.567	2	Retorno	1	4
2	313.575	3	Retorno	1	4
2	313.785	2	Retorno	1	4
2	313.795	3	Retorno	1	4
2	314.310	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.310	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.310	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.310	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	314.635	1	Poste SOS	2	8
2	315.086	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	315.086	2	Alcatarilla Transv.	6	46
2	315.086	3	Alcatarilla Transv.	8	61
2	315.086	4	Alcatarilla Transv.	8	61
2	315.168	1	Acceso a Puente	6	46

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

1495

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	315.168	2	Acceso a Puente	3	23
2	315.168	3	Acceso a Puente	4	30
2	315.168	4	Acceso a Puente	4	30
2	315.312	1	Salida Puente	3	23
2	315.312	2	Salida Puente	6	46
2	315.312	2	Salida Puente	3	11
2	315.312	3	Salida Puente	13	99
2	315.312	4	Salida Puente	10	76
2	315.545	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	315.545	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	315.545	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	315.545	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	316.085	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	316.085	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	316.790	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	316.790	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	318.245	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	318.245	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	318.870	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	318.870	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	319.485	4	Alcatarilla Transv.	1	8
2	319.485	4	Poste SOS	1	4
2	319.738	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	319.738	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	320.138	1	Acceso a Puente	10	76
2	320.138	2	Acceso a Puente	5	38
2	320.138	3	Acceso a Puente	11	84
2	320.138	4	Acceso a Puente	11	84
2	320.260	1	Salida de Puente	5	38
2	320.260	2	Salida de Puente	9	69
2	320.540	3	Protección Curva	67	511
2	321.456	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.456	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.456	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.853	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	321.853	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	321.853	3	Protección Curva	47	358
2	321.853	4	Protección Curva	41	312
2	322.202	3	Desagote C.C.	2	15
2	322.253	4	Protecc. Estac. Serv.	3	23
2	322.298	2	Retorno	1	4
2	322.305	2	Retorno	1	4
2	322.415	1	Proteccc. Pas. Peat.	2	8
2	322.415	1	Proteccc. Pas. Peat.	3	23
2	322.415	2	Proteccc. Pas. Peat.	2	15
2	322.415	3	Proteccc. Pas. Peat.	2	15
2	322.415	4	Proteccc. Pas. Peat.	4	30
2	322.497	2	Protecc. Columnas	11	84
2	322.915	2	Retorno	2	8
2	322.920	4	Protecc. Accesos	7	53
2	322.995	4	Protecc. Accesos	5	38
2	323.040	4	Protecc. Accesos	12	91
2	323.140	4	Protecc. Accesos	5	38
2	323.185	4	Protecc. Accesos	30	229
2	323.403	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	323.403	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	323.781	1	Poste SOS	1	8
2	323.781	1	Poste SOS	1	4
2	324.085	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	324.085	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	324.920	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	324.920	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	325.422	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	325.422	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	326.002	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	326.002	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	326.585	3	Alcatarilla Transv.	9	69
2	326.585	4	Alcatarilla Transv.	9	69
2	327.075	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	327.075	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	328.656	1	Alcatarilla Transv.	2	15
2	328.656	2	Alcatarilla Transv.	2	15
2	328.656	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	328.656	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	329.238	4	Poste SOS	1	8
2	329.238	4	Poste SOS	1	4
2	329.510	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	329.510	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	330.256	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	330.256	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	330.256	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	330.256	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.050	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.050	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.868	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	331.868	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	332.885	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	332.885	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	333.465	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	333.465	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	334.335	4	Protecc. Escuela	6	46
2	334.335	4	Protecc. Escuela	1	4
2	334.507	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	334.507	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	334.547	1	Poste SOS	1	8
2	334.547	1	Poste SOS	1	4
2	334.705	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	334.705	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	335.295	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	335.295	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	336.071	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	336.071	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	336.071	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	336.071	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	337.350	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	337.350	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	338.035	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.035	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.035	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.035	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	338.456	4	Poste SOS	1	8
2	338.456	4	Poste SOS	1	4
2	339.155	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	339.155	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	340.235	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.235	2	Alcatarilla Transv.	3	23

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS Prov. de Buenos Aires

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	340.235	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.235	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	340.370	3	Protecc. Curva y Árb.	51	389
2	340.930	2	Protecc. Palmera	1	4
2	340.930	3	Protecc. Palmera	1	4
2	341.070	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.070	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.070	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.070	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	341.466	3	Retorno	2	15
2	341.665	2	Retorno	2	15
2	341.665	2	Retorno	1	4
2	341.909	1	Paso Vehic. Alcant.	8	61
2	341.909	2	Paso Vehic. Alcant.	8	61
2	341.909	3	Paso Vehic. Alcant.	9	69
2	341.909	4	Paso Vehic. Alcant.	40	152
2	341.909	4	Paso Vehic. Alcant.	20	152
2	342.388	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.388	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.388	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.388	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.618	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	342.645	3	Retorno	2	15
2	342.715	4	Protecc. Caminera	3	23
2	342.715	4	Protecc. Caminera	2	8
2	342.763	4	Protecc. Caminera	2	15
2	342.763	4	Protecc. Caminera	1	4
2	342.800	4	Protecc. Viviendas	2	15
2	342.827	4	Calle Colectora	15	114
2	342.915	3	Retorno	2	15
2	342.935	1	Acceso Calle Colect.	6	23
2	342.935	2	Acceso Calle Colect.	3	23
2	342.935	3	Acceso Calle Colect.	4	30
2	342.935	4	Acceso Calle Colect.	4	30
2	342.991	2	Protecc. Columna	2	8
2	343.114	4	Protecc. Curva y calle	39	297
2	343.491	3	Retorno	2	15
2	343.705	3	Retorno	2	15
2	343.915	1	Poste SOS	1	8
2	343.915	1	Poste SOS	1	4
2	344.445	3	Protecc. Curva	43	328
2	344.842	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	344.842	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	345.540	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	345.540	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	345.750	2	Retorno	2	15
2	346.470	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	346.470	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	347.210	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	347.210	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	347.925	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	347.925	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	348.166	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	348.166	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	348.515	4	Poste SOS	1	4
2	348.515	4	Poste SOS	1	8
2	349.395	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	349.395	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	349.730	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	349.730	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	350.005	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	350.005	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	350.430	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	350.430	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	351.395	1	Acceso Arroyo Gde.	8	61
2	351.395	1	Acceso Arroyo Gde.	3	11
2	351.395	2	Acceso Arroyo Gde.	6	46
2	351.395	3	Acceso Arroyo Gde.	5	38
2	351.395	4	Acceso Arroyo Gde.	5	38
2	351.524	1	Salida Arroyo Gde.	6	46
2	351.524	2	Salida Arroyo Gde.	10	76
2	351.524	3	Salida Arroyo Gde.	11	84
2	351.524	4	Salida Arroyo Gde.	11	84
2	352.258	1	Acc. Arroyo Las Neg.	9	69
2	352.258	2	Acc. Arroyo Las Neg.	5	38
2	352.293	3	Acc. Arroyo Las Neg.	8	61
2	352.293	4	Acc. Arroyo Las Neg.	8	61
2	352.375	1	Salida Arr. Las Negras	6	46
2	352.375	2	Salida Arr. Las Negras	10	76
2	353.025	1	Poste SOS	2	8
2	354.174	1	Acceso a Puente	11	84
2	354.174	2	Acceso a Puente	6	46
2	354.174	3	Salida de Puente	5	38
2	354.174	4	Salida de Puente	5	38
2	354.270	1	Salida de Puente	7	53
2	354.270	2	Salida de Puente	10	76
2	354.839	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	354.839	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	354.839	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	354.839	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.272	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.272	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.272	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.272	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.740	1	Alcatarilla Transv	3	23
2	355.740	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	355.740	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	355.740	4	Alcatarilla Transv	4	30
2	356.230	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.230	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.230	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.230	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.765	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.765	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	356.765	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.765	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	356.875	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	357.492	3	Alcatarilla Transv.	4	30

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	357.492	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	358.045	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	358.045	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	358.045	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	358.045	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	358.990	4	Poste SOS	3	11
2	359.435	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	359.435	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	359.435	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	359.435	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	359.910	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	359.910	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	359.910	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	359.910	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	360.732	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	360.732	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	360.732	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	360.732	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	362.245	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.245	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.245	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.245	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	362.564	1	Acc. Arroyo Dulce	11	84
2	362.564	2	Acc. Arroyo Dulce	6	46
2	362.675	1	Salida Arroyo Dce.	7	53
2	362.675	2	Salida Arroyo Dce.	10	76
2	362.675	3	Salida Arroyo Dce.	8	61
2	362.675	4	Salida Arroyo Dce.	8	61
2	363.350	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	363.350	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	363.350	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	363.350	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	364.577	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	365.266	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	365.266	2	Alcatarilla Transv.	4	30
2	365.266	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.266	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.414	1	Protecc. Curva	19	145
2	365.533	3	Protecc. Curva	27	206
2	365.585	1	Protecc. Curva	20	152
2	365.700	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.700	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	365.923	1	Poste SOS	1	8
2	365.923	1	Poste SOS	1	4
2	366.015	1	Acceso Caminera	1	8
2	366.120	4	Protecc. Curva	38	290
2	366.940	1	Alcatarilla Transv.	3	23
2	366.940	2	Alcatarilla Transv.	3	23
2	366.940	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	366.940	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	367.488	1	Alcatarilla Transv.	7	53
2	367.488	2	Alcatarilla Transv.	8	61
2	367.488	3	Alcatarilla Transv.	8	61
2	367.488	4	Protecc. Palmera	1	8
2	367.565	1	Protecc. Postes	3	23
2	367.565	1	Protecc. Postes	1	4
2	367.839	1	Alcatarilla Transv.	4	30
2	367.839	2	Protecc. Curva	30	229
2	367.839	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	367.839	4	Protecc. Curva	37	282
2	368.570	1	Alcatarilla Transv.	5	38
2	368.570	2	Alcatarilla Transv.	5	38
2	368.570	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	368.570	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	370.180	1	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.180	2	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.180	3	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.180	4	Alcatarilla Transv.	6	46
2	370.640	4	Poste SOS	1	8
2	370.640	4	Poste SOS	1	4
2	371.148	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	371.148	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	372.375	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	372.375	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	372.810	3	Alcatarilla Transv.	4	30
2	372.810	4	Alcatarilla Transv.	4	30
2	373.710	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	373.710	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	374.415	3	Alcatarilla Transv.	3	23
2	374.415	4	Alcatarilla Transv.	3	23
2	375.005	2	Retorno	2	15
2	375.041	3	Protecc. Cabinas Te.	2	15
2	375.108	1	Poste SOS	1	8
2	375.108	1	Poste SOS	1	4
2	375.630	1	Acceso a Puente	10	76
2	375.668	1	Acceso a Puente	2	15
2	375.668	2	Acceso a Puente	6	23
2	375.668	3	Salida Arroyo Vivor.	17	130
2	375.668	4	Salida Arroyo Vivor.	17	130
2	375.750	1	Salida Arroyo Vivor.	5	38
2	375.750	2	Salida Arroyo Vivor.	3	23
2	375.750	2	Salida Arroyo Vivor.	14	53
2	376.315	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	376.315	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	376.647	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	376.647	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	377.220	2	Retorno	2	15
2	378.350	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	378.350	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	378.414	2	Retorno	2	15
2	379.009	4	Protecc. Curvas y Arb.	20	152
2	379 143	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	379.285	3	Protecc. C.C.	13	99
2	379.985	4	Poste SOS	1	8
2	379.985	4	Poste SOS	1	4
2	380.246	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	380.246	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	380.615	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	380.615	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	381.335	4	Acceso a Puente	17	130
2	381.377	1	Acceso a Puente	8	61
2	381.377	2	Acceso a Puente	5	38
2	381.444	3	Acceso a Puente	5	38

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
2	381.490	1	Salida sobre Pte.	5	38
2	381.490	2	Salida sobre Pte.	13	99
2	381.538	3	Salida sobre Pte.	15	114
2	381.538	4	Salida sobre Pte.	15	114
2	382.220	2	Retorno	2	15
2	382.295	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	382.295	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	382.950	3	Alcatarilla Transv.	5	38
2	382.950	4	Alcatarilla Transv.	5	38
2	383.275	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	383.275	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	383.580	4	Protecc. Escuela	2	15
2	383.622	4	Protecc. Escuela	10	76
2	383.622	4	Protecc. Escuela	2	8
2	383.687	2	Protecc. Palmera	2	15
2	383.804	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	383.804	4	Alcantarilla Transv.	9	69
2	384.145	3	Protecc. Curva	13	99
2	384.455	3	Alcantarilla Transv.	6	46
2	384.455	4	Alcantarilla Transv.	6	46
2	385.030	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	385.030	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	385.520	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.520	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.520	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.520	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	385.653	1	Poste SOS	1	8
2	385.653	1	Poste SOS	1	4
2	385.922	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	385.922	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	386.159	4	Poste H de Energía	2	15
2	386.170	2	Cantero Central	15	114
2	386.220	4	Poste H de Energía	2	15
2	386.360	4	Poste H de Energía	1	8
2	386.820	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	386.820	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	386.820	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	386.820	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.315	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	387.995	3	Alcantarilla Transv.	5	38
2	387.995	4	Alcantarilla Transv.	5	38
2	388.285	3	Cantero Central	2	15
2	388.490	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	388.490	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	388.490	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	388.490	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	1	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	2	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.002	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	389.580	1	Refugio Peatonal	2	15
2	389.930	1	Arroyo Los Patos	14	53
2	389.930	2	Arroyo Los Patos	14	53
2	389.930	3	Arroyo Los Patos	14	107
2	389.930	4	Arroyo Los Patos	14	107
2	390.216	4	Poste SOS	1	8
2	390.216	4	Poste SOS	1	4
2	390.256	1	Refugio Peatonal	2	15
2	390.630	1	Refugio Peatonal	2	15
2	390.810	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	390.810	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	391.503	4	Desagote Cantero C.	3	23
2	391.539	3	Alcantarilla Transv.	2	15
2	391.539	4	Alcantarilla Transv.	2	15
2	391.705	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	391.808	3	Casetas y Tapas ag.	3	23
2	391.808	4	Casetas y Tapas ag.	1	8
2	391.832	4	Casetas y Tapas ag.	4	30
2	392.000	1	Alcantarilla Transv.	8	30
2	392.000	2	Alcantarilla Transv.	8	30
2	392.000	3	Alcantarilla Transv.	4	30
2	392.000	4	Alcantarilla Transv.	4	30
2	392.160	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	392.345	2	Retorno	2	15
2	392.345	3	Acceso calle colect.	3	23
2	392.345	4	Acceso calle colect.	6	46
2	392.532	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	392.875	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	392.875	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	392.965	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	393.292	4	Protecc. Curva	11	84
2	393.335	3	Protecc. Antig. Cruce	11	84
2	393.396	1	Protecc. Pasar. Peat.	4	30
2	393.396	2	Protecc. Pasar. Peat.	1	8
2	393.505	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.505	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.635	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.635	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.744	4	Casetas y Tapas ag.	2	15
2	393.783	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	393.783	4	Alcantarilla Transv.	3	23
2	394.126	3	Alcantarilla Transv.	3	23
2	394.126	4	Alcantarilla Transv.	7	53
2	394.223	1	Pórtico a 500m fin	3	23
2	394.223	2	Pórtico a 500m fin	3	23
2	394.353	1	Poste SOS	1	8
2	394.353	1	Poste SOS	1	4
2	394.620	2	Separ. De las calzadas	43	328
2	394.620	3	Separ. De las calzadas	43	328
2	394.888	1	Pórtico Atención fin	3	23
2	394.888	4	Pórtico autovía 2	2	15
11	142.210	1	Pórtico	7	26,67
11	142.210	2	Pórtico	7	26,67
11	144.300	1	Tablero eléctrico H°	4	15,24
11	147.000	1	Puente	33	125,73
11	147.000	2	Puente	33	125,73
11	150.100	1	Poste SOS	1	3,81
11	151.955	2	Puente	24	91,00
11	151.956	1	Puente	26	99,00
11	157.697	1	Pte. R. Samborombon	14	53,00
11	157.697	2	Pte. R. Samborombon	13	50,00
11	157.857	1	Pte. R. Samborombon	13	50,00
11	157.857	2	Pte. R. Samborombon	13	50,00

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

1495

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	160.100	1	Poste SOS	1	3,81
11	162.162	1	Pte. Río Salado	12	46,00
11	162.162	2	Pte. Río Salado	12	46,00
11	162.400	1	Pte. Río Salado	22	83,00
11	162.400	2	Pte. Río Salado	22	83,00
11	163.800	1	Alcantarilla	4	15,24
11	163.800	2	Alcantarilla	4	15,24
11	168.300	1	Alcantarilla	4	15,24
11	168.300	2	Alcantarilla	4	15,24
11	170.000	1	Poste SOS	1	3,81
11	173.060	1	Pte. Río Salado Inferior	36	137,00
11	173.060	2	Pte. Río Salado Inferior	36	137,00
11	174.200	1	Alcantarilla	4	15,24
11	174.200	2	Alcantarilla	4	15,24
11	177.200	1	Alcantarilla	4	15,24
11	177.200	2	Alcantarilla	4	15,24
11	179.600	1	Poste SOS	1	3,81
11	180.053	1	Pte. A El Tala	75	286,00
11	180.053	2	Pte. A El Tala	75	286,00
11	188.329	1	Pte. Canal 15	16	61,00
11	188.352	2	Pte. Canal 15	10	38,00
11	188.532	1	Pte. Canal 15	4	15,00
11	188.532	2	Pte. Canal 15	2	8,00
11	190.020	1	Poste SOS	1	3,81
11	192.600	1	Alcantarilla	18	68,4
11	192.600	2	Alcantarilla	18	68,4
11	194.055	1	Pte. El Porteño	8	30,00
11	194.055	2	Pte. El Porteño	8	30,00
11	194.137	1	Pte. El Porteño	8	31,00
11	194.137	2	Pte. El Porteño	8	31,00
11	196.500	1	Alcantarilla	10	38,1
11	196.500	2	Alcantarilla	10	38,1
11	200.200	1	Poste SOS	1	3,81
11	202.207	1	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	202.207	2	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	202.273	1	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	202.273	2	Pte Canal Sta. María	10	38,00
11	205.900	1	Alcantarilla	19	72,39
11	205.900	2	Alcantarilla	19	72,39
11	206.720	1	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	206.720	2	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	206.798	1	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	206.798	2	Pte. Canal Sta. Maura	8	31,00
11	209.800	1	Alcantarilla	11	41,91
11	209.800	2	Alcantarilla	11	41,91
11	210.000	1	Poste SOS	1	3,81
11	211.000	1	Puente	10	38,1
11	211.000	2	Puente	10	38,1
11	213.782	1	Pte. Las Vívoras	26	99,00
11	213.785	2	Pte. Las Vívoras	26	99,00
11	213.947	1	Terraplén Las Vívoras	75	285,00
11	213.950	2	Terraplén Las Vívoras	76	289,00
11	214.246	1	Terraplén (Puente)	38	145,00
11	214.246	2	Terraplén (Puente)	38	145,00
11	214.401	1	Terraplén	221	842,00
11	214.402	2	Terraplén	221	842,00
11	215.248	2	Terraplén Canal 9	187	712,00
11	215.255	1	Terraplén Canal 9	166	632,00
11	218.000	1	Alcantarilla	12	45,72
11	218.000	2	Alcantarilla	12	45,72
11	218.900	1	Alcantarilla	12	45,72
11	218.900	2	Alcantarilla	12	45,72
11	220.000	1	Poste SOS	1	3,81
11	223.066	1	Terraplén Pte. Canal A	138	526,00
11	223.066	2	Terraplén Pte. Canal A	189	720,00
11	223.599	1	Terraplén Pte. El Tordillo	82	312,00
11	223.797	1	Terraplén Pte. El Tordillo	30	114,00
11	225.417	2	Rotonda (alcant)	10	38,00
11	225.455	3	Rotonda (alcant)	4	15,00
11	225.455	4	Rotonda (alcant)	4	15,00
11	225.461	1	Rotonda	12	46,00
11	225.502	2	Rotonda	6	23,00
11	225.522	2	Acceso rotonda	48	183,00
11	225.527	2	Rotonda	4	15,00
11	225.552	3	Rotonda (alcant)	2	7,00
11	225.961	2	Escuela (transv.)	0	0,00
11	225.963	3	Escuela (transv.)	0	0,00
11	226.710	1	Puente	26	99,00
11	226.724	3	Puente	27	103,00
11	226.724	4	Puente	27	103,00
11	229.383	1	Puente	20	76,00
11	229.383	2	Puente	20	76,00
11	229.397	3	Puente	20	76,00
11	229.397	4	Puente	21	80,00
11	229.992	3	Poste SOS	3	11,43
11	232.353	1	Puente	20	76,00
11	232.353	2	Puente	20	76,00
11	232.367	3	Puente	20	76,00
11	232.367	4	Puente	20	76,00
11	234.321	1	Puente	36	137,00
11	234.321	2	Puente	36	137,00
11	234.335	3	Puente	37	140,00
11	234.335	4	Puente	37	140,00
11	237.471	1	Puente	18	69,00
11	237.471	2	Puente	18	69,00
11	237.485	3	Puente	20	76,00
11	237.485	4	Puente	20	76,00
11	238.975	1	Portico	4	15,00
11	238.975	2	Portico	4	15,00
11	239.190	1	Alcantarilla	4	15,00
11	239.208	2	Alcant. - Retorno	46	175,00
11	239.220	3	Alcantarilla	12	46,00
11	239.220	4	Alcantarilla	12	46,00
11	239.238	1	Alcantarilla	2	7,00
11	239.245	1	Alcantarilla	4	16,00
11	239.925	1	Est. La Huella	5	19,00
11	240.244	4	Semáforo	1	4,00
11	240.665	1	Puente	12	45,00
11	240.665	2	Puente	12	45,00
11	240.672	3	Puente	12	46,00
11	240.672	4	Puente	12	46,00
11	240.945	3	Pórtico	4	15,00
11	240.945	4	Pórtico	4	15,00
11	241.322	1	Alcantarilla	12	46,00
11	241.322	2	Alcantarilla	12	46,00
11	241.330	3	Alcantarilla	12	45,00

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

1495

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD (m)
11	241.330	4	Alcantarilla	12	45,00
11	241.981	1	Alcantarilla	12	45,00
11	241.981	2	Alcantarilla	12	45,00
11	241.994	3	Alcantarilla	9	34,00
11	241.994	4	Alcantarilla	9	34,00
11	242.681	1	Alcantarilla	12	46,00
11	242.681	2	Alcantarilla	12	46,00
11	242.698	3	Alcantarilla	8	31,00
11	242.698	4	Alcantarilla	8	31,00
11	242.990	3	Retorno	0	0,00
11	243.009	3	Curva (Puente)	179	682,00
11	243.148	1	Alc. Cno. 105-03	6	23,00
11	243.165	1	Acceso Con. 105-03	8	30,00
11	243.195	1	Alc. Cno. 105-03	10	39,00
11	243.493	1	Acceso a campo	3	11,00
11	243.550	1	Acceso a campo	3	11,00
11	243.600	1	Alcantarilla	16	61,00
11	243.600	2	Alcantarilla	16	61,00
11	243.620	4	Alcantarilla	11	42,00
11	243.818	3	Retorno	0	0,00
11	244.118	1	Alcantailla	12	46,00
11	244.118	2	Curva (Puente)	114	434,00
11	244.123	3	Alcantailla	12	46,00
11	244.123	4	Alcantailla	12	46,00
11	244.552	3	Retorno	0	0,00
11	244.592	2	Separador Cant. C.	18	69,00
11	244.663	2	Separador Cant. C.	20	76,00
11	244.703	1	Terraplén (Puente)	162	617,00
11	244.703	2	Terraplén (Puente)	154	586,00
11	244.765	2	Retorno	0	0,00
11	244.787	3	Alcantarilla	2	7,00
11	244.793	4	Alcantarilla	1	3,00
11	244.827	3	Alcantarilla	8	31,00
11	244.830	4	Alcantarilla	16	61,00
11	244.912	4	Terraplen (Pte. C.1)	18	69,00
11	244.912	4	Acc. Calle Canal 1	0	0,00
11	244.981	4	Acc. Terr. CANAL. 1	0	0,00
11	245.120	4	Terraplen (Pte. C.1)	40	152,00
11	245.691	1	Puente	10	38,00
11	245.691	2	Puente	10	38,00
11	245.700	3	Puente	8	30,00
11	245.700	4	Puente	8	30,00
11	245.909	1	Curva (Puente)	125	476,00
11	245.909	2	Puente	10	38,00
11	245.917	3	Curva (Puente)	124	473,00
11	245.917	4	Puente	8	31,00
11	246.343	4	Puente	12	46,00
11	246.346	2	Puente	10	38,00
11	247.231	1	Puente	10	39,00
11	247.231	2	Puente	10	39,00
11	247.241	3	Puente	8	30,00
11	247.241	4	Puente	8	30,00
11	247.358	4	Bosquecillo	24	91,00
11	248.172	1	Puente	10	38,00
11	248.172	2	Puente	10	38,00
11	248.181	3	Curva (Puente)	38	145,00
11	248.181	4	Puente	16	61,00
11	248.421	1	Alcantarilla	2	8,00
11	248.421	2	Alcantarilla	2	8,00
11	248.618	2	Retorno	13	49,53
11	248.908	3	Retorno	13	49,53
11	249.062	2	Separador Cant. C.	86	327,00
11	249.145	1	Alcantarilla	2	7,00
11	249.390	3	Separador Cant. C.	4	15,00
11	249.405	3	Separador Cant. C.	26	99,00
11	249.500	3	Separador Cant. C.	110	419,00
11	249.504	3	Cruce senda Peat.	2	8,00
11	249.637	1	Poste SOS	1	4,00
11	249.747	1	Pórtico	4	15,00
11	249.747	2	Pórtico	4	15,00
11	249.835	1	Alcantarilla	2	7,00
11	249.835	2	Alcantarilla	2	7,00
11	249.857	4	Alcantarilla	2	8,00
11	250.038	3	Alcantarilla	2	7,00
11	250.038	4	Alcantarilla	2	7,00
11	250.050	3	Rotonda (Alcant.)	4	15,00
11	250.050	4	Rotonda (Alcant.)	4	15,00
11	251.213	1	Alcantarilla	5	19,00
11	251.213	2	Alcantarilla	5	19,00
11	252.368	1	Alcantarilla	5	19,00
11	252.368	2	Alcantarilla	5	19,00
11	253.105	1	Alcantarilla	4	15,00
11	253.105	2	Alcantarilla	4	15,00
11	254.456	1	Alcantarilla	5	19,00
11	254.456	2	Alcantarilla	5	19,00
11	255.051	1	Alcantarilla	6	23,00
11	255.051	2	Alcantarilla	6	23,00
11	255.727	1	Alcantarilla	6	23,00
11	255.727	2	Alcantarilla	6	23,00
11	257.197	1	Puente	12	46,00
11	257.214	2	Puente	12	46,00
11	257.825	1	Alcantarilla	6	23,00
11	257.825	2	Alcantarilla	6	23,00
11	258.392	1	Puente	11	42,00
11	258.407	2	Puente	11	42,00
11	259.498	1	Alcantarilla	6	23,00
11	259.498	2	Alcantarilla	6	23,00
11	259.987	1	Poste SOS	1	4,00
11	260.720	2	Acceso a Escuela	0	0,00
11	260.740	2	Acceso a Escuela	0	0,00
11	261.483	2	Curva	98	373,00
11	263.357	1	Alcantarilla	6	23,00
11	263.357	2	Alcantarilla	6	23,00
11	267.495	1	Alcantarilla	6	23,00
11	267.495	2	Alcantarilla	6	23,00
11	267.777	2	Curva	20	76,00
11	267.858	2	Curva	60	228,00
11	268.820	1	Alcantarilla	6	22,00
11	268.820	2	Alcantarilla	6	22,00
11	269.227	2	Curva	94	358,00
11	269.985	1	Poste SOS	1	4,00
11	270.964	2	Curva	106	404,00
11	271.426	1	Puente	18	69,00
11	271.440	2	Puente	18	69,00
11	271.700	1	Puente	11	42,00
11	271.715	2	Puente	11	42,00

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
Pcia. de Buenos Aires

AUTOVIA DEL MAR

INVENTARIO DE BARANDAS TIPO FLEX BEAM
Julio de 2016

1495

RUTA	PROGRESIVA	LADO	OBJETO	TRAMOS	LONGITUD.(m)
11	272.004	1	Puente	11	42,00
11	272.019	2	Puente	11	42,00
11	272.144	1	Curva	70	267,00
11	272.646	2	Acopio Asfalto	6	22,00
11	272.671	1	Puente	24	91,00
11	272.684	2	Puente	22	84,00
11	272.787	1	Curva	116	442,00
11	273.248	1	Curva	224	854,00
11	274.380	1	Alcantarilla	6	23,00
11	274.380	2	Alcantarilla	6	23,00
11	275.643	1	Puente	12	45,00
11	275.657	2	Puente	12	46,00
11	278.413	1	Alcantarilla	6	23,00
11	278.413	2	Alcantarilla	6	23,00
11	278.459	2	Curva	30	114,00
11	278.580	2	Curva (Puente)	207	789,00
11	279.270	1	Pte. Canal 2	16	61,00
11	279.562	1	Pte. Canal 2	28	106,00
11	279.562	1	Pte. Canal 2	0	0,00
11	279.568	2	Pte. Canal 2	31	118,00
11	279.568	2	Pte. Canal 2	0	0,00
11	279.702	1	Alcantarilla	6	23,00
11	279.702	2	Alcantarilla	6	23,00
11	279.965	1	Curva	30	114,00
11	280.109	1	Curva (Poste SOS)	108	412,00
11	280.939	1	Puente	4	15,00
11	280.939	2	Puente	4	15,00
11	281.073	1	Puente	4	16,00
11	281.073	2	Puente	4	16,00
11	284.677	1	Puente	4	15,00
11	284.677	2	Puente	4	15,00
11	284.722	1	Puente	4	15,00
11	284.722	2	Puente	4	15,00
11	285.909	1	Puente	6	23,00
11	285.909	2	Puente	6	23,00
11	285.974	1	Puente	6	22,00
11	285.974	2	Puente	6	22,00
11	287.887	1	Alcantarilla	6	23,00
11	287.890	2	Curva (Alcant.)	94	358,00
11	289.297	1	Alcantarilla	6	23,00
11	289.297	2	Alcantarilla	6	23,00
11	289.981	1	Poste SOS	1	4,00
11	294.593	1	Alcantarilla	6	23,00
11	294.621	2	Alcantarilla	6	23,00
11	297.669	1	Curva	80	305,00
11	297.993	1	Curva	82	312,00
11	298.862	1	Puente	8	31,00
11	298.885	2	Puente	2	8,00
11	298.912	1	Puente	2	8,00
11	298.912	2	Puente	8	30,00
11	299.070	2	Curva	66	251,00
11	299.338	2	Curva	54	206,00
11	299.854	1	Poste SOS	1	4,00
11	300.000	1	Curva (Puente)	108	411,00
11	300.403	2	Puente	9	33,00
11	300.428	1	Puente	2	8,00
11	300.428	2	Puente	8	30,00
11	301.130	1	Puente	6	23,00
11	301.146	2	Puente	2	7,00
11	301.172	1	Puente	2	7,00
11	301.172	2	Curva (Puente)	112	426,00
11	301.928	2	Curva	54	206,00
11	302.152	2	Curva	52	198,00
11	308.020	2	Curva (Cant.C.)	46	175,00
11	308.027	3	Nariz (Cant.C.)	8	30,00
11	308.027	3	Nariz (Cantero Central)	8	30,48
11	308.170	2	Acceso Est. Rhasa	8	30,00
11	308.192	3	Nariz (Cant.C.)	26	99,00
11	308.192	3	Nariz (Cantero Central)	26	99,06
11	314.998	1	Poste SOS	1	4,00
11	316.219	2	Contador Tránsito	4	15,00
11	317.721	1	Semáforo	4	15,00
11	317.793	2	Semáforo	4	15,00
11	319.249	1	Alcantarilla	2	7,62
11	319.252	2	Alcantarilla	2	7,62
11	319.669	1	Alcantarilla	2	7,62
11	319.672	2	Alcantarilla	2	7,62
11	320.950	2	Cierre calle tierra	4	15,00
11	320.950	2	Cierre calle tierra	4	15,00
11	321.338	1	Alcantarilla	2	7,62
11	321.341	2	Alcantarilla	2	7,62
11	322.155	1	Alcantarilla	2	7,62
11	322.158	2	Alcantarilla	2	7,62
11	322.878	1	Alcantarilla	2	7,62
11	322.881	2	Alcantarilla	2	7,62
11	323.958	1	Alcantarilla	2	7,62
11	323.961	2	Alcantarilla	2	7,62
11	324.265	1	Rotonda	40	153,00
11	324.265	1	Rotonda	2	7,62
11	324.280	2	Rotonda	41	156,00
11	324.299	2	Rotonda (Alc.)	6	23,00
11	324.313	3	Rotonda (Alc.)	4	15,00
11	324.327	-	Rotonda (Retorno)	6	22,86
11	324.327		Rotonda (retorno)	0	0,00
11	324.372	3	Rotonda (retorno)	40	152,00
11	324.377	4	Rotonda (colectora)	4	15,00
11	324.417	1	Acc. Circuito (Trans.)	0	0,00
11	324.417	1	Acceso Circuito (Transv).	2	7,62
11	324.432	4	Colectora	1	4,00
11	324.435	1	Acc. Circuito (Trans.)	0	0,00
11	324.435	1	Rotonda	40	152,00
11	324.435	1	Acceso Circuito (Transv).	2	7,62
11	324.435	1	Rotonda	2	7,62
11	324.442	4	Rotonda calle 32	2	8,00
11	324.442	4	Rotonda (Calle 32)	2	7,62
11	324.528	4	Rotonda	34	129,00
11	324.568	-	Rotonda (Retorno)	6	22,86
11	324.568		Rotonda (retorno)	0	0,00
11	324.569	2	Rotonda (Alc.)	4	16,00
11	324.586	3	Rotonda (Alc.)	6	22,00
11	324.995	1	Alcantarilla	1	4,00
11	324.995	2	Alcantarilla	1	4,00
11	325.548	1	Alcantarilla	1	4,00
11	327.322	1	Alcantarilla	1	4,00
11	329.925	4	Boya naut. M.Tuyu	0	0,00
11	329.925	4	Boya Náutica Acc. Mar del Tuyú	4	15,24